

REKOMENDACINĖ PASTABA NR. 8

Ginčijamas klausimas. Išimtiniai atvejai, kai leidžiama vairuoti be vairuotojo kortelės.

Straipsnis. Reglamento (ES) Nr. 165/2014 29 straipsnis (panaikinto Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 16 straipsnis) ir Europos šalių susitarimo dėl kelių transporto priemonių ekipažų, važinėjančių tarptautiniais maršrutais, darbo (toliau – AETR susitarimas) priedo 13 straipsnio 3 dalis

Taikomas principas.

Reglamento (ES) Nr. 165/2014 29 straipsnyje numatyta, kad jei vairuotojo kortelė pažeidžiama, jos veikimas sutrinka, ji pametama ar pavogiama, vairuotojas per septynias kalendorines dienas savo nuolatinės gyvenamosios vietos valstybės narės kompetentingoms valdžios institucijoms pateikia paraišką išduoti kitą kortelę. Tos valdžios institucijos per aštuonias dienas¹ nuo išsamaus prašymo tuo tikslu gavimo dienos išduoda kitą kortelę. Tokiomis aplinkybėmis vairuotojui be vairuotojo kortelės ne ilgiau kaip 15 kalendorinių dienų ar ilgesnį laikotarpį leidžiama toliau vairuoti transporto priemonę, jei transporto priemonę būtina vairuoti siekiant ją grąžinti į jos buvimo patalpas, su sąlyga, kad vairuotojas gali įrodyti, kad tuo laikotarpiu kortelės neįmanoma pateikti ar ją naudoti. Įrodymas gali būti policijos protokolas apie pavogtą arba pamestą kortelę, oficiali deklaracija kompetentingoms valdžios institucijoms, arba patvirtinimas, kad buvo pateiktas prašymas dėl kortelės pakeitimo. Net jei 15 kalendorinių dienų terminas gali būti viršytas, kai paraiška dėl vairuotojo kortelės pakeitimo pateikiama **septynių kalendorinių dienų** laikotarpio pabaigoje, ir kompetentingos valdžios institucijos kitą kortelę išduoda **aštuonių darbo dienų** laikotarpio pabaigoje, tai nekeičia Reglamento (ES) Nr. 165/2014 29 straipsnio 5 dalyje numatyto 15 kalendorinių dienų laikotarpio, kuriuo vairuotojui leidžiama toliau vairuoti be vairuotojo kortelės, arba ilgesnio laikotarpio, jei to reikia, kad transporto priemonė būtų grąžinta į patalpas.

Vairuotojui, grįžtančiam į transporto įmonės patalpas po kelionės, per kurią buvo pažeista jo vairuotojo kortelė arba sutriko jos veikimas, ji buvo pamesta arba pavogta, turėtų būti leidžiama toliau vairuoti be vairuotojo kortelės galimai kitose kelionėse 15 kalendorinių dienų arba ilgesnį laiką, jeigu to reikia, kad transporto priemonė būtų grąžinta į patalpas, kaip numatyta Reglamento (ES) Nr. 165/2014 29 straipsnyje, tik tada, jei tas vairuotojas į kompetentingą valdžios instituciją dėl naujos kortelės išdavimo kreipiasi per teisėtą septynių kalendorinių dienų laikotarpį, kad po to galėtų įrodyti, jog jis tikisi, kad jam bus išduota kita kortelė.

Tokia išvada padaryta remiantis pirmiau nurodytomis nuostatomis, taip pat ta mintimi, kad transporto įmonių veiklos tęstinumas neturi būti neproporcingai paveiktas, jei taikomos ir visos kitos užtikrinimo priemonės, būdingos vairavimui be vairuotojo kortelės (pvz., spaudiniai, įrašai ranka).

¹ Kitos kortelės išdavimui taikomas 8 darbo dienų laikotarpis galios nuo 2016 m. kovo 2 d. Iki to laiko taikomas Reglamento (EEB) Nr. 3821/85 14 straipsnio 4 dalies a punktas, kuriame nustatyta, kad kitą kortelę kompetentinga valdžios institucija pateikia per penkias darbo dienas nuo išsamaus prašymo tuo tikslu gavimo dienos.