

VEJLEDNINGSNOTAT 8

Emne: Ekstraordinære situationer, hvor det er tilladt at køre uden førerkort.

Artikel: Artikel 29 i forordning (EU) nr. 165/2014 (artikel 16 i den ophævede forordning (EØF) nr. 3821/85) og artikel 13, stk. 3, i bilaget til den europæiske overenskomst om arbejde, der udføres af det kørende personale i international vejtransport (AETR).

Fremgangsmåde:

Ifølge artikel 29 i forordning (EU) nr. 165/2014 skal føreren, hvis førerkortet beskadiges, bliver uanvendeligt, bortkommer eller stjæles, inden for en frist på syv kalenderdage anmode de kompetente myndigheder i den medlemsstat, hvor vedkommende har sin sædvanlige bopæl, om et nyt kort. Disse myndigheder udsteder et erstatningskort senest otte arbejdsdage¹ efter at have modtaget en udførligt begrundet anmodning herom. Under disse omstændigheder kan føreren køre uden førerkort i højst 15 kalenderdage, eller længere hvis det er nødvendigt for at føre køretøjet tilbage til det sted, hvor det har base, såfremt føreren kan godtgøre, at det er umuligt for ham at forevise eller anvende kortet i denne periode. Godtgørelsen kan være en politianmeldelse af det stjålne eller bortkomne kort, en formel erklæring til de kompetente myndigheder eller en bekræftelse på, at der er fremsendt en anmodning om et erstatningskort. Selv om det er muligt at overskride de 15 kalenderdage, hvis en anmodning om erstatning af et førerkort fremsendes ved udløbet af de **syv kalenderdage**, og et erstatningskort derefter udstedes af de kompetente myndigheder ved udløbet af de **otte arbejdsdage**, ændrer det ikke den i artikel 29, stk. 5, i forordning (EU) nr. 165/2014 fastsatte periode på 15 kalenderdage, hvor en fører kan køre uden førerkort, eller længere hvis det er nødvendigt for at føre køretøjet tilbage til dets hjemsted.

En fører, der vender tilbage til transportvirksomhedens hjemsted efter en tur, hvor vedkommendes førerkort blev beskadiget, blev uanvendeligt, bortkom eller blev stjålet, bør i forbindelse med andre eventuelle ture have mulighed for at køre uden førerkort i højst 15 kalenderdage, eller længere hvis det er nødvendigt for at føre køretøjet tilbage til dets hjemsted, jf. artikel 29 i forordning (EU) nr. 165/2014, såfremt føreren inden for den lovpligtige frist på syv kalenderdage anmoder den kompetente myndighed om at få udstedt et nyt kort, således at vedkommende efterfølgende kan godtgøre, at der er anmodet om et erstatningskort.

En sådan konklusion følger af ovennævnte bestemmelser samt af idéen om, at transportvirksomhedens driftskontinuitet ikke må påvirkes i uforholdsmæssig høj grad, forudsat at al form for dokumentation, der er specifik for kørsel uden førerkort (som f.eks. udskrifter og manuelle registreringer), også finder anvendelse.

¹ Fristen på otte arbejdsdage til at udstede et erstatningskort finder anvendelse fra den 2. marts 2016. Indtil da gælder artikel 14, stk. 4, litra a), i forordning (EØF) nr. 3821/85, hvori det fastsættes, at myndigheden udsteder et erstatningskort senest fem arbejdsdage efter at have modtaget en udførligt begrundet anmodning herom.