

WYTYCZNA NR 8

Zagadnienie: Wyjątkowe sytuacje, kiedy dozwolone jest prowadzenie pojazdu bez karty kierowcy.

Artykuł: Art. 29 rozporządzenia (UE) nr 165/2014 (art. 16 uchylonego rozporządzenia 3821/85) oraz art. 13 ust. 3 załącznika do Umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR)

Podejście, jakie należy zastosować:

W art. 29 rozporządzenia (UE) nr 165/2014 określono, że w przypadku gdy karta kierowcy została uszkodzona, działa wadliwie, została zagubiona lub skradziona, kierowca musi, w terminie siedmiu dni kalendarzowych, wystąpić o kartę zastępczą do właściwych organów w państwie członkowskim swojego normalnego miejsca zamieszkania. Organy te wydają kartę zastępczą w ciągu ośmiu dni roboczych¹ od dnia otrzymania szczegółowego wniosku o jej wydanie. W takich okolicznościach kierowca może kontynuować jazdę bez karty kierowcy przez maksymalnie 15 dni kalendarzowych lub w dłuższym okresie, jeśli konieczny jest powrót pojazdu do bazy, pod warunkiem że kierowca może wykazać brak możliwości przedstawienia lub użycia karty podczas tego okresu. Dowód mogą stanowić: protokół policyjny w sprawie kradzieży lub utraty karty, dokument formalnego powiadomienia właściwych organów lub potwierdzenie złożenia wniosku o dokonanie wymiany karty. Mimo że termin 15 dni kalendarzowych może zostać przekroczony, jeżeli wniosek o wydanie zastępczej karty kierowcy zostaje złożony pod koniec okresu **siedmiu dni kalendarzowych**, po czym dostarczenie karty zastępczej przez właściwe organy następuje pod koniec okresu **ośmiu dni roboczych**, nie powoduje to zmiany okresu 15 dni kalendarzowych określonego w art. 29 ust. 5 rozporządzenia (UE) nr 165/2014 w przypadku gdy kierowcy zezwolono na kontynuowanie jazdy bez karty kierowcy lub w dłuższym okresie, jeśli jest to konieczne w celu odprowadzenia pojazdu do bazy.

Kierowcy powracającemu do siedziby przedsiębiorstwa transportowego po podróży, podczas której jego karta kierowcy została uszkodzona, działała wadliwie, została zagubiona lub skradziona, należy zezwolić na kontynuowanie jazdy bez karty kierowcy podczas ewentualnych innych podróży w ciągu 15 dni kalendarzowych lub w okresie dłuższym, jeśli jest to konieczne w celu odprowadzenia pojazdu do bazy, tak jak to określono w art. 29 rozporządzenia (UE) nr 165/2014, tylko wtedy, gdy kierowca ten składa wniosek o wydanie nowej karty skierowany do właściwego organu w przepisowym terminie siedmiu dni kalendarzowych, tak aby móc później dowieść, że oczekuje na wydanie karty zastępczej.

Taki wniosek wynika z wyżej wspomnianych przepisów, a także z koncepcji, zgodnie z którą ciągłość prowadzenia działalności przez przedsiębiorstwo transportowe nie może podlegać nieproporcjonalnym obciążeniom, pod warunkiem że wszystkie pozostałe środki ochronne (takie jak wydruki i zapisy odręczne) specyficzne dla prowadzenia pojazdu bez karty kierowcy również znajdują zastosowanie.

¹ Termin 8 dni roboczych na zapewnienie karty zastępczej zacznie obowiązywać od dnia 2 marca 2016 r. Do tego czasu ma zastosowanie art. 14 ust. 4 rozporządzenia (EWG) nr 3821/85, który stanowi, że organ wydaje kartę zastępczą w ciągu pięciu dni roboczych od dnia otrzymania szczegółowego wniosku o jej wydanie.