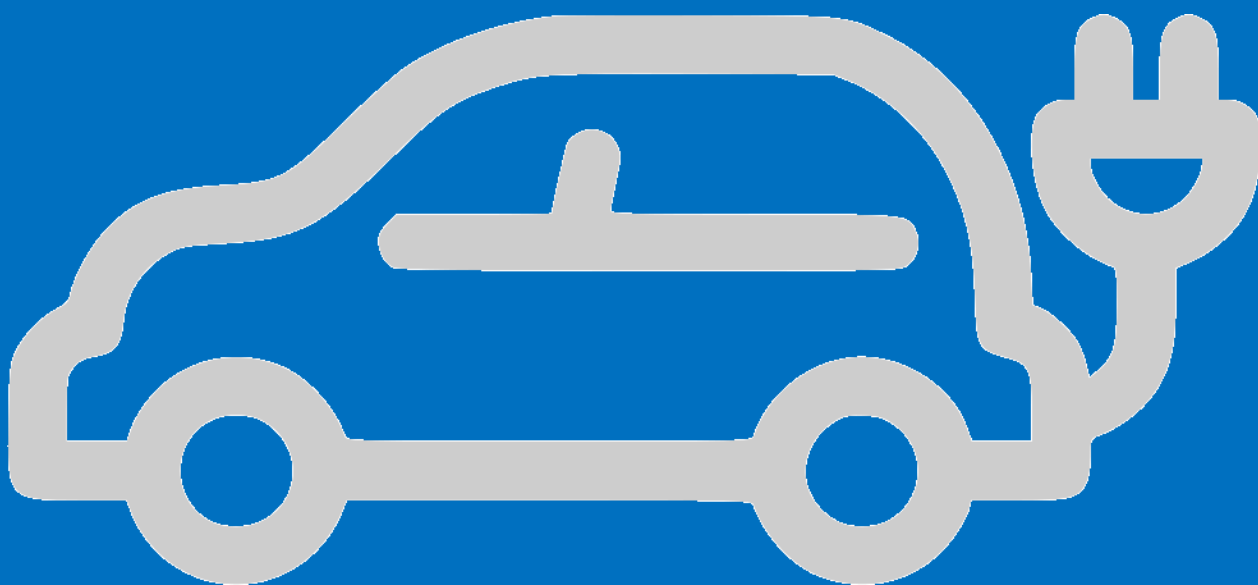


ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΕΘΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΧΕΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

14/11/2019

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1	Εισαγωγή.....	4
1.1	Το Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής για την ανάπτυξη της αγοράς Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων στον τομέα των Μεταφορών και την υλοποίηση των σχετικών υποδομών	4
1.2	Τα περιεχόμενα της έκθεσης εφαρμογής του εθνικού πλαισίου πολιτικής.....	4
2	Νομικά μέτρα	6
2.1	Εισαγωγή - παράθεση στοιχείων	6
2.2	Νομοθετικά, Ρυθμιστικά & Διοικητικά μέτρα.....	19
2.2.1	Υφιστάμενα Νομοθετικά και Ρυθμιστικά μέτρα.....	19
2.2.2	Προβλεπόμενα Νομικά & Ρυθμιστικά μέτρα	35
3	Μέτρα πολιτικής για τη στήριξη της εφαρμογής του εθνικού πλαισίου πολιτικής	38
3.1	Εισαγωγή - παράθεση στοιχείων	38
3.2	Μέτρα για τη διασφάλιση των εθνικών σκοπών και στόχων	43
4	Ανάπτυξη και στήριξη των υποδομών	46
4.1	Εισαγωγή - παράθεση στοιχείων	46
5	Έρευνα, τεχνολογική ανάπτυξη και επίδειξη (ETA & E)	47
5.1	Εισαγωγή - παράθεση στοιχείων	47
5.2	ELEMED	48
5.3	POSEIDON MED	48
6	Σκοποί και στόχοι.....	49
6.1	Εισαγωγή - παράθεση στοιχείων	49
7	Ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων	55
7.1	Εισαγωγή - παράθεση στοιχείων	55

ΠΙΝΑΚΕΣ

Πίνακας 1.1: Περιεχόμενα της έκθεσης εφαρμογής του εθνικού πλαισίου πολιτικής	4
Πίνακας 2.1: Νομικά μέτρα.....	6
Πίνακας 3.1: Μέτρα πολιτικής.....	38
Πίνακας 4.1: Ανάπτυξη και στήριξη της κατασκευής	46
Πίνακας 5.1: Έρευνα, τεχνολογική ανάπτυξη και επίδειξη	47
Πίνακας 6.1: Σκοποί και στόχοι οχημάτων και λοιπών μέσων μεταφορών	49
Πίνακας 6.2: Σκοποί και στόχοι στην ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στα διάφορα μέσα μεταφορών	53
Πίνακας 7.1: Ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων	55
Πίνακας 7.2: Μεταβολές στη χρήση καυσίμου.....	Σφάλμα! Δεν έχει οριστεί σελιδοδείκτης.

1 Εισαγωγή

1.1 Το Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής για την ανάπτυξη της αγοράς Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων στον τομέα των Μεταφορών και την υλοποίηση των σχετικών υποδομών

Η Οδηγία 2014/94/ΕΕ ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με τον νόμο 4439/2016 (ΦΕΚ 222 Α'), του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Μεταξύ άλλων στο άρθρο 8 του εν λόγω νόμου ορίζεται η θέσπιση του Εθνικού Πλαισίου Πολιτικής για την Ανάπτυξη της αγοράς Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων στον τομέα των Μεταφορών και για την υλοποίηση των σχετικών υποδομών.

Με τον νόμο 4439/2016 (ΦΕΚ 222 Α'), του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προβλέφθηκε η θέσπιση του Εθνικού Πλαισίου Πολιτικής για την Ανάπτυξη της αγοράς Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων στον τομέα των Μεταφορών και η υλοποίηση των σχετικών υποδομών, το οποίο και εκδόθηκε τον Σεπτέμβριο του 2017.

Ακολούθως, τον Οκτώβριο του 2017, με την Απόφαση Αριθ. οικ. 77226/1 (ΦΕΚ 3824 Β' 31/10/2017), καθορίζονται και εξειδικεύονται οι λεπτομέρειες εφαρμογής του Εθνικού πλαισίου πολιτικής, για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών μεταφορών και η υλοποίηση των σχετικών υποδομών.

1.2 Τα περιεχόμενα της έκθεσης εφαρμογής του εθνικού πλαισίου πολιτικής

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στο πλαίσιο της εφαρμογής του εθνικού πλαισίου πολιτικής υποβάλει με την παρούσα Έκθεση στην Επιτροπή τα σχετικά στοιχεία. Η έκθεση αυτή θα επανυποβάλεται ανά τριετία.

Η έκθεση περιλαμβάνει περιγραφή των εθνικών μέτρων που λαμβάνονται προς υποστήριξη της δημιουργίας υποδομών εναλλακτικών καυσίμων και τις εξής ενότητες σε συμφωνία και με το Παράρτημα Ι της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ.

Πίνακας 1.1: Περιεχόμενα της έκθεσης εφαρμογής του εθνικού πλαισίου πολιτικής

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
1 Εισαγωγή	Στην ενότητα αυτή γίνεται αναφορά στο Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής για την ανάπτυξη της αγοράς Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων στον τομέα των Μεταφορών και την υλοποίηση των σχετικών υποδομών, αλλά και παρουσιάζονται οι λοιπές ενότητες και η δομή της Έκθεσης.
2 Νομικά μέτρα	Η ενότητα αυτή περιέχει πληροφορίες για τη θέσπιση νομικών μέτρων, τα οποία μπορεί να συνίστανται σε νομοθετικά, ρυθμιστικά και διοικητικά μέτρα για τη στήριξη της δημιουργίας υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, όπως άδειες δόμησης, άδειες για χώρους στάθμευσης, πιστοποίηση περιβαλλοντικής απόδοσης των επιχειρήσεων και των παραχωρήσεων πρατηρίων

ΕΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ
	καυσίμων.
3 Μέτρα πολιτικής για τη στήριξη της εφαρμογής του εθνικού πλαισίου πολιτικής	Στην ενότητα αυτή περιλαμβάνονται πληροφορίες για τα μέτρα πολιτικής για τη στήριξη της εφαρμογής του εθνικού πλαισίου πολιτικής.
4 Ανάπτυξη και στήριξη της κατασκευής	Στην ενότητα αυτή γίνεται αναφορά στον ετήσιο δημόσιο προϋπολογισμό.
5 Έρευνα, τεχνολογική ανάπτυξη και επίδειξη (ETA & E)	Στην ενότητα αυτή γίνεται αναφορά στον ετήσιο δημόσιο προϋπολογισμό που προορίζεται για τη στήριξη της ETA&E για εναλλακτικά καύσιμα και ο οποίος μπορεί να διαφοροποιείται ανάλογα με το είδος των καυσίμων και των μεταφορών.
6 Σκοποί και στόχοι	<p>Στην ενότητα αυτή αναφέρονται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> - εκτίμηση του αναμενόμενου αριθμού οχημάτων «με εναλλακτικά καύσιμα ως το 2020, το 2025 και το 2030, - επίπεδο επίτευξης των εθνικών στόχων όσον αφορά την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στα διάφορα είδη μεταφορών (οδικές, σιδηροδρομικές, πλωτές / θαλάσσιες και αεροπορικές), - επίπεδα επίτευξης των εθνικών στόχων, ανά έτος, όσον αφορά την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στα διάφορα μέσα μεταφορών.
7 Ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων	Στην ενότητα αυτή γίνεται αναφορά στις μεταβολές στον ανεφοδιασμό (επιπρόσθετη χωρητικότητα υποδομών) και στη ζήτηση (πραγματική χρησιμοποιηθείσα χωρητικότητα).

2 Νομικά μέτρα

2.1 Εισαγωγή - παράθεση στοιχείων

Πίνακας 2.1: Νομικά μέτρα

CATEGORY	No.	DENOMINATION	DESCRIPTION	AF FIELD	ALTERNATIVE FUEL	TYPE	TRANSPORT MODE	APPLICATION LEVEL	Start Year	Stop Year
Legislative & Regulatory	1	K.Y.A. 42863/438/2019 (ΦΕΚ 2040 Β')	Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων.	AFI	Electricity	Norms & Requirements	Road	National	2019	
	2	K.Y.A. 33180/351/2019 (ΦΕΚ 1454 Β')	Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων (σημείων ανεφοδιασμού) υγρών καυσίμων, υγραερίου και φυσικού αερίου, εντός της λιμενικής ζώνης και σε τουριστικούς λιμένες (μαρίνες) για την αποκλειστική διάθεση των καυσίμων σε σκάφη.	AFI	Combination	Norms & Requirements	Water	National	2019	

	3	Π.Δ. 64/2019 (ΦΕΚ 103 Α')	Θέση σε εφαρμογή Κανονισμού για τον ασφαλή ανεφοδιασμό των πλοίων με υγροποιημένο φυσικό αέριο ως καύσιμο.	AF	LNG (incl. Biomethane)	Norms & Requirements	Water	National	2019	
	4	Υ.Α. 7135/81/2019 (ΦΕΚ 714 Β') Υ.Α. 44464/452/2019 (ΦΕΚ 2140 Β')	Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων για τη δημιουργία, ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση Ψηφιακού Μητρώου των λειτουργούντων «Πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας, πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων, των στεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες καυσίμων, καθώς και των παντός είδους πρατηρίων παροχής καυσίμων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης» και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας.	AFI	Combination	Norms & Requirements	Combination	National	2019	
	5	Υ.Α. 29122/314/2019 (ΦΕΚ 1485 Β')	Καθορισμός διαδικασίας και λουπών προϋποθέσεων, καθώς και κάθε άλλη τεχνική λεπτομέρεια για τη σφράγιση των εγκαταστάσεων των πρατηρίων αμιγώς υγραερίου (LPG), αμιγώς πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), καθώς και των μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών.	AFI	Combination	Permits	Road	National	2019	

	6	K.Y.A. 93067/1083/2018 (ΦΕΚ 5661 Β')	Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών, αρμοδίων οργάνων, όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων με εγκατάσταση διατάξεων παροχής (σημεία ανεφοδιασμού) πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) σε τροχοφόρα οχήματα, όπως, 1. πρατήρια αμιγώς πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή 2. μικτά πρατήρια α. υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή β. υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή γ. υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG).	AFI	Combination	Norms & Requirements	Road	National	2018	
	7	N. 4067/2012 (ΦΕΚ 79 Α')	Νέος οικοδομικός κανονισμός- Άδεια εγκατάστασης σταθμών φόρτισης Η/Ο σε δημόσιους χώρους.	AFI	Electricity	Permits	Road	National	2018	
	8	K.Y.A. 77226/1/2017 (ΦΕΚ 3824 Β')	Καθορισμός και εξειδίκευση των απαιτούμενων λεπτομερειών εφαρμογής και των τεχνικών προδιαγραφών του Εθνικού πλαισίου πολιτικής, για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και για την υλοποίηση των σχετικών υποδομών.	AFI	Combination	Norms & Requirements	Combination	National	2017	

	9	N. 4439/2016 (ΦΕΚ 222 Α')	Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και λουπές διατάξεις.	AFI	Combination	Norms & Requirements	Combination	National	2016	
	10	Κ.Υ.Α. 52/2016 (ΦΕΚ 3953 Β')	Υγρά προϊόντα πετρελαίου - Μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων ως βιοκαύσιμα και ως βιορευστά - Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμής.	AF	Biofuel	Norms & Requirements	Combination	National	2016	
	11	Υ.Α. 59683/3936/2015 (ΦΕΚ 2733 Β')	Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών του ειδικού εξοπλισμού με τον οποίο καθίσταται δυνατή η χρησιμοποίηση υγραερίου (LPG) για την κίνηση αυτοκινήτων οχημάτων και όροι και προϋποθέσεις ελέγχου και ασφαλούς κυκλοφορίας αυτών.	AFV	LPG	Norms & Requirements	Road	National	2015	
	12	Υ.Α. 21935/756/2015 (ΦΕΚ 2754 Β')	Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών του ειδικού εξοπλισμού με τον οποίο καθίσταται δυνατή η χρησιμοποίηση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) για την μετατροπή αυτοκινήτων οχημάτων, σε αυτοκίνητα οχήματα διπλού καυσίμου και οι όροι και οι προϋποθέσεις ελέγχου και ασφαλούς κυκλοφορίας αυτών.	AFV	CNG (incl. Biomethane)	Norms & Requirements	Road	National	2015	

	13	Υ. Α. 33749/2015 (ΦΕΚ 623 Β')	Αντικατάσταση των παρ. 4 και 5 του άρθρου 115 «Σήμανση και τήρηση πινακίδων από τους κατόχους άδειας λιανικής εμπορίας υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης και πεπεσμένου φυσικού αερίου (CNG) (πρατήρια)» της ΥΑ Α2-718/2014 (ΦΕΚ 2090/Β/2014).	AF	Combination	Permits	Combination	National	2015	
	14	N. 4277/2014 (ΦΕΚ 156 Α')	Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας- Αττικής και άλλες διατάξεις- Ορισμός Φορέα Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων και προσδιορισμός πεδίου δραστηριοποίησης.	AFI	Electricity	Other	Road	National	2014	
	15	Υ.Α. 10852/715/2014 (ΦΕΚ 1466 Β')	Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών του ειδικού εξοπλισμού με τον οποίο καθίσταται δυνατή η χρησιμοποίηση πεπεσμένου φυσικού αερίου (CNG) για την κίνηση αυτοκινήτων οχημάτων και όροι και προϋποθέσεις ελέγχου και ασφαλούς κυκλοφορίας αυτών.	AFV	CNG (incl. Biomethane)	Norms & Requirements	Road	National	2014	
	16	Υ. Α. Δ3/Α'/15225/2013 (ΦΕΚ 2055 Β')	Τεχνικός Κανονισμός με τίτλο «Τεχνικές οδηγίες για την αποθήκευση και διακίνηση βιοκαυσίμων στις εγκαταστάσεις διυλιστηρίων και στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαιοειδών προϊόντων».	AF	Biofuel	Norms & Requirements	Combination	National	2013	

	17	N. 4070/2012 (ΦΕΚ 82 Α')	Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις- Στο κεφάλαιο Β «Θέματα Εγκατάστασης Πρατηρίων Καυσίμων και λουπές Διατάξεις».	AFI	Combination	Other	Road	National	2012	
	18	N. 4062/2012 (ΦΕΚ 70 Α')	Κριτήρια Αειφορίας Βιοκαυσίμων και Βιορευστών (Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/30/ΕΚ).	AF	Biofuel	Other	Combination	National	2012	
	19	Κ.Υ.Α. 316/2010 (ΦΕΚ 501/2012 Α')	Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.	AF	Combination	Norms & Requirements	Combination	National	2012	
	20	Υ.Α. 175700/2016 (ΦΕΚ 1212 Β')	Σύστημα αειφορίας βιοκαυσίμων και βιορευστών.	AF	Biofuel	Other	Combination	National	2016	
	21	Κ.Υ.Α. 314/2010 (ΦΕΚ 69/2012 Β')	Καύσιμα Αυτοκινήτων - Αιθανόλη βιολογικής προέλευσης (βιοαιθανόλη) ως συστατικό ανάμειξης σε βενζίνη - Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών.	AF	Other AF	Norms & Requirements	Road	National	2012	
	22	Κ.Υ.Α. 16229/2012 (ΦΕΚ 1467 Β')	Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας επιβατηγών αυτοκινήτων, φορτηγών και λεωφορείων στο μικρό και μεγάλο δακτύλιο της Αθήνας- Κυκλοφορία καθαρών οχημάτων εντός του δακτύλιου βάσει διατάξεων Κανονισμού 715/2007	AFV	Combination	Other	Road	Regional	2012	

	23	N. 4001/2011 (ΦΕΚ 179 Α')	Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις.	AF	Combination	Norms & Requirements	Combination	National	2011	
	24	Υ.Α. 41871/3068/2010 (ΦΕΚ 1519 Β')	Όροι και προϋποθέσεις αδειοδότησης συνεργείων αερίων καυσίμων (LPG, CNG).	AF	Combination	Permits	Road	National	2010	
	25	Π.Δ. 66/2010 (ΦΕΚ 117 Α')	Καθορισμός προσόντων και διαδικασίας για την απόκτηση άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη συσκευών αερίων καυσίμων για την κίνηση αυτοκινήτων.	AFV	Combination	Norms & Requirements	Road	National	2010	
	26	N. 3468/2006 (ΦΕΚ 129 Α')	Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και θερμότητας Υψηλής Απόδοσης και λουπές διατάξεις.	AF	Electricity	National targets	Combination	National	2006	
	27	N. 3054/2002 (ΦΕΚ 230 Α')	Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις.	AF	Biofuel	Other	Combination	National	2002	
	28	Π.Δ. 595/1984 (ΦΕΚ 218 Β')	Όροι και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου.	AFI	LPG	Permits	Road	National	1984	

CATEGORY	No.	DENOMINATION	DESCRIPTION	AF FIELD	ALTERNATIVE FUEL	TYPE	TRANSPORT MODE	APPLICATION LEVEL	Start Year	Stop Year
Administrative	1	ΕΛΟΤ EN 62196-1	Ρευματοδότες, ρευματολήπτες, συνδετήρες οχημάτων και υποδοχές οχημάτων - Αγωγή φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων - Μέρος 1: Γενικές απαιτήσεις.	AFI	Electricity	EU&international standards implementation	Road	National	2019	
	2	ΕΛΟΤ EN 62196-2	Ρευματοδότες, ρευματολήπτες, συνδετήρες οχημάτων και υποδοχές οχημάτων - Αγωγή φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων - Μέρος 2: Διαστασιακές απαιτήσεις συμβατότητας και εναλλαξιμότητας για συσκευές με ακίδες και υποδοχές για εναλλασσόμενο ρεύμα.	AFI	Electricity	EU&international standards implementation	Road	National	2014	
	3	ΕΛΟΤ EN 62196-3	Ρευματοδότες, ρευματολήπτες, συνδετήρες οχημάτων και υποδοχές οχημάτων - Αγωγή φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων - Μέρος 3: Διαστασιακές απαιτήσεις συμβατότητας και εναλλαξιμότητας για συζευκτές οχημάτων με ακίδες και υποδοχές για συνεχές και εναλλασσόμενο/συνεχές ρεύμα.	AFI	Electricity	EU&international standards implementation	Road	National	2019	

	4	IEC/ISO/IEEE 80005-1	Παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από ξηράς σε πλοία θαλάσσιας ναυσιπλοΐας, συμπεριλαμβανομένου του σχεδιασμού, της εγκατάστασης και της δοκιμής των συστημάτων.	AF	Electricity	EU&international standards implementation	Water	National	2016	
	5	ISO/TS 20100	Τεχνικές προδιαγραφές υπαίθριων σημείων ανεφοδιασμού με υδρογόνο, και χρησιμοποιούμενων αλγόριθμων και εξοπλισμών ανεφοδιασμού.	AFI	Hydrogen	EU&international standards implementation	Road	National	2016	
	6	ISO 14687-2	Τεχνικές προδιαγραφές για την καθαρότητα του υδρογόνου που διανέμεται από τα σημεία ανεφοδιασμού.	AF	Hydrogen	EU&international standards implementation	Road	National	2016	
	7	ISO 17268	Προδιαγραφές εξοπλισμού σύνδεσης για ανεφοδιασμό μηχανοκίνητων οχημάτων που κινούνται με αέριο υδρογόνο.	AFI	Hydrogen	EU&international standards implementation	Road	National	2016	
	8	ISO 14469	Καθορισμός εξοπλισμού ανεφοδιασμού για οδικά οχήματα που χρησιμοποιούν CNG.	AFV	CNG (incl. Biomethane)	EU&international standards implementation	Road	National	2016	
	9	ΕΛΟΤ HD 384	Απαιτήσεις για ηλεκτρικές εγκαταστάσεις	AFI	Combination	EU&international standards implementation	Combination	National	2004	

	10	EN 14678-1:2013	Εξοπλισμός LPG και εξαρτήματα. Κατασκευή και απόδοση εξοπλισμού LPG για σταθμούς πλήρωσης αυτοκινήτων.	AFI	LPG	EU&international standards implementation	Road	National	2016	
	11	ISO 16923:2016	Σταθμοί ανεφοδιασμού οχημάτων με πεπιεσμένο φυσικό αέριο.	AFI	CNG (incl. Biomethane)	EU&international standards implementation	Road	National	2018	
	12	EN ISO 13686	Καθορισμός ποιότητας	Combination	CNG (incl. Biomethane)	EU&international standards implementation	Road	National	2014	
	13	ISO CD 15403	Προσδιορισμός της ποιότητας του φυσικού αερίου για χρήση ως πεπιεσμένο καύσιμο για οχήματα.	AF	CNG (incl. Biomethane)	EU&international standards implementation	Road	National	2014	
	14	EN 14382	Συσκευές ασφαλείας για πίεση αερίων αναφορικά με πρατήρια - σταθμούς παροχής πεπιεσμένου φυσικού αερίου και εγκαταστάσεις. Συσκευές ασφαλείας διακοπής λειτουργίας αερίου για πίεση εισόδου έως 100 bar.	AFI	CNG (incl. Biomethane)	EU&international standards implementation	Road	National	2014	
	15	EN 50110-1	Λειτουργία ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.	AFI	Combination	EU&international standards implementation	Road	National	2014	

	16	Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 110 (που αναφέρεται στο ISO 14469, μέρη I και II)	Συνδετήρες/Υποδοχές CNG.	AFI	CNG (incl. Biomethane)	EU&international standards implementation	Road	National	2016	
	17	ISO 20519	Τεχνολογία πλοίων και θαλάσσια τεχνολογία - Προδιαγραφές για την ανεφοδιασμό πλοίων με υγροποιημένο φυσικό αέριο.	AF	LNG (incl. Biomethane)	EU&international standards implementation	Water	National	2019	
	18	EMSA (2018)	Καθοδήγηση σχετικά με την τροφοδοσία ΥΦΑ σε λιμενικές αρχές και διοικήσεις.	AF	LNG (incl. Biomethane)	EU&international standards implementation	Water	National	2019	
	19	ISO 18683	Κατευθυντήριες γραμμές για τα συστήματα και τις εγκαταστάσεις για την προμήθεια ΥΦΑ ως καυσίμου σε πλοία.	Combination	LNG (incl. Biomethane)	EU&international standards implementation	Water	National	2019	
	20	ISO 16901:2015	Καθοδήγηση σχετικά με την εκτίμηση κινδύνου κατά τον σχεδιασμό παράλιων εγκαταστάσεων υγροποιημένου φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένης της διασύνδεσης πλοίου/ξηράς.	Combination	LNG (incl. Biomethane)	EU&international standards implementation	Combination	National	2019	
	21	ICS	Οδηγός ασφάλειας δεξαμενόπλοιων (Υγροποιημένο αέριο).	Combination	LNG (incl. Biomethane)	EU&international standards implementation	Water	National	2019	

	22	IACS	Rec 142 Κατευθυντήριες γραμμές για την αποθήκευση LNG.	Combination	LNG (incl. Biomethane)	EU&international standards implementation	Water	National	2019	
	23	SGMF	Οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τον ανεφοδιασμό των πλοίων με αέριο ως θαλάσσιο καύσιμο.	AF	LNG (incl. Biomethane)	AFV Classification on environmental performance	Water	National	2019	
	24	EN 1532	Εγκατάσταση και εξοπλισμός για LNG - Διασύνδεση πλοίου με ξηρά.	Combination	LNG (incl. Biomethane)	EU&international standards implementation	Water	National	2019	
	25	ΕΛΟΤ EN 590	Καύσιμα αυτοκίνησης - Ντίζελ - Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμής.	AFV	Biofuel	EU&international standards implementation	Road	National	2016	
	26	ΕΛΟΤ EN 14214+A1	Υγρά προϊόντα πετρελαίου - Μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων (FAME) για κινητήρες ντίζελ και εφαρμογές θέρμανσης - Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμής.	AF	Biofuel	EU&international standards implementation	Road	National	2016	
	27	ΕΛΟΤ EN 15376	Καύσιμα αυτοκίνησης - Αιθανόλη ως συστατικό ανάμειξης της βενζίνης - Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμής.	AFV	Biofuel	EU&international standards implementation	Road	National	2013	
	28	ΕΛΟΤ EN 3170 ΕΛΟΤ EN 3171	Δειγματοληψία του βιοντίζελ.	AF	Biofuel	EU&international standards implementation	Road	National	2016	

	29	ISO 8217	Πετρελαϊκά προϊόντα - Καύσιμα (κλάση F) - Προδιαγραφές καυσίμων πλοίων.	AF	Combination	EU&international standards implementation	Water	National	2015	
	30	ISO 15501	Οδικά οχήματα - Συστήματα καυσίμου πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) - Μέρος 2: Μέθοδοι δοκιμής.	AFV	CNG (incl. Biomethane)	EU&international standards implementation	Road	National	2014	
	31	ISO 19078	Κύλινδροι αερίου - Έλεγχος της εγκατάστασης του κυλίνδρου και επανεξέταση των κυλίνδρων υψηλής πίεσης για την αποθήκευση φυσικού αερίου επί του πλοίου ως καυσίμου για αυτοκίνητα.	AFI	CNG (incl. Biomethane)	EU&international standards implementation	Road	National	2014	

2.2 Νομοθετικά, Ρυθμιστικά & Διοικητικά μέτρα

Στην ενότητα αυτή παρουσιάζεται αναλυτικά το υφιστάμενο πλαίσιο (νομοθετικά, ρυθμιστικά και διοικητικά μέτρα), αλλά και το προβλεπόμενο (νομοθετικά και ρυθμιστικά μέτρα) για την στήριξη των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων.

2.2.1 Υφιστάμενα Νομοθετικά και Ρυθμιστικά μέτρα

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ – ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ & ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ				
α/α	Νομοθετική ή Κανονιστική Διάταξη	Αντικείμενο Διατάξεων	Αρμόδια Υπουργεία	Γενική Περιγραφή - Παρατηρήσεις
1	Κ.Υ.Α. 42863/438/2019 (ΦΕΚ 2040 Β')	Καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την εγκατάσταση συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων, σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων.	ΥΠ.ΕΣ. ΥΠ.ΟΙΚ. Υ.Π.ΕΝ. ΥΠ.Υ.ΜΕ. Υ.ΝΑ.Ν.Π.	Αντικείμενο της παρούσας είναι ο καθορισμός των όρων, των προϋποθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών για την έγκριση εγκατάστασης δημοσίως προσβάσιμων συσκευών φόρτισης συσσωρευτών ηλεκτροκίνητων οχημάτων (σημεία επαναφόρτισης), σε: <ol style="list-style-type: none"> 1. Υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση Πρατήρια Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας, 2. Υφιστάμενους ή υπό αδειοδότηση χώρους στάσης και στάθμευσης εντός λιμενικής ζώνης ή/και εντός τουριστικών λιμένων (μαρίνες), 3. Υφιστάμενους ή υπό αδειοδότηση στεγασμένους και υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων, 4. Υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση συνεργεία συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων, 5. Υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση δημόσια ή ιδιωτικά Κ.Τ.Ε.Ο. 6. Δημοσίως προσβάσιμους ιδιωτικούς χώρους, κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου, 7. Δημοσίως προσβάσιμους δημόσιους χώρους, κατά μήκος του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου, 8. Χώρους στάθμευσης δημόσιων και ιδιωτικών κτιρίων, 9. Τερματικούς σταθμούς ή σταθμούς μετεπιβίβασης μέσω μαζικής μεταφοράς επιβατών.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ – ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ & ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

α/α	Νομοθετική ή Κανονιστική Διάταξη	Αντικείμενο Διατάξεων	Αρμόδια Υπουργεία	Γενική Περιγραφή - Παρατηρήσεις
2	Κ.Υ.Α. 33180/351/2019 (ΦΕΚ 1454 Β')	Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων (σημείων ανεφοδιασμού) υγρών καυσίμων, υγραερίου και φυσικού αερίου, εντός της λιμενικής ζώνης και σε τουριστικούς λιμένες (μαρίνες) για την αποκλειστική διάθεση των καυσίμων σε σκάφη.	ΥΠ.ΟΙΚ. ΥΠ.Ο.ΑΝ. ΥΠ.Υ.ΜΕ. Υ.ΝΑ.Ν.Π.	Καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις καθώς και κάθε άλλη τεχνική λεπτομέρεια για την ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων (σημείων ανεφοδιασμού) υγρών καυσίμων, πρατηρίων υγραερίου, πρατηρίων φυσικού αερίου ή οποιουδήποτε συνδυασμού των ανωτέρω καυσίμων εντός της λιμενικής ζώνης (λιμένες και αλιευτικά καταφύγια) και σε τουριστικούς λιμένες για την αποκλειστική διάθεση καυσίμων σε σκάφη, σύμφωνα με το Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (Master plan) όταν αφορά λιμένες διεθνούς ενδιαφέροντος και εθνικής σημασίας, ή το Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.) όταν αφορά λιμένες μείζονος ενδιαφέροντος, καθώς και την κατά περίπτωση πράξη καθορισμού των χρήσεων γης και των όρων δόμησης των λιμένων. Απαγορεύεται ο εφοδιασμός καυσίμων σε σκάφη, εφόσον δεν υφίσταται άδεια λειτουργίας «πρατηρίου καυσίμων λιμένα» σύμφωνα με τις διατάξεις της παρούσας. Η παρούσα απόφαση δεν καταργεί τις ισχύουσες κατά περίπτωση διατάξεις για τον ανεφοδιασμό πλοίων με υγρά καύσιμα, υγραέριο και φυσικό αέριο. Η συγκεκριμένη Κ.Υ.Α αφορά τα εξής εναλλακτικά καύσιμα: LPG & CNG.
3	Π.Δ. 64/2019 (ΦΕΚ 103 Α')	Θέση σε εφαρμογή Κανονισμού για τον ασφαλή ανεφοδιασμό των πλοίων με υδροποιημένο φυσικό αέριο ως καύσιμο.	ΥΠ.Υ.ΜΕ. Υ.Π.ΕΝ.	Σκοπός είναι η θέσπιση κανόνων για τον ασφαλή ανεφοδιασμό των πλοίων με υδροποιημένο φυσικό αέριο (ΥΦΑ) ως καύσιμο είτε από πλοίο ανεφοδιασμού, είτε από βυτιοφόρο όχημα, είτε από φορητές δεξαμενές, είτε από εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού.
4	Υ.Α. 7135/81/2019 (ΦΕΚ 714 Β') Υ.Α. 44464/452/2019 (ΦΕΚ 2140 Β')	Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων για τη δημιουργία, ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση Ψηφιακού Μητρώου των λειτουργούντων «Πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας, πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων, των στεγασμένων σταθμών	ΥΠ.Υ.ΜΕ.	Καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις για τη δημιουργία, ανάπτυξη, λειτουργία και συντήρηση του Ψηφιακού Μητρώου των λειτουργούντων «Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας» της παρ. 7 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012 (Α' 82), των λειτουργούντων πρατηρίων υγρών και αερίων καυσίμων εντός λιμενικής ζώνης και τουριστικών λιμένων (μαρίνες) της υπ' αριθμ. κοινή υπουργική απόφαση 72983/6562/14/ (ΦΕΚ 88/Β'/2015) των στεγασμένων σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες καυσίμων του π.δ. 455/1976 (Α' 169), των παντός είδους πρατηρίων παροχής καυσίμων δημόσιας και

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ – ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ & ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

α/α	Νομοθετική ή Κανονιστική Διάταξη	Αντικείμενο Διατάξεων	Αρμόδια Υπουργεία	Γενική Περιγραφή - Παρατηρήσεις
		αυτοκινήτων με αντλίες καυσίμων, καθώς και των παντός είδους πρατηρίων παροχής καυσίμων δημοσίας και ιδιωτικής χρήσης» και κάθε άλλης αναγκαίας λεπτομέρειας.		ιδιωτικής χρήσης, καθώς και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Η απόφαση Υ.Α. 44464/452/2019 (ΦΕΚ 2140 Β') τροποποιεί 7135/81/29-1-2019 (ΦΕΚ 714/τ.Β' /2019) Εναλλακτικά καύσιμα: LPG, LNG and CNG. Τομέας Μεταφορών: Οδικό δίκτυο και Ναυσιπλοΐα.
5	Υ.Α. 29122/314/2019 (ΦΕΚ 1485 Β')	Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών, αρμοδίων οργάνων, όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων με εγκατάσταση διατάξεων παροχής (σημεία ανεφοδιασμού) πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) σε τροχοφόρα οχήματα, όπως, 1. πρατήρια αμιγώς πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή 2. μικτά πρατήρια α. υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή β. υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) ή γ. υγρών καυσίμων και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG).	ΥΠ.Υ.ΜΕ.	Καθορίζεται η διαδικασία και ο τρόπος σφράγισης των εγκαταστάσεων πρατηρίων αμιγώς υγραερίου (LPG), αμιγώς πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), καθώς και των μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) ή και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), ή υπό οποιονδήποτε συνδυασμό αυτών. Η συγκεκριμένη Κ.Υ.Α αφορά τα εξής εναλλακτικά καύσιμα: LPG and CNG.
6	Κ.Υ.Α. 93067/1083/2018 (ΦΕΚ 5661 Β')	Όροι και προϋποθέσεις ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου και φυσικού αερίου, εντός λιμενικής ζώνης και τουριστικών λιμένων (μαρίνες), για την αποκλειστική διάθεση καυσίμων σε σκάφη	Υ.Π. ΕΝ. ΥΠ.Υ.ΜΕ. ΥΠ. ΟΙΚ.	Με την παρούσα απόφαση καθορίζονται: α) οι ελάχιστες εσωτερικές και εξωτερικές αποστάσεις ασφαλείας των χαρακτηριστικών στοιχείων των εγκαταστάσεων των αμιγών ή μικτών πρατηρίων CNG, β) οι όροι και οι προϋποθέσεις για την ασφαλή κατασκευή, λειτουργία, συντήρηση και επιθεώρηση των κτιριακών και ηλεκτρομηχανολογικών

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ – ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ & ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

α/α	Νομοθετική ή Κανονιστική Διάταξη	Αντικείμενο Διατάξεων	Αρμόδια Υπουργεία	Γενική Περιγραφή - Παρατηρήσεις
				<p>εγκαταστάσεων</p> <p>των αμιγών ή μικτών πρατηρίων CNG,</p> <p>γ) οι τεχνικές προδιαγραφές των κτιριακών και ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων των αμιγών ή μικτών πρατηρίων CNG</p> <p>δ) το σύνολο των εγκαταστάσεων ενός αμιγούς ή μικτού πρατηρίου CNG, από τη βαλβίδα διακοπής στην είσοδο της εγκατάστασης, ως το ακροφύσιο τροφοδοσίας, περιλαμβανομένων και των λειτουργικών χώρων της.</p> <p>Η συγκεκριμένη Κ.Υ.Α αφορά τα εξής εναλλακτικά καύσιμα: LPG and CNG.</p>
7	N. 4067/2012 (ΦΕΚ 79 Α')	Νέος οικοδομικός κανονισμός- Άδεια εγκατάστασης σταθμών φόρτισης Η/Ο σε δημόσιους χώρους.	<p>ΥΠ.ΕΣ.</p> <p>ΥΠ.ΟΙΚ.</p> <p>ΥΠ.ΕΘ.Α.</p> <p>ΥΠ.ΑΝ.</p> <p>Υ.Π.ΕΝ.</p> <p>ΥΠ.Π.Ε.Θ.</p> <p>ΥΠ.Υ.ΜΕ.</p> <p>ΥΠ.ΥΓ.</p> <p>ΥΠ.ΑΓ.ΑΝ.</p> <p>ΥΠ.ΔΙΚ.</p> <p>ΥΠ.ΠΟΛ.</p>	Με τον Ν.4513/2018 (ΦΕΚ 9Α') για τις ενεργειακές κοινότητες έγινε τροποποίηση του Ν. 4067/2012. Σύμφωνα με το άρθρο 20 του Ν. 4067/2012, επιτρέπεται η εγκατάσταση σταθμών φόρτισης σε δημόσιους κοινόχρηστους χώρους.
8	Κ.Υ.Α. 77226/1/2017 (ΦΕΚ 3824 Β')	Καθορισμός και εξειδίκευση των απαιτούμενων λεπτομερειών εφαρμογής και των τεχνικών προδιαγραφών του Εθνικού	<p>ΥΠ.ΕΣ.</p> <p>ΥΠ.Ο.ΑΝ.</p> <p>Υ.Π.Ε.Θ.</p>	Η παρούσα απόφαση καθορίζει και εξειδικεύει τις απαιτούμενες λεπτομέρειες εφαρμογής και τις τεχνικές προδιαγραφές του Εθνικού πλαισίου πολιτικής για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και για την

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ – ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ & ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

α/α	Νομοθετική ή Κανονιστική Διάταξη	Αντικείμενο Διατάξεων	Αρμόδια Υπουργεία	Γενική Περιγραφή - Παρατηρήσεις
		πλαίσιοι πολιτικής, για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και για την υλοποίηση των σχετικών υποδομών.	ΥΠ.ΕΞ. ΥΠ.ΟΙΚ. Υ.Π.ΕΝ. ΥΠ.Υ.ΜΕ. Υ.ΝΑ.Ν.Π. ΥΠ.ΑΓ.ΑΝ. ΥΠ.ΤΟΥΡ.	υλοποίηση των σχετικών υποδομών, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 4439/2016 (Α' 222). Η συγκεκριμένη Κ.Υ.Α αφορά το σύνολο των εναλλακτικών καυσίμων και το σύνολο του τομέα μεταφορών.
9	Ν. 4439/2016 (ΦΕΚ 222 Α')	Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και λοιπές διατάξεις.	ΥΠ.ΕΣ. ΥΠ.Ο.ΑΝ. Υ.Π.Ε.Θ. ΥΠ.ΕΞ. ΥΠ.ΟΙΚ. Υ.Π.ΕΝ. ΥΠ.Υ.ΜΕ. Υ.ΝΑ.Ν.Π. ΥΠ.ΤΟΥΡ.	Στο Κεφάλαιο Α ορίζονται οι ελάχιστες προδιαγραφές για τη δημιουργία υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, περιλαμβανομένων των σημείων επαναφόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων και των σημείων ανεφοδιασμού φυσικού αερίου (LNG και CNG) και υδρογόνου. Επίσης, ορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές για την επαναφόρτιση, τα σημεία ανεφοδιασμού και προδιαγραφές για τον τρόπο με τον οποίο θα γίνεται η πληροφόρηση των χρηστών. Τέλος καθορίζεται διαδικασία απλοποίησης της αδειοδότησης πρατηρίων υγρών καυσίμων, αμιγώς υγραερίου και μικτών. Στο Κεφάλαιο Β απλοποιήθηκε (με τη κατάργηση περιττών δικαιολογητικών και διαδικασιών, όπως είναι η διενέργεια αυτοψίας καταλληλότητας θέσης ακινήτου για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης) και επιταχύνθηκε (με τη θέσπιση μέγιστων χρόνων χορήγησης άδειας ίδρυσης, άδειας λειτουργίας και αλλαγής δικαιούχου άδειας λειτουργίας και τη θεσμοθέτηση της διαδικασίας της «σιωπηρής» έγκρισης) η διαδικασία αδειοδότησης των πρατηρίων υγρών καυσίμων, καθώς και των μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG). Ο συγκεκριμένος νόμος αφορά το σύνολο των εναλλακτικών καυσίμων και το σύνολο του τομέα μεταφορών.
10	Κ.Υ.Α. 52/2016 (ΦΕΚ 3953 Β')	Υγρά προϊόντα πετρελαίου – Μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων ως βιοκαύσιμα και ως βιορευστά - Απαιτήσεις και	ΥΠ.ΟΙΚ. ΥΠ.Ο.ΑΝ.	Η απόφαση, καθορίζει τις προδιαγραφές των μεθυλεστέρων λιπαρών οξέων (ΜΛΟ, FAME), οι οποίοι προορίζονται να χρησιμοποιηθούν, ως καύσιμο σε κινητήρες ντίζελ (βιοκαύσιμο) κτλ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ – ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ & ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

α/α	Νομοθετική ή Κανονιστική Διάταξη	Αντικείμενο Διατάξεων	Αρμόδια Υπουργεία	Γενική Περιγραφή - Παρατηρήσεις
		μέθοδοι δοκιμής.	Υ.Π.ΕΝ.	Η συγκεκριμένη Κ.Υ.Α αφορά το σύνολο του τομέα μεταφορών.
11	Υ.Α. 59683/3936/2015 (ΦΕΚ 2733 Β')	Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών του ειδικού εξοπλισμού με τον οποίο καθίσταται δυνατή η χρησιμοποίηση υγραερίου (LPG) για την κίνηση αυτοκινήτων οχημάτων και όροι και προϋποθέσεις ελέγχου και ασφαλούς κυκλοφορίας αυτών.	ΥΠ.Υ.ΜΕ.	Αντικείμενο της παρούσας είναι ο καθορισμός των τεχνικών προδιαγραφών και των όρων υπό τους οποίους καθίσταται δυνατή η κίνηση με υγραέριο (LPG) αυτοκινήτων οχημάτων καθώς επίσης και οι όροι και οι προϋποθέσεις ελέγχου και ασφαλούς κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών. Επιπλέον, ορίζονται νέες ρυθμίσεις για τη χρήση υγραερίου (LPG) σε πετρελαιοκίνητα οχήματα (διπλό καύσιμο).
12	Υ.Α. 21935/756/2015 (ΦΕΚ 2754 Β')	Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών του ειδικού εξοπλισμού με τον οποίο καθίσταται δυνατή η χρησιμοποίηση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) για την μετατροπή αυτοκινήτων οχημάτων, σε αυτοκίνητα οχήματα διπλού καυσίμου και οι όροι και οι προϋποθέσεις ελέγχου και ασφαλούς κυκλοφορίας αυτών.	ΥΠ.Υ.ΜΕ.	Καθορίζονται οι τεχνικές προδιαγραφές του ειδικού εξοπλισμού για τη χρήση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) για την μετατροπή αυτοκινήτων οχημάτων σε αυτοκίνητα οχήματα διπλού καυσίμου, καθώς και οι όροι και οι προϋποθέσεις ελέγχου και ασφαλούς κυκλοφορίας αυτών. Διευθετείται η περίπτωση χρήσης του φυσικού αερίου (CNG) σε πετρελαιοκίνητα οχήματα (διπλό καύσιμο).
13	Υ. Α. 33749/2015 (ΦΕΚ 623 Β')	Αντικατάσταση των παρ. 4 και 5 του άρθρου 115 «Σήμανση και τήρηση πινακίδων από τους κατόχους άδειας λιανικής εμπορίας υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) (πρατήρια)» της ΥΑ Α2-718/2014 (ΦΕΚ 2090/Β/2014).	ΥΠ.Ο.ΑΝ.	Τίθεται η υποχρέωση ανάρτησης ειδικής σήμανσης στα σημεία λιανικής πώλησης μειγμάτων βιοκαυσίμων με προϊόντα διύλισης πετρελαίου σε ποσοστό που υπερβαίνει το 10% κατ' όγκο από τους κατόχους άδειας λιανικής εμπορίας. Σε ανάρτηση ειδικής σήμανσης υποχρεούνται και οι κάτοχοι άδειας διάθεσης βιοκαυσίμων που διαθέτουν αυτούσια βιοκαύσιμα σε τελικούς καταναλωτές. Επιπλέον ρυθμίζονται θέματα σήμανσης για τις λοιπές κατ' όγκο περιεκτικότητες προϊόντων διύλισης πετρελαίου σε βιοκαύσιμα.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ – ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ & ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

α/α	Νομοθετική ή Κανονιστική Διάταξη	Αντικείμενο Διατάξεων	Αρμόδια Υπουργεία	Γενική Περιγραφή - Παρατηρήσεις
				<p>Η συγκεκριμένη Υ.Α αφορά CNG και Biofuels.</p> <p>Αφορά το Οδικό δίκτυο και Ναυσιπλοΐα.</p>
14	<p>N. 4277/2014 (ΦΕΚ 156 Α')</p>	<p>Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας-Αττικής και άλλες διατάξεις-Ορισμός Φορέα Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων και προσδιορισμός πεδίου δραστηριοποίησης.</p>	<p>ΥΠ.ΕΞ. ΥΠ.ΟΙΚ. ΥΠ.ΕΣ. ΥΠ.ΑΝ.Α. Υ.Π.Ε.Θ. ΥΠ.ΠΟ.Α. ΥΠ.Ε.ΚΑ.Π. Υ.Π.ΕΝ. Υ.Δ.Μ.Η.Δ. ΥΠ.Α.Α.Τ. ΥΠ.Δ.Δ.Α.Δ. ΥΠ.ΥΓ. ΥΠ.Υ.ΜΕ. ΥΠ.Δ.Τ.Π.Π. ΥΠ.ΤΟΥΡ. Υ.Ν.Α. Υ.ΜΑ.Θ.</p>	<p>Σύμφωνα με το άρθρο 53 του Ν.4277/2014 προστίθεται στον Ν.4001/2011 ο ορισμός του Φορέα Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Η/Ο ως το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που δραστηριοποιείται στην εκμετάλλευση υποδομών φόρτισης για τις οποίες προμηθεύεται Ηλεκτρική Ενέργεια με σκοπό την παροχή υπηρεσιών φόρτισης Η/Ο.</p>
15	<p>Υ.Α. 10852/715/2014 (ΦΕΚ 1466 Β')</p>	<p>Καθορισμός τεχνικών προδιαγραφών του ειδικού εξοπλισμού με τον οποίο καθίσταται δυνατή η χρησιμοποίηση πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) για την</p>	<p>ΥΠ.Υ.ΜΕ.</p>	<p>Αντικείμενο της απόφασης είναι ο καθορισμός των τεχνικών προδιαγραφών και των όρων υπό τους οποίους καθίσταται δυνατή η κίνηση με πεπιεσμένο φυσικό αέριο (Compressed Natural Gas - CNG) αυτοκινήτων οχημάτων καθώς επίσης και οι όροι και οι προϋποθέσεις ελέγχου και ασφαλούς κυκλοφορίας των οχημάτων αυτών. Η παρούσα απόφαση ισχύει για συστήματα μετασκευής, που</p>

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ – ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ & ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

α/α	Νομοθετική ή Κανονιστική Διάταξη	Αντικείμενο Διατάξεων	Αρμόδια Υπουργεία	Γενική Περιγραφή - Παρατηρήσεις
		κίνηση αυτοκινήτων οχημάτων και όροι και προϋποθέσεις ελέγχου και ασφαλούς κυκλοφορίας αυτών.		προορίζονται για τοποθέτηση σε οχήματα κατηγοριών Μ και Ν, όπως ορίζονται στη Κ.Υ.Α. 29949/1841/09 (Β2112) και τα οποία μετατρέπονται σε οχήματα δύο καυσίμων (bi-fuel).
16	Υ. Α. Δ3/Α' /15225/2013 (ΦΕΚ 2055 Β')	Τεχνικός Κανονισμός με τίτλο «Τεχνικές οδηγίες για την αποθήκευση και διακίνηση βιοκαυσίμων στις εγκαταστάσεις διυλιστηρίων και στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαιοειδών προϊόντων».	Υ.Π.ΕΝ.	Εγκρίνει Τεχνικό Κανονισμό με τίτλο «Τεχνικές Οδηγίες για την αποθήκευση και διακίνηση βιοκαυσίμων στις εγκαταστάσεις διυλιστηρίων και στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διακίνησης πετρελαιοειδών προϊόντων». Η συγκεκριμένη Υ.Α αφορά το σύνολο του τομέα μεταφορών.
17	Ν. 4070/2012 (ΦΕΚ 82 Α')	Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις- Στο κεφάλαιο Β «Θέματα Εγκατάστασης Πρατηρίων Καυσίμων και λοιπές Διατάξεις».	Υ.Π.Υ.ΜΕ.	Στο άρθρο 114, θεσμοθετήθηκαν τα πρατήρια παροχής εναλλακτικών μορφών καυσίμων ως «Πρατήρια παροχής Καυσίμων και Ενέργειας». Στη συγκεκριμένη ομάδα πρατηρίων καυσίμων περιλαμβάνονται, τα μικτά ή αμιγώς υγραερίου πρατήρια καθώς και τα αμιγή πρατήρια φυσικού αερίου, ενώ προβλέπεται ότι τα πρατήρια αυτά μπορεί να διαθέτουν σε διερχόμενα τροχοφόρα οχήματα, πλέον των παραπάνω καυσίμων, αυτούσια βιοκαύσιμο (όπως βιοαιθανόλη και βιοντίζελ), ηλεκτρική ενέργεια και υδρογόνο, καθώς και λοιπούς εναλλακτικούς τύπους καυσίμων. Με το άρθρο 15 του Ν.4233/2014 (ΦΕΚ 22Α'), Κεφάλαιο 2 Ρυθμίσεις Θεμάτων Μεταφορών, και εν συνέχεια με το άρθρο 10 του Ν. 4439/2016 πραγματοποιήθηκε αντικατάσταση της παρ.7 του Άρθρου 114 του Ν. 4070/2012, σχετικά με τον καθορισμό θέσεων εγκατάστασης υποδομών φόρτισης. Ο συγκεκριμένος νόμος αναφέρεται στο σύνολο των εναλλακτικών καυσίμων.
18	Ν. 4062/2012 (ΦΕΚ 70 Α')	Κριτήρια Αειφορίας Βιοκαυσίμων και Βιορευστών (Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/30/ΕΚ).	Υ.Π.ΕΝ.	Πρώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και εναρμόνιση με την Οδηγία 2009/30/ΕΚ, σχετικά με τις προδιαγραφές για τη βενζίνη, το ντίζελ και το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης και την καθιέρωση μηχανισμού για την

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ – ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ & ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

α/α	Νομοθετική ή Κανονιστική Διάταξη	Αντικείμενο Διατάξεων	Αρμόδια Υπουργεία	Γενική Περιγραφή - Παρατηρήσεις
				<p>παρακολούθηση και τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Με τις διατάξεις εναρμονίζεται η εθνική νομοθεσία προς τις διατάξεις των Άρθρων 2 και 7α έως 7ε της οδηγίας 98/70/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκαν και προστέθηκαν με το Άρθρο 1 της Οδηγίας 2009/30/ΕΚ.</p> <p>Ο συγκεκριμένος νόμος αφορά το σύνολο του τομέα μεταφορών.</p>
19	Κ.Υ.Α. 316/2010 (ΦΕΚ 501/2012 Α')	Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, προς την οδηγία 2009/30/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου.	ΥΠ.ΟΙΚ. ΥΠ.Ο.ΑΝ. Υ.Π.ΕΝ.	<p>Μεταφορά στο εθνικό δίκαιο της οδηγίας 2009/30/ΕΚ, εκτός των άρθρων 7α έως 7ε της οδηγίας 98/70/ΕΚ όπως τροποποιείται στο άρθρο 1 της οδηγίας 2009/30/ΕΚ.</p> <p>Στόχος είναι η προσαρμογή της εθνικής νομοθεσίας, στον τομέα της ποιότητας καυσίμων βενζίνης και ντίζελ.</p> <p>Η παρούσα απόφαση καθορίζει τις τεχνικές προδιαγραφές για λόγους υγείας και περιβάλλοντος για τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται στα οδικά οχήματα και τα μη οδικά κινητά μηχανήματα, τους γεωργικούς και δασικούς ελκυστήρες και τα σκάφη αναψυχής όταν δεν βρίσκονται στη θάλασσα, λαμβανομένων υπόψη των τεχνικών απαιτήσεων των κινητήρων αυτών.</p> <p>Η συγκεκριμένη Κ.Υ.Α αφορά τον τομέα του Οδικού δικτύου και της Ναυσιπλοΐας.</p>
20	Υ.Α. 175700/2016 (ΦΕΚ 1212 Β')	Σύστημα αειφορίας βιοκαυσίμων και βιορευστών.	ΥΠ.ΟΙΚ. Υ.Π.ΕΝ. ΥΠ.Α.Α.Τ	Καθορίζονται οι διαδικασίες πιστοποίησης και επαλήθευσης συμμόρφωσης με τα κριτήρια αειφορίας των βιοκαυσίμων και βιορευστών.
21	Κ.Υ.Α. 314/2010 (ΦΕΚ 69/2012 Β')	Καύσιμα Αυτοκινήτων - Αιθανόλη βιολογικής προέλευσης (βιοαιθανόλη) ως συστατικό ανάμειξης σε βενζίνη - Απαιτήσεις και Μέθοδοι Δοκιμών.	ΥΠ.ΟΙΚ. Υ.Π.ΕΝ	Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι η καθιέρωση των προδιαγραφών, λοιπών απαιτήσεων και μεθόδων δοκιμών της βιοαιθανόλης, η οποία διατίθεται στην ελληνική αγορά και προορίζεται να χρησιμοποιηθεί ως βιοσυστατικό στη βενζίνη κίνησης οχημάτων, σε ποσοστό που είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις του προτύπου ΕΛΟΤ EN 228 «Καύσιμα αυτοκινήτων – Αμόλυβδη βενζίνη– Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμής».

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ – ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ & ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

α/α	Νομοθετική ή Κανονιστική Διάταξη	Αντικείμενο Διατάξεων	Αρμόδια Υπουργεία	Γενική Περιγραφή - Παρατηρήσεις
				Το εναλλακτικό καύσιμο είναι η Βιοαιθανόλη.
22	Κ.Υ.Α. 16229/2012 (ΦΕΚ 1467 Β')	Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας επιβατηγών αυτοκινήτων, φορτηγών και λεωφορείων στο μικρό και μεγάλο δακτύλιο της Αθήνας-Κυκλοφορία καθαρών οχημάτων εντός του δακτύλιου βάσει διατάξεων Κανονισμού 715/2007		<p>Στο δακτύλιο που έχει καθορισθεί με την παράγραφο 1 της υπ' αρ. ΔΜΕΟ/οικ./3019/οτ/0967/Φ.911/2011 απόφαση των Υπουργών Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Προστασίας του Πολίτη «Μέτρα Περιορισμού Κυκλοφορίας οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας» (Β' 1640) επιτρέπεται η κυκλοφορία χωρίς κανένα περιορισμό:</p> <p>α) των ηλεκτρικών οχημάτων και των οχημάτων που πληρούν εκ κατασκευής τις διατάξεις του Κανονισμού 715/2007 (Euro 5 και Euro 6) ή μεταγενέστερου εφόσον εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα λιγότερο από 140g/km, ανεξαρτήτως του καυσίμου που χρησιμοποιούν (βενζίνη, πετρέλαιο, υγραέριο ή συμπιεσμένο φυσικό αέριο),</p> <p>β) των οχημάτων με υβριδικό χαρακτήρα (ηλεκτρικό ή συμβατικό καύσιμο) και των οχημάτων που χρησιμοποιούν για την κίνηση τους αέρια καύσιμα (υγραέριο ή φυσικό αέριο) και τεχνολογίας Euro 4 εφόσον εκπέμπουν διοξείδιο του άνθρακα λιγότερο από 140g/km.</p> <p>Τα εναλλακτικά καύσιμα που αφορά: Ηλεκτρισμός, LPG, CNG.</p>
23	Ν. 4001/2011 (ΦΕΚ 179 Α')	Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις.	Υ.Π.ΕΝ.	<p>Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ "Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και για την κατάργηση της Οδηγίας 2003/54/ΕΚ" και της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ "Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ".</p> <p>Καθορίζονται κανόνες για τις δραστηριότητες της παραγωγής, προμήθειας, αγοράς, μεταφοράς και διανομής Φ.Α. και ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και της αποθήκευσης και της υγροποίησης Φ.Α. και της αεριοποίησης υγροποιημένου Φ.Α. εντός της Ελληνικής Επικράτειας. Οι δραστηριότητες αυτές είναι κοινής ωφέλειας και τελούν υπό την εποπτεία του Κράτους.</p> <p>Αφορά το σύνολο των εναλλακτικών καυσίμων και το σύνολο του τομέα μεταφορών.</p>
24	Υ.Α. 41871/3068/2010	Όροι και προϋποθέσεις αδειοδότησης συνεργείων	ΥΠ.Υ.ΜΕ.	Καθορίζονται οι όροι και προϋποθέσεις (χώρος, εσωτερική διάταξη, εξοπλισμός, μηχανήματα) και η διαδικασία αδειοδότησης συνεργείων

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ – ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ & ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

α/α	Νομοθετική ή Κανονιστική Διάταξη	Αντικείμενο Διατάξεων	Αρμόδια Υπουργεία	Γενική Περιγραφή - Παρατηρήσεις
	(ΦΕΚ 1519 Β')	αερίων καυσίμων (LPG, CNG).		αερίων καυσίμων (LPG και CNG). Αφορά τα εναλλακτικά καύσιμα του LPG και CNG.
25	Π.Δ. 66/2010 (ΦΕΚ 117 Α')	Καθορισμός προσόντων και διαδικασίας για την απόκτηση άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη συσκευών αερίων καυσίμων για την κίνηση αυτοκινήτων.	Υ.Π.ΜΕ.	Σκοπός του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος είναι να καθορίσει τους όρους, τις προϋποθέσεις και τη διαδικασία για τη χορήγηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη συσκευών αερίων καυσίμων για την κίνηση αυτοκινήτων, καθώς και την αντικατάσταση της άδειας τεχνίτη συσκευών υγραερίου αυτοκινήτων του άρθρου 2 παρ. 2γ του ν. 1575/85, όπως ισχύει, σε τεχνίτη συσκευών αερίων καυσίμων για την κίνηση αυτοκινήτων. Αφορά τα εναλλακτικά καύσιμα: LPG και CNG.
26	Ν. 3468/2006 (ΦΕΚ 129 Α')	Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης και λοιπές διατάξεις.	Υ.Π.ΕΝ.	Μεταφέρεται στο ελληνικό δίκαιο η Οδηγία 2001/77/ΕΚ για την «προαγωγή της ηλεκτρικής ενέργειας που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στην εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας» και αφ' ετέρου προωθείται, κατά προτεραιότητα, στην εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, με κανόνες και αρχές, η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (Α.Π.Ε.) και μονάδες Συμπαράγωγής Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης (Σ.Η.Θ.Υ.Α.). Οι εθνικοί στόχοι για τις Α.Π.Ε., με βάση την Οδηγία 2009/28/ΕΚ (ΕΕΛ, 140/2009).
27	Ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230 Α')	Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις.	Υ.Π.ΕΝ.	Σκοπός του νόμου αυτού είναι η ρύθμιση θεμάτων πετρελαϊκής πολιτικής της χώρας. Η παροχή υπηρεσιών και κάθε δραστηριότητα που έχει σχέση με τη διύλιση, εμπορία μεταφορά και αποθήκευση αργού πετρελαίου και πετρελαιοειδών προϊόντων υπάγεται στις διατάξεις του νόμου αυτού και εξυπηρετεί το γενικό συμφέρον. Άρθρο 15Α: τα βιοκαύσιμα διατίθενται στην εγχώρια αγορά αυτούσια ή σε μείγμα με προϊόντα διύλισης αργού πετρελαίου εφόσον πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται με αποφάσεις του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου (ΑΧΣ). Άρθρο 5Α, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 80 του Ν. 4602/2019 σχετικά με την Άδεια Διάθεσης Βιοκαυσίμων: Ο κάτοχος της

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ – ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ & ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

α/α	Νομοθετική ή Κανονιστική Διάταξη	Αντικείμενο Διατάξεων	Αρμόδια Υπουργεία	Γενική Περιγραφή - Παρατηρήσεις
				Άδειας Διάθεσης Βιοκαυσίμων μπορεί να διαθέτει αυτούσια βιοκαύσιμα και βιορευστά (υγρά καύσιμα για ενεργειακούς σκοπούς εκτός από κίνηση, τα οποία παράγονται από βιομάζα) στην εγχώρια αγορά, σε κατόχους άδειας διύλισης, άδειας εμπορίας κατηγορίας Α' και σε τελικούς καταναλωτές.
28	Π.Δ. 595/1984 (ΦΕΚ 218 Β')	Όροι και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου.	ΥΠ.Υ.ΜΕ. Υ.Π.ΕΝ.	Καθορίστηκαν οι όροι και οι προϋποθέσεις, καθώς και οι τεχνικές προδιαγραφές για την ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων αμιγώς υγραερίου (LPG) ή μικτών πρατηρίων (βενζίνη, πετρέλαιο και υγραέριο). Με το Κεφάλαιο Β του Ν. 4439/2016 (Α' 222) απλοποιήθηκε (με τη κατάργηση περιπτώσεων δικαιολογητικών και διαδικασιών, όπως είναι η διενέργεια αυτοψίας καταλληλότητας θέσης ακινήτου για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης) και επιταχύνθηκε (με τη θέσπιση μέγιστων χρόνων χορήγησης άδειας ίδρυσης, άδειας λειτουργίας και αλλαγής δικαιούχου άδειας λειτουργίας και τη θεσμοθέτηση της διαδικασίας της «σιωπηρής» έγκρισης) η διαδικασία αδειοδότησης των μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίου (LPG).

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ – ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

α/α	Πρότυπα που έχουν εφαρμογή στην ανάπτυξη των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων	Αντικείμενο	Παρατηρήσεις
1	ΕΛΟΤ EN 62196-1	Ρευματοδότες, ρευματολήπτες, συνδετήρες οχημάτων και υποδοχές οχημάτων - Αγώγιμη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων - Μέρος 1: Γενικές απαιτήσεις.	Εφαρμογή σύμφωνα με την Υ.Α. 42863/438/ΦΕΚ Β 2040/4.6.2019.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ – ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

α/α	Πρότυπα που έχουν εφαρμογή στην ανάπτυξη των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων	Αντικείμενο	Παρατηρήσεις
2	ΕΛΟΤ EN 62196-2	Ρευματοδότες, ρευματολήπτες, συνδετήρες οχημάτων και υποδοχές οχημάτων - Αγώγιμη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων - Μέρος 2: Διαστασιακές απαιτήσεις συμβατότητας και εναλλαξιμότητας για συσκευές με ακίδες και υποδοχές για εναλλασσόμενο ρεύμα.	Εφαρμογή σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. αριθμ. 71287/6443/31.12.2014.
3	ΕΛΟΤ EN 62196-3	Ρευματοδότες, ρευματολήπτες, συνδετήρες οχημάτων και υποδοχές οχημάτων - Αγώγιμη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων - Μέρος 3: Διαστασιακές απαιτήσεις συμβατότητας και εναλλαξιμότητας για συζεύκτες οχημάτων με ακίδες και υποδοχές για συνεχές και εναλλασσόμενο/συνεχές ρεύμα.	Εφαρμογή σύμφωνα με την Υ.Α. 42863/438/ΦΕΚ Β 2040/4.6.2019.
4	IEC/ISO/IEEE 80005-1	Παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από ξηράς σε πλοία θαλάσσιας ναυσιπλοΐας, συμπεριλαμβανομένου του σχεδιασμού, της εγκατάστασης και της δοκιμής των συστημάτων.	Εφαρμογή σύμφωνα με τον Ν. 4439/2016.
5	ISO/TS 20100	Τεχνικές προδιαγραφές υπαίθριων σημείων ανεφοδιασμού με υδρογόνο, και χρησιμοποιούμενων αλγόριθμων και εξοπλισμών ανεφοδιασμού.	Εφαρμογή σύμφωνα με τον Ν. 4439/2016.
6	ISO 14687-2	Τεχνικές προδιαγραφές για την καθαρότητα του υδρογόνου που διανέμεται από τα σημεία ανεφοδιασμού.	Εφαρμογή σύμφωνα με τον Ν. 4439/2016.
7	ISO 17268	Προδιαγραφές εξοπλισμού σύνδεσης για ανεφοδιασμό μηχανοκίνητων οχημάτων που κινούνται με αέριο υδρογόνο.	Εφαρμογή σύμφωνα με τον Ν. 4439/2016.
8	ISO 14469	Καθορισμός εξοπλισμού ανεφοδιασμού για οδικά οχήματα που χρησιμοποιούν CNG.	Εφαρμογή σύμφωνα με τον Ν. 4439/2016.
9	ΕΛΟΤ HD 384	Απαιτήσεις για ηλεκτρικές εγκαταστάσεις.	Εφαρμογή σύμφωνα με την Υ.Α. Φ.7.5/1816/88 /2004 ΦΕΚ Β' 470/5-3-2004. Για παράδειγμα στο συγκεκριμένο πρότυπο περιλαμβάνεται ο κανονισμός ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων για πρατήρια υγρών καυσίμων

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ – ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

α/α	Πρότυπα που έχουν εφαρμογή στην ανάπτυξη των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων	Αντικείμενο	Παρατηρήσεις
			και σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες υγρών καυσίμων σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους.
10	EN 14678-1:2013	Εξοπλισμός LPG και εξαρτήματα. Κατασκευή και απόδοση εξοπλισμού LPG για σταθμούς πλήρωσης αυτοκινήτων.	Εφαρμογή σύμφωνα με τον Ν. 4439/2016.
11	ISO 16923:2016	Σταθμοί ανεφοδιασμού οχημάτων με πεπεσμένο φυσικό αέριο.	Εφαρμογή σύμφωνα με Υ.Α. οικ.93067/1083 - ΦΕΚ/Β/5661/2018.
12	EN ISO 13686	Καθορισμός ποιότητας.	Εφαρμογή σύμφωνα με την Υ.Α. οικ.13935/930/2014 - ΦΕΚ 674/Β/18-3-2014. Το συγκεκριμένο αφορά τις προδιαγραφές ποιότητας συμπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG), έτσι ώστε κατά τη συμπίεσή του να μην συμβαίνει συμπύκνωση και κατ' επέκταση αλλάξει η σύστασή του. Το πρότυπο αυτό εφαρμόζεται σε πρατήρια CNG (αμιγή ή μικτά).
13	ISO CD 15403	Προσδιορισμός της ποιότητας του φυσικού αερίου για χρήση ως πεπεσμένο καύσιμο για οχήματα.	Εφαρμογή σύμφωνα με την Υ.Α. οικ.13935/930/2014 - ΦΕΚ 674/Β/18-3-2014.
14	EN 14382	Συσκευές ασφαλείας για πίεση αερίων αναφορικά με πρατήρια - σταθμούς παροχής πεπεσμένου φυσικού αερίου και εγκαταστάσεις. Συσκευές ασφαλείας διακοπής λειτουργίας αερίου για πίεση εισόδου έως 100 bar.	Εφαρμογή σύμφωνα με την Υ.Α. οικ.13935/930/2014 - ΦΕΚ 674/Β/18-3-2014.
15	EN 50110-1	Λειτουργία ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.	Εφαρμογή σύμφωνα με την Υ.Α. οικ.13935/930/2014 - ΦΕΚ 674/Β/18-3-2014. Αφορά στη λειτουργία αμιγών ή μικτών πρατηρίων διανομής πεπεσμένου φυσικού αερίου (CNG, LPG - CNG).
16	Κανονισμός ΟΕΕ/ΗΕ αριθ. 110 (που	Συνδετήρες/Υποδοχές CNG.	Εφαρμογή σύμφωνα με τον Ν. 4439/2016.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ – ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

α/α	Πρότυπα που έχουν εφαρμογή στην ανάπτυξη των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων	Αντικείμενο	Παρατηρήσεις
	αναφέρεται στο ISO 14469, μέρη I και II)		
17	ISO 20519	Τεχνολογία πλοίων και θαλάσσια τεχνολογία - Προδιαγραφές για την ανεφοδιασμό πλοίων με υγροποιημένο φυσικό αέριο.	Εφαρμογή σύμφωνα με το Π.Δ.64/2019 - ΦΕΚ 103/Α/20-6-2019.
18	EMSA (2018)	Καθοδήγηση σχετικά με την τροφοδοσία ΥΦΑ σε λιμενικές αρχές και διοικήσεις.	Εφαρμογή σύμφωνα με το Π.Δ.64/2019 - ΦΕΚ 103/Α/20-6-2019.
19	ISO 18683	Κατευθυντήριες γραμμές για τα συστήματα και τις εγκαταστάσεις για την προμήθεια ΥΦΑ ως καυσίμου σε πλοία.	Εφαρμογή σύμφωνα με το Π.Δ.64/2019 - ΦΕΚ 103/Α/20-6-2019. Αφορά συστήματα και εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού LNG.
20	ISO 16901:2015	Καθοδήγηση σχετικά με την εκτίμηση κινδύνου κατά τον σχεδιασμό παράλιων εγκαταστάσεων υγροποιημένου φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένης της διασύνδεσης πλοίου/ξηράς.	Εφαρμογή σύμφωνα με το Π.Δ.64/2019 - ΦΕΚ 103/Α/20-6-2019.
21	ICS	Οδηγός ασφάλειας δεξαμενόπλοιων (Υγροποιημένο αέριο).	Εφαρμογή σύμφωνα με το Π.Δ.64/2019 - ΦΕΚ 103/Α/20-6-2019.
22	IACS	Rec 142 Κατευθυντήριες γραμμές για την αποθήκευση LNG.	Εφαρμογή σύμφωνα με το Π.Δ.64/2019 - ΦΕΚ 103/Α/20-6-2019.
23	SGMF	Οδηγίες ασφαλείας σχετικά με τον ανεφοδιασμό των πλοίων με αέριο ως θαλάσσιο καύσιμο.	Εφαρμογή σύμφωνα με το Π.Δ.64/2019 - ΦΕΚ 103/Α/20-6-2019.
24	EN 1532	Εγκατάσταση και εξοπλισμός για LNG – Διασύνδεση πλοίου με ξηρά.	Εφαρμογή σύμφωνα με το Π.Δ.64/2019 - ΦΕΚ 103/Α/20-6-2019.
25	ΕΛΟΤ EN 590	Καύσιμα αυτοκίνησης - Ντίζελ - Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμής.	Εφαρμογή σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 52/2016 - ΦΕΚ 3953/Β/9-12-2016.
26	ΕΛΟΤ EN 14214+A1	Υγρά προϊόντα πετρελαίου - Μεθυλεστέρες λιπαρών οξέων (FAME) για κινητήρες ντίζελ και εφαρμογές θέρμανσης - Απαιτήσεις και	Εφαρμογή σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 52/2016 - ΦΕΚ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ – ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

α/α	Πρότυπα που έχουν εφαρμογή στην ανάπτυξη των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων	Αντικείμενο	Παρατηρήσεις
		μέθοδοι δοκιμής.	3953/Β/9-12-2016.
27	ΕΛΟΤ EN 15376	Καύσιμα αυτοκίνησης - Αιθανόλη ως συστατικό ανάμειξης της βενζίνης - Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμής.	Εφαρμογή σύμφωνα με την Υ.Α. Δ3/Α/οικ.15225/2013 - ΦΕΚ 2055/Β/23-8-2013.
28	ΕΛΟΤ EN 3170 ΕΛΟΤ EN 3171	Δειγματοληψία του βιοντίζελ.	Εφαρμογή σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 52/2016 - ΦΕΚ 3953/Β/9-12-2016.
29	ISO 8217	Πετρελαϊκά προϊόντα - Καύσιμα (κλάση F) - Προδιαγραφές καυσίμων πλοίων	Εφαρμογή σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 53/2015 - ΦΕΚ 987/Β/11-4-2016. Ειδικότερα, στην έκτη έκδοση του προτύπου EN ISO 8217:2017 που είναι σε ισχύ, έχει προστεθεί μια σειρά κατηγοριών αποσταγμάτων που επιτρέπεται να περιέχουν βιοκαύσιμα και υδρογονάνθρακες από συνθετικές πηγές ή ανανεώσιμες πηγές παρόμοιας σύνθεσης.
30	ISO 15501	Οδικά οχήματα - Συστήματα καυσίμου πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG) - Μέρος 2: Μέθοδοι δοκιμής.	Εφαρμογή σύμφωνα με την Υ.Α. 10852/715/14/2014 - ΦΕΚ 1466/Β/5-6-2014.
31	ISO 19078	Κυλίνδροι αερίου - Έλεγχος της εγκατάστασης του κυλίνδρου και επανεξέταση των κυλίνδρων υψηλής πίεσης για την αποθήκευση φυσικού αερίου επί του πλοίου ως καυσίμου για αυτοκίνητα.	Εφαρμογή σύμφωνα με την Υ.Α. 10852/715/14/2014 - ΦΕΚ 1466/Β/5-6-2014.

2.2.2. Προβλεπόμενα Νομικά & Ρυθμιστικά μέτρα

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ				
α/α	Νομοθετική ή Κανονιστική Διάταξη	Αντικείμενο Διατάξεων	Αρμόδια Υπουργεία	Γενική Περιγραφή - Παρατηρήσεις
1	Κ.Υ.Α. (ΓΙΑ LNG)	Τροποποίηση της υπ' αριθμ. οικ. 13935/930/2014 ΥΑ (Β'/674/18-3-2014). Εξουσιοδοτική διάταξη: Άρθρο 10, Ν. 4439/2016.	ΥΠ.Υ.ΜΕ. Υ.Π.ΕΝ	Καθορισμός των αρμοδίων οργάνων και των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας <u>πρατηρίων διανομής φυσικού αερίου (CNG, LNG) και μικτών πρατηρίων υγρών καυσίμων, υγραερίου (LPG) και φυσικού αερίου ή LPG και CNG, ή υγρών καυσίμων και φυσικού αερίου</u> . Απλουστεύεται και επιταχύνεται η αδειοδοτική διαδικασία των πρατηρίων φυσικού αερίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4439/2016, κατ' αναλογική εφαρμογή με τα πρατήρια υγρών καυσίμων και με τα πρατήρια υγραερίου (αμιγρή ή μικτά).
2	Κ.Υ.Α. ΥΠΟ ΣΥΝΤΑΞΗ	Όροι και προϋποθέσεις για διατάξεων παροχής <u>υδρογόνου, βιοκαυσίμων, συνθετικών και παραφινικών</u> καυσίμων. Εξουσιοδοτική διάταξη: Άρθρο 10, Ν. 4439/2016.	ΥΠ.Υ.ΜΕ. Υ.Π.ΕΝ	Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων και τεχνικών προδιαγραφών, για την εγκατάσταση διατάξεων παροχής <u>υδρογόνου, βιοκαυσίμων, συνθετικών και παραφινικών</u> καυσίμων, στα υφιστάμενα ή υπό αδειοδότηση «Πρατήρια Παροχής Καυσίμων & Ενέργειας».
3	Κ.Υ.Α. ΥΠΟ ΣΥΝΤΑΞΗ	Καθορισμός διαδικασίας και προϋποθέσεων (εμπειρία, εκπαίδευση, χρόνος εκπαίδευσης, κτλ.) και κάθε άλλο σχετικό, για τους υπευθύνους λειτουργίας πρατηρίων «παροχής καυσίμων και ενέργειας», Εξουσιοδοτική διάταξη: Άρθρο 24, Ν. 4439/2016.	ΥΠ.Υ.ΜΕ. Υ.Π.Ε.Θ.	Καθορισμός διαδικασίας και λοιπών προϋποθέσεων (εμπειρία, επίπεδο γνώσεων, επαγγελματική εκπαίδευση, χρόνος εκπαίδευσης, διδακτέα ύλη, κατάλληλα πιστοποιημένη εκπαιδευτική δομή) και κάθε άλλο σχετικό, για τον ορισμό του υπευθύνου λειτουργίας αμιγώς ή μικτών πρατηρίων υγραερίου (LPG).
4	Κ.Υ.Α. ΥΠΟ ΣΥΝΤΑΞΗ		ΥΠ.Υ.ΜΕ. Υ.Π.Ε.Θ.	Καθορισμός διαδικασίας και λοιπών προϋποθέσεων (εμπειρία, επίπεδο γνώσεων, επαγγελματική εκπαίδευση, χρόνος εκπαίδευσης, διδακτέα ύλη, κατάλληλα πιστοποιημένη εκπαιδευτική δομή) και κάθε άλλο σχετικό, για τον ορισμό του υπευθύνου λειτουργίας αμιγώς ή μικτών πρατηρίων πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG).

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

α/α	Νομοθετική ή Κανονιστική Διάταξη	Αντικείμενο Διατάξεων	Αρμόδια Υπουργεία	Γενική Περιγραφή - Παρατηρήσεις
5	Π.Δ.	Καθορισμός προσόντων για τεχνίτες και μηχανοτεχνίτες οχημάτων με χρήση εναλλακτικών καυσίμων. Εξουσιοδοτική διάταξη: Άρθρο 12, Ν. 4439/2016.	ΥΠ.Υ.ΜΕ. ΥΠ.Ο.ΑΝ. Υ.Π.Ε.Θ.	Καθορισμός προσόντων και διαδικασίας για την χορήγηση Βεβαίωσης ορθής έναρξης άσκησης επαγγέλματος του τεχνίτη επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων που κινούνται με υδρογόνο, βιοκαύσιμα και συνθετικά και παραφινικά καύσιμα.
6	Κ.Υ.Α.		ΥΠ.Υ.ΜΕ. ΥΠ.Ο.ΑΝ. Υ.Π.Ε.Θ.	Καθορισμός χρόνου εκπαίδευσης, της εκπαιδευτικής δομής διενέργειας αυτής, του περιεχομένου της διδακτέας ύλης, καθώς και της διαδικασίας και των όρων και προϋποθέσεων για την επέκταση της άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη αερίων καυσίμων του π.δ. 66/2010, αναφορικά με την επισκευή και συντήρηση εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG).
7	Κ.Υ.Α.		ΥΠ.Υ.ΜΕ. ΥΠ.Ο.ΑΝ. Υ.Π.Ε.Θ.	Καθορισμός χρόνου εκπαίδευσης, της εκπαιδευτικής δομής διενέργειας αυτής, του περιεχομένου της διδακτέας ύλης, καθώς και της διαδικασίας και των όρων και προϋποθέσεων για την επέκταση της άδειας άσκησης επαγγέλματος μηχανοτεχνίτη, ηλεκτροτεχνίτη, διπλωματούχου μηχανικού αυτοκινήτων και τεχνολόγου μηχανικού αυτοκινήτων, αναφορικά με την επισκευή και συντήρηση ηλεκτρικών οχημάτων.
8	Κ.Υ.Α.		ΥΠ.Υ.ΜΕ. ΥΠ.Ο.ΑΝ. Υ.Π.Ε.Θ.	Απαιτήσεις για την επέκταση του αντικειμένου εργασιών συνεργείου αερίων της παρ. 2, άρθρο 1 της οικ. 41871/3068/31-8-2010 Υ.Α., αναφορικά με την επισκευή και συντήρηση εξαρτημάτων τροφοδοσίας και λειτουργίας κινητήρων αυτοκινήτων με (LNG).
9	Κ.Υ.Α.	ΥΠ.Υ.ΜΕ. ΥΠ.Ο.ΑΝ. Υ.Π.Ε.Θ.	Απαιτήσεις για την επέκταση του αντικειμένου εργασιών συνεργείου αερίων της παρ. 2, άρθρο 1 της οικ. 41871/3068/31-8-2010 Κ.Υ.Α., αναφορικά με την επισκευή και συντήρηση ηλεκτρικών οχημάτων.	
10	Κ.Υ.Α.	ΥΠ.Υ.ΜΕ. ΥΠ.Ο.ΑΝ. Υ.Π.Ε.Θ.	Απαιτήσεις για τη χορήγηση Βεβαίωσης Νόμιμης Λειτουργίας συνεργείων επισκευής και συντήρησης αυτοκινήτων που κινούνται με υδρογόνο, βιοκαύσιμα και συνθετικά και παραφινικά καύσιμα.	

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

α/α	Νομοθετική ή Κανονιστική Διάταξη	Αντικείμενο Διατάξεων	Αρμόδια Υπουργεία	Γενική Περιγραφή - Παρατηρήσεις
11	ΥΠΟ ΕΚΔΟΣΗ Κ.Υ.Α.	<p>Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων για την ίδρυση και λειτουργία των Φορέων Εκμετάλλευσης υποδομών Φόρτισης Η/Ο.</p> <p>Εξουσιοδοτική διάταξη: Άρθρο 134, Ν.4001/2011 (Α' 179).</p>	<p>ΥΠ.ΟΙΚ. ΥΠ.ΟΙΚ. ΥΠ.Ο.ΑΝ. ΥΠ.Υ.ΜΕ Υ.Π.ΕΝ.</p>	<p>Το Άρθρο 134 (παρ. 2) καθορίζει την έκδοση ΚΥΑ για εμπορία ηλεκτρικής ενέργειας για Η/Ο. Ειδικότερα αναφέρει:</p> <p>2. Οι Φορείς Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Η/Ο εξαιρούνται από την υποχρέωση λήψης άδειας προμήθειας ή εμπορίας ηλεκτρικής ενέργειας. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Ανάπτυξης και Αντανωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, μετά από Γνώμη Της ΡΑΕ, καθορίζονται οι δικαιούμενοι, οι όροι, οι προϋποθέσεις για την ίδρυση και λειτουργία των Φορέων Εκμετάλλευσης υποδομών Φόρτισης Η/Ο, οι υποχρεώσεις των φορέων έναντι των λοιπών καταναλωτών, οι υποχρεώσεις γνωστοποίησης στοιχείων, ιδίως αναφορικά με τη ζήτηση ισχύος και ενέργειας σε ετήσια βάση και το σχετικό κόστος, η προσαρμογή των ήδη λειτουργούντων φορέων στις διατάξεις αυτής καθώς και κάθε άλλο ζήτημα σχετικό με την λειτουργία και τις υποχρεώσεις των Φορέων Εκμετάλλευσης Υποδομών Φόρτισης Η/Ο».</p>

3 Μέτρα πολιτικής για τη στήριξη της εφαρμογής του εθνικού πλαισίου πολιτικής

3.1 Εισαγωγή - παράθεση στοιχείων

Πίνακας 3.1: Μέτρα πολιτικής

CATEGORY	No.	DENOMINATION	DESCRIPTION	AF FIELD	TYPE	INDICATOR	ALTERNATIVE FUEL	TRANSPORT MODE	APPLICATION LEVEL	Start Year	Stop Year
M1 - Measures to ensure national targets and objectives	M1.1	Κ.Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/95823/3190	Σύσταση και Συγκρότηση Διυπουργικής Επιτροπής για την υλοποίηση του Έργου "Πρωώθηση της ηλεκτροκίνησης στην Ελληνική επικράτεια".	Combination	Other		Electricity	Road	National	2019	

	M1.2	Κ.Υ.Α. 77226/1/2017 (ΦΕΚ 3824 Β')	Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής για την ανάπτυξη της αγοράς Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων στον τομέα των Μεταφορών και την υλοποίηση των σχετικών υποδομών.	AFV	Education / Information		Combination	Combination	National	2017	
	M1.3	Ν. 4211/2013 (ΦΕΚ 256 Α')	Εξαίρεση των ηλεκτρικών οχημάτων από τον φόρο πολυτέλειας	AFV	Financial incentives	Charges / fees	Electricity	Road	National	2013	

	M1.4	N. 3986/2011 (ΦΕΚ 152 Α')	Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015.	AFV	Financial incentives	Charges / fees	Electricity	Road	National	2011	
	M1.5	Κ.Υ.Α. ΔΜΕΟ 1889/Φ.911/2003 (ΦΕΚ 1140 Β')	Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας	AFV	Non- financial incentives		Electricity	Road	National	2003	

	M1.6	N. 2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α')	Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας	AFV	Financial incentives	Charges / fees	Electricity	Road	National	2001	
	M1.7	N. 2459/1997 (ΦΕΚ 17 Α')	Κατάργηση φορολογικών απαλλαγών και άλλες διατάξεις	AFV	Financial incentives	Charges / fees	Electricity	Road	National	1997	
	M1.8	N. 2052/1992 (ΦΕΚ 94 Α')	Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις	AFV	Financial incentives	Charges / fees	Electricity	Road	National	1992	
	M1.9	ΕΣΠΑ 2014-2020	90 νέα ηλεκτρικά λεωφορεία, λεωφορεία ΥΦΑ και αντικατάσταση των λεωφορείων του στόλου με οχήματα εναλλακτικών καυσίμων.	AFV			Combination	Road	Local	2014	

3.2 Μέτρα για τη διασφάλιση των εθνικών σκοπών και στόχων

Μέτρα για τη διασφάλιση των εθνικών σκοπών και στόχων			
a/a	Νομοθετική ή Κανονιστική Διάταξη	Αντικείμενο Διατάξεων	Παρατηρήσεις
	Κ.Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΑΠΕΕΚ/95823/3190	Σύσταση και Συγκρότηση Διυπουργικής Επιτροπής για την υλοποίηση του Έργου "Πρώθηση της ηλεκτροκίνησης στην Ελληνική επικράτεια".	Έργο της Διυπουργικής Επιτροπής είναι η υποβολή προτάσεων για: 1. Την εκπόνηση εθνικού επιχειρησιακού σχεδίου για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης στην Ελληνική Επικράτεια μέχρι 30 Ιουνίου 2020. 2. Την διαχείριση και στο συντονισμό όλων των ενεργειών και δράσεων που αφορούν στην προώθηση της ηλεκτροκίνησης στη χώρα. 3. Την αναθεώρηση των στόχων για την ηλεκτροκίνηση που συμπεριλαμβάνονται στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, καθώς και στο Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής για την Ανάπτυξη της αγοράς Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων στον τομέα των Μεταφορών. 4. Τον σχεδιασμό εφαρμογής ολοκληρωμένου προγράμματος κινήτρων για την προώθηση της διείσδυσης των ηλεκτρικών οχημάτων. 5. Την καταγραφή εθνικών και ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών εργαλείων με σκοπό την ένταξη δράσεων ηλεκτροκίνησης σε προγράμματα χρηματοδότησης. 6. Την αποτύπωση των εξελίξεων του Ευρωπαϊκού πλαισίου 7. Τη χωροταξία των υποδομών φόρτισης ανά την Επικράτεια 8. Το ρυθμιστικό πλαίσιο των ηλεκτρικών σταθμών φόρτισης 9. Την ανάδειξη προς υλοποίηση οποιωνδήποτε άλλων θεμάτων, που αφορούν στην ηλεκτροκίνηση.
	Εθνικό Πλαίσιο Πολιτικής για την ανάπτυξη της αγοράς Υποδομών Εναλλακτικών Καυσίμων στον τομέα των Μεταφορών και την υλοποίηση των σχετικών υποδομών.	Καθορισμός των απαιτούμενων λεπτομερειών εφαρμογής και των τεχνικών προδιαγραφών για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών.	Αφορά το σύνολο των εναλλακτικών καυσίμων και το σύνολο του τομέα μεταφορών. Εκδόθηκε με την Κ.Υ.Α. 77226/1/2017 (ΦΕΚ 3824 Β').
	Ν. 4211/2013 (ΦΕΚ 256 Α')	Εξαιρέση των ηλεκτρικών οχημάτων από τον φόρο πολυτέλειας.	Τροποποίηση του Ν. 3833/2010.

Μέτρα για τη διασφάλιση των εθνικών σκοπών και στόχων

α/α	Νομοθετική ή Κανονιστική Διάταξη	Αντικείμενο Διατάξεων	Παρατηρήσεις
	Ν. 3986/2011 (ΦΕΚ 152 Α')	Επείγοντα Μέτρα Εφαρμογής Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012–2015.	<p>Άρθρο 35, όπως τροποποιήθηκε με την Παρ.2 Άρθρο 46 ΝΟΜΟΣ 4410/2016.</p> <p>Τέλη Κυκλοφορίας:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Τα υβριδικά επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης έως 1.929 κ.εκ., που έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα για πρώτη φορά έως την 31.10.2010, απαλλάσσονται των τελών κυκλοφορίας -Για τα υβριδικά επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης άνω των 1.929 κ.εκ., που έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα για πρώτη φορά έως την 31.10.2010, τα τέλη κυκλοφορίας που επιβάλλονται αναλογούν στο ήμισυ των τελών των αντίστοιχων συμβατικών οχημάτων. -Για τα πιο πάνω οχήματα, ανεξάρτητα κυλινδρισμού κινητήρα, που ταξινομούνται για πρώτη φορά στην Ελλάδα από την 1.11.2010 και μετά, τα τέλη κυκλοφορίας προσδιορίζονται με βάση τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. -Τα επιβατικά ηλεκτροκίνητα και υδρογόνου αυτοκίνητα ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης, που έχουν ταξινομηθεί στην Ελλάδα για πρώτη φορά έως την 31.10.2010, απαλλάσσονται των τελών κυκλοφορίας. Για τα οχήματα αυτά, που ταξινομούνται για πρώτη φορά στην Ελλάδα από την 1.11.2010 και μετά, τα τέλη κυκλοφορίας προσδιορίζονται με βάση τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. - Οι υβριδικές δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσικλέτες ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης έως 1.929 κ.εκ., ανεξάρτητα από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησής τους στην Ελλάδα, απαλλάσσονται των τελών κυκλοφορίας. - Για τις υβριδικές δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσικλέτες ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης, άνω των 1.929 κ.εκ., ανεξάρτητα από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησής τους στην Ελλάδα, τα τέλη κυκλοφορίας που επιβάλλονται αναλογούν στο ήμισυ των τελών των αντίστοιχων συμβατικών οχημάτων. - Οι επιβατικές ηλεκτροκίνητες και υδρογόνου δίκυκλες και τρίκυκλες μοτοσικλέτες ιδιωτικής και δημόσιας χρήσης, ανεξάρτητα από την ημερομηνία της πρώτης ταξινόμησής τους στην Ελλάδα, απαλλάσσονται των τελών κυκλοφορίας
	Κ.Υ.Α. ΔΜΕΟ 1889/Φ.911/2003	Μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας	Παράγραφος 2λδ: Όλα τα αυτοκίνητα υβριδικής τεχνολογίας εξαιρούνται των περιορισμών κυκλοφορίας (δακτύλιος).

Μέτρα για τη διασφάλιση των εθνικών σκοπών και στόχων

α/α	Νομοθετική ή Κανονιστική Διάταξη	Αντικείμενο Διατάξεων	Παρατηρήσεις
	(ΦΕΚ 1140 Β')		
	Ν. 2960/2001 (ΦΕΚ 265 Α')	Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας	<p>Άρθρο 121 Τέλος ταξινόμησης επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης:</p> <p>Παράγραφος 5, όπως τροποποιήθηκε με την Παρ.5 Άρθρο 59 ΝΟΜΟΣ 4389/2016:</p> <p>Τα υβριδικά αυτοκίνητα απαλλάσσονται από το 50% του προβλεπόμενου από τις διατάξεις του άρθρου αυτού τέλους ταξινόμησης. Τα αμιγώς ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα δεν υπόκεινται στο προβλεπόμενο από τις διατάξεις του άρθρου αυτού τέλος ταξινόμησης.</p>
	Ν. 2459/1997 (ΦΕΚ 17 Α')	Κατάργηση φορολογικών απαλλαγών και άλλες διατάξεις	<p>Κεφάλαιο Α' Κατάργηση φορολογικών απαλλαγών και εκπτώσεων</p> <p>Άρθρο 5 Κατάργηση απαλλαγών από τα τέλη κυκλοφορίας:</p> <p>Καταργούνται απαλλαγές από τα τέλη κυκλοφορίας στις οποίες όμως δεν περιλαμβάνεται η απαλλαγή των ηλεκτροκίνητων ή υβριδικών αυτοκινήτων.</p> <p>Άρθρο 6 Κατάργηση απαλλαγών από τους ειδικούς φόρους κατανάλωσης και άλλες κατηγορίες φόρων και τελών:</p> <p>Καταργούνται οι απαλλαγές από το εφάπαξ Πρόσθετο Ειδικό τέλος Ταξινόμησης.</p>
	Ν. 2052/1992 (ΦΕΚ 94 Α')	Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις	<p>Κεφάλαιο Α' Διατάξεις για τα οχήματα</p> <p>Άρθρο 2 Κίνητρα:</p> <p>Παράγραφος 9α: Τα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα ή υβριδικά με κινητήρα του οποίου οι εκπομπές ρύπων είναι σύμφωνες με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για τα οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, δεν υπόκεινται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης, εφάπαξ πρόσθετο ειδικό τέλος και τέλη κυκλοφορίας.</p> <p>Παράγραφος 9β: Με κοινή απόφαση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών δύναται να επιβάλλεται η χρήση των αυτοκινήτων του προηγούμενου εδαφίου σε φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα ή σε οργανισμούς και επιχειρήσεις, που ελέγχονται από το Δημόσιο.</p>

4 Ανάπτυξη και στήριξη των υποδομών

4.1 Εισαγωγή - παράθεση στοιχείων

Πίνακας 4.1: Ανάπτυξη και στήριξη της κατασκευής

CATEGORY	No.	DENOMINATION	DESCRIPTION	AF FIELD	ALTERNATIVE FUEL	TRANSPORT MODE	APPLICATION LEVEL
AFI deployment	1	Ετήσιος δημόσιος προϋπολογισμός που διατίθεται για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων	Άμεσα κίνητρα για την ανάπτυξη υποδομών ή για επενδύσεις σε έξυπνα δίκτυα	AFI	Combination	Combination	Regional
Support of manufacturing plants for AF technologies	1	Ετήσιος δημόσιος προϋπολογισμός που διατίθεται για τη στήριξη μονάδων παραγωγής εναλλακτικών καυσίμων	Κίνητρα για την εισαγωγή νέων τεχνολογιών (κατασκευή ή αγορά)	AF	Combination	Combination	National

5 Έρευνα, τεχνολογική ανάπτυξη και επίδειξη (ETA & E)

5.1 Εισαγωγή - παράθεση στοιχείων

Πίνακας 5.1: Έρευνα, τεχνολογική ανάπτυξη και επίδειξη

No.	DENOMINATION	DESCRIPTION	AF FIELD	ALTERNATIVE FUEL	TRANSPORT MODE	TOTAL ESTIMATED BUDGET [κ€]	Start Year	Stop Year
1	POSEIDON MED II	Εφοδιασμός με LNG	AF	LNG (incl. Biomethane)	Water	33.400	2015	2020
2	ELEMED	Από ξηράς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου μέσω της εκτεταμένης χρήσης cold ironing και την εισαγωγή του ηλεκτρισμού ως εναλλακτική λύση πρόωσης σε ακτοπλοϊκές συνδέσεις	AF	Electricity	Water	860	2015	2018

5.2 ELEMED

Το πρόγραμμα ELEMED, που αφορά στην από ξηράς παροχή ηλεκτρικής ενέργειας στα πλοία, έχει αναπτυχθεί στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού εργαλείου “Connecting Europe Facility – CEF”, ενός μηχανισμού χρηματοδότησης για τα διευρωπαϊκά δίκτυα στον τομέα των μεταφορών. Το ELEMED, υλοποιείται με τη συμμετοχή εταιρών από την Ελλάδα, την Κύπρο και τη Σλοβενία και αποτελεί μέρος διεθνούς έργου για την εφαρμογή φιλικών προς το περιβάλλον θαλάσσιων μεταφορών στην Αδριατική θάλασσα και το Ιόνιο πέλαγος. Αποσκοπεί σε τεχνικές μελέτες και σχέδια γύρω από υποδομές για το cold-ironing (διαδικασία παροχής ηλεκτρικής ισχύος σε πλοία που είναι πλαγιοδετημένα σε λιμάνια), στην ηλεκτροδότηση και ηλεκτροκίνηση πλοίων, στην ανάλυση του κανονιστικού πλαισίου, στη χρηματοοικονομική ανάλυση μέσω μοντέλων και στην πιλοτική κατασκευή εγκαταστάσεων ηλεκτροδότησης πλοίων στο λιμάνι της Κυλλήνης.

5.3 POSEIDON MED

Το πρόγραμμα POSEIDON MED, το οποίο έχει επίσης αναπτυχθεί στο πλαίσιο του CEF Transport και στο οποίο η ΔΕΠΑ είναι συντονιστής, αφορά στην υιοθέτηση του LNG ως ασφαλούς, περιβαλλοντικά φιλικού και βιώσιμου εναλλακτικού καυσίμου στη ναυτιλία. Σκοπός του προγράμματος, είναι η εκπόνηση όλων των τελικών μελετών για τη δημιουργία της πλήρους αλυσίδας τροφοδοσίας του LNG, ως καυσίμου στον τομέα της ναυτιλίας στη ΝΑ Μεσόγειο. Προοπτική του έργου αυτού είναι να καταστεί η Ελλάδα διεθνής κόμβος ανεφοδιασμού και διανομής υγροποιημένου φυσικού αερίου στη ΝΑ Ευρώπη.

6 Σκοποί και στόχοι

6.1 Εισαγωγή - παράθεση στοιχείων

Πίνακας 6.1: Σκοποί και στόχοι οχημάτων και λοιπών μέσων μεταφορών

Alternative Fuels Vehicles (AFV) estimates							
TRANSPORT MODE	ALTERNATIVE FUELS VEHICLES (AFV)	CURRENT AND PAST NUMBER OF AFV			NUMBER OF AFV EXPECTED TO BE REGISTERED		
		2016	2017	2018	2020	2025	2030
	ELECTRICITY						
Road	Electric Vehicles, EV (total road)	427	506	732	3.500	8.000	15.000
	Powered Two Wheelers (PTW)	261	276	387			
	Electric Vehicles, EV (excl. PTW)	166	230	345			
	Electric Passenger Cars (BEV+PHEV)	159	220	322			
	• BEV	151	207	308			
	• PHEV	8	13	14			
	Electric Light Commercial Vehicles	7	9	21			
	• BEV	7	9	21			
	• PHEV	0	0	0			
	Electric Heavy Commercial Vehicles	0	0	0			
	• BEV	0	0	0			
	• PHEV	0	0	0			
	Electric Buses and Coaches	0	1	2	0	40	90
	• BEV	0	1	2		40	90
	• PHEV	0	0	0			
Water	Inland Waterway Vessels	0	0	0			
	Seagoing Ships	0	0	0			

Air	Aircraft	0	0	0			
Rail	Locomotives	30	30	30			
	CNG (including Biomethane)						
Road	CNG Vehicles (total road)	937	1.096	1.406	2.570	5.050	11.550
	Powered Two Wheelers	0	0	0			
	CNG Vehicles (excl. PTW)	937	1.096	1.406	2.570	5.050	11.550
	CNG Passenger Cars	496	701	920	2.000	4.000	10.000
	CNG Light Commercial Vehicles	25	68	130			
	CNG Heavy Commercial Vehicles	106	101	109	120	250	350
	CNG Buses and Coaches	310	226	247	450	800	1.200
Water	Inland Waterway Vessels	0	0	0			
	Seagoing Ships	0	0	0			
Air	Aircraft	0	0	0			
Rail	Locomotives	0	0	0			
	LNG (including Biomethane)						
Road	LNG Vehicles (total road)	0	0	0	0	250	900
	Powered Two Wheelers	0	0	0	0	0	0
	LNG Passenger Cars	0	0	0	0	0	0
	LNG Light Commercial Vehicles	0	0	0	0	0	0
	LNG Heavy Commercial Vehicles	0	0	0	0	250	900
	LNG Buses and Coaches	0	0	0	0	0	0
Water	LNG Inland Waterway Vessels	0	0	0			
	LNG Seagoing Ships						
Air	Aircraft	0	0	0			
Rail	Locomotives	0	0	0			

		HYDROGEN						
Road	Fuel Cell Vehicles, FCEV (total road)	0	0	0	0	0	0	
	Powered Two Wheelers	0	0	0	0			
	Hydrogen Passenger Cars	0	0	0	0			
	Hydrogen Light Commercial Vehicles	0	0	0	0			
	Hydrogen Heavy Commercial Vehicles	0	0	0	0			
	Hydrogen Buses and Coaches	0	0	0	0			
Water	Inland Waterway Vessels	0	0	0				
	Seagoing Ships	0	0	0				
Air	Aircraft	0	0	0				
Rail	Locomotives	0	0	0				
		LPG						
Road	LPG Vehicles (total road)	409	383	355	450	600	750	
	Powered Two Wheelers	15	13	12	430			
	LPG Passenger Cars	276	265	248				
	LPG Light Commercial Vehicles	102	90	80				
	LPG Heavy Commercial Vehicles	12	11	11		15		
	LPG Buses and Coaches	4	4	4		5		
Water	Inland Waterway Vessels	0	0	0				
	Seagoing Ships	0	0	0				
Air	Aircraft	0	0	0				
Rail	Locomotives	0	0	0				
		OTHER AF						
Road	Other AF Vehicles (total road)	0	0	0	0	0	0	
	Powered Two Wheelers				0			

	Passenger Cars				0		
	Light Commercial Vehicles				0		
	Heavy Commercial Vehicles				0		
	Buses and Coaches				0		
Water	Inland Waterway Vessels						
	Seagoing Ships						
Air	Aircraft						
Rail	Locomotives						

Σημειώσεις:

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΑΣΑ ο στόλος των τρόλεϊ περιλαμβάνει και 360 οχήματα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Το στοιχείο αυτό δεν περιλαμβάνεται στον παραπάνω πίνακα γιατί δεν εμπίπτει στις προκαθορισμένες κατηγορίες.

Στον παραπάνω πίνακα δεν περιλαμβάνονται στοιχεία αναφορικά με τα οχήματα διπλού καυσίμου που έχουν υποστεί μετατροπή, τα οποία σύμφωνα με εκτιμήσεις ξεπερνούν τις 300.000.

Πίνακας 6.2: Σκοποί και στόχοι στην ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στα διάφορα μέσα μεταφορών

Alternative Fuels Infrastructure (AFI) targets							
TRANSPORT MODE	ALTERNATIVE FUELS INFRASTRUCTURE (AFI)	CURRENT AND PAST NUMBER OF RECHARGING/REFUELLING POINTS			TARGET NUMBER OF RECHARGING/REFUELLING POINTS		
		2016	2017	2018	2020	2025	2030
	ELECTRICITY						
Road	Total recharging points (public* + private)	32	37	46	2.000	12.000	25.000
	Recharging points (publicly accessible)	32	37	46	0	4.000	0
	Normal power recharging points, P ≤ 22kW (public)	31	36	40			
	High power recharging points, P > 22kW (public)	1	1	6	0	0	0
	• AC fast charging, 22kW < P ≤ 43 kW (public)	0	0	2			
	• DC fast charging, P < 100 kW (public)	1	1	4			
	• DC ultrafast charging, P ≥ 100 kW (public)	0	0	0			
	Recharging points (private)	0	0	0	0	8.000	0
	Normal power recharging points, P ≤ 22kW (private)						
	High power recharging points, P > 22kW (private)						
	• AC fast charging, 22kW < P ≤ 43 kW (private)						
	• DC fast charging, P < 100 kW (private)						
	• DC ultrafast charging, P ≥ 100 kW (private)						
	Water	Shore-side electricity supply for seagoing ships in maritime ports	0			7	27
Shore-side electricity supply for inland waterway vessels in inland ports		0					
Air	Electricity supply for stationary airplanes	55	55	55		97	97
	NATURAL GAS (including Biomethane)						
Road	CNG refuelling points (total)	11	11	13	22	35	55
	CNG refuelling points (public)	11	11	13	22	35	55
	CNG refuelling points (private fleet operators)				0	0	0
	LNG refuelling points (total)	0	0	0	1	2	4
	LNG refuelling points (public)	0	0	0	1	2	4
	LNG refuelling points (private fleet operators)						

Water	Maritime Ports - LNG refuelling points	0			2	5	5
	Inland Ports - LNG refuelling points	0					
HYDROGEN							
Road	H2 refuelling points (total)	0	0	0	0	0	0
	H2 refuelling points – 350 bar (total)	0	0	0	0	0	0
	H2 refuelling points – 350 bar (public)	0	0	0			
	H2 refuelling points – 350 bar (private fleet operators)						
	H2 refuelling points – 700 bar (total)	0	0	0	0	0	0
	H2 refuelling points – 700 bar (public)	0	0	0			
	H2 refuelling points – 700 bar (private fleet operators)						
LPG							
Road	LPG refuelling points (total)	634	811	1.050	1.100	1.500	0
	LPG refuelling points (public)	634	811	1.050	1.100	1.500	
	LPG refuelling points (private fleet operators)						
OTHER AF							
All	AF refuelling points (total)	0	0	0	0	0	0
	AF refuelling points (public)	0					
	AF refuelling points (private fleet operators)						

7 Ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων

7.1 Εισαγωγή - παράθεση στοιχείων

Πίνακας 7.1: Ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων

Alternative Fuels Infrastructure (AFI) developments																			
		PAST									FUTURE ESTIMATED								
		2016			2017			2018			2020			2025			2030		
MODE OF TRANSPORT	ALTERNATIVE FUEL	Supply	Demand	Ratio	Supply	Demand	Ratio	Supply	Demand	Ratio	Supply	Demand	Ratio	Supply	Demand	Ratio	Supply	Demand	Ratio
Road	Electricity	32	427	13,34	37	506	13,68	46	732	15,91	2.000	3.500	1,75	12.000	8000	0,67	25.000	15.000	0,60
	CNG (incl. Biomethane)	11	937	85,18	11	1096	99,64	13	1406	108,15	22	2570	116,82	35	5050	144,29	55	11.550	210,00
	LPG	634	409	0,65	811	383	0,47	1050	355	0,34	1100	450	0,41	1500	600	0,40			
	LNG (incl. Biomethane)	0	0		0	0		0	0		1	0		2	250	125,00	4	900	225,00
Water	Electricity	0																	
	CNG (incl. Biomethane)																		
	LNG (incl. Biomethane)																		
Air	Electricity	55	0	0	55	0	0	55	0	0				97		0	97		0
	Select:																		
	Select:																		
Rail	Select:																		
	Select:																		

Select:

References

[ACE18a]	ACEA Tax Guide 2018, European Automobile Manufacturers Association (ACEA)	https://www.acea.be/uploads/news_documents/ACEA_Tax_Guide_2018.pdf
[ACE18b]	ACEA Position Paper - The European Commission's Action Plan on Alternative Fuels Infrastructure, European Automobile Manufacturers Association (ACEA)	https://www.acea.be/uploads/publications/ACEA_position_paper-Action_plan_Alternative_fuels_infrastructure.pdf
[ACE18c]	Overview of tax incentives for electric vehicles in the EU, European Automobile Manufacturers Association (ACEA), 2018	https://www.acea.be/uploads/publications/EV_incentives_overview_2018_v2.pdf
[BDO16]	VAT deduction on company cars: three calculation methods	https://www.bdo.be/en-gb/news/2016/vat-deduction-on-company-cars-three-calculation-m
[BLT18]	Bonus Depreciation and How It Affects Business Taxes, The Balance Small Business (website)	https://www.thebalancesmb.com/what-is-bonus-depreciation-398144
[EC17a]	Communication: Towards the broadest use of alternative fuels – an Action Plan on Alternative Fuels Infrastructure, European Commission, COM(2017) 652.	https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=COM:2017:0652:FIN
[EC17b]	Staff Working Document – Detailed Assessment of the National Policy Frameworks, European Commission, SWD(2017) 365.	https://publications.europa.eu/en/publication-detail/-/publication/d80ea8e8-c559-11e7-9b01-01aa75ed71a1
[EC18a]	Statistical Pocketbook 2018 - EU Transport in figures, European Commission, Publications Office of the European Union, 2018, PDF ISBN 978-92-79-73952-1, ISSN 2363-2739, doi:10.2832/05477, Cat. No. MI-AA-17-001-EN-N	https://ec.europa.eu/transport/facts-fundings/statistics/pocketbook-2018_en
[EC18b]	Better regulation toolbox - Tool #18 The choice of policy instruments, European Commission	https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/better-regulation-toolbox-18_en_0.pdf
[EEA18]	Appropriate taxes and incentives do affect purchases of new cars, European Environment Agency, Briefing 02/2018, ISBN 978-92-9213-942-1; ISSN 2467-3196; doi:10.2800/468924; Cat. No. TH-AM-18-002-EN-N	https://www.eea.europa.eu/themes/transport/vehicles-taxation/appropriate-taxes-and-incentives-do
[EIU09]	Illustrated Glossary for Transport Statistics; Eurostat, ITF, UNECE; 2009, 4th edition; Theme: Transport; Collection: Methodologies and working papers; ISBN 978-92-79-17082-9; ISSN 1977-0375; doi:10.2785/58454; Cat. No. KS-RA-10-028-EN-N	https://ec.europa.eu/eurostat/web/products-manuals-and-guidelines/-/KS-RA-10-028
[ETC18]	Vehicle Emissions and Impacts of Taxes and Incentives in the Evolution of Past Emissions, European Topic Centre on Air Pollution and Climate Change Mitigation - ETC/ACM 2018/1, April 2018, Report to European Environment Agency, Authors: Richard German, Alison Pridmore, Christofer Ahlgren, Tim Williamson (Aether, UK), Hans Nijland (PBL, NL)	https://acm.eionet.europa.eu/reports/docs/EIONET_Rep_ETCACM_2018_1_Vehicle_Taxes.pdf
[GUL18]	Tax benefits, Go Ultra Low campaign UK (website)	https://www.goultralow.com/company-cars-and-fleet-vehicles/tax-benefits/
[ICV17]	Incentives for Cleaner Vehicles in Urban Europe (I-CVUE) project, Public report, May 2017	http://icvue.eu/download?file=6
[OLE18]	Tax benefits for ultra low emission vehicles, Office for Low Emission Vehicles, UK, Version 6.1, May 2018, (website)	https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/709655/ultra-low-emission-vehicles-tax-benefits.pdf
[PAR18]	Your complete guide to BIK Tax, Parkers (trading name of Bauer Consumer Media Ltd), (website)	https://www.parkers.co.uk/company-cars/what-is-bik/
[TRA18]	Research for TRAN Committee – Charging infrastructure for electric road vehicles, Spöttle, M., Jörling, K., Schimmel, M., Staats, M., Grizzel L., Jerram, L., Drier, W., Gartner, J., 2018, European Parliament, Policy Department for Structural and Cohesion Policies, Brussels	http://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2018/617470/IPOL_STU(2018)617470_EN.pdf