

VÄGLEDNING 8

Fråga: Exceptionella situationer när körning utan förarkort är tillåten.

Artikel: Artikel 29 i förordning (EU) nr 165/2014 (artikel 16 i den upphävda förordningen 3821/85) och artikel 13.3 i bilagan till Europeiska överenskommelsen om arbetsförhållanden för fordonsbesättningar vid internationella vägtransporter (AETR)

Metod som ska tillämpas:

I artikel 29 i förordning (EU) nr 165/2014 föreskrivs att om förarkortet skadas, inte fungerar på fullgott sätt, förkommer eller stjäls ska föraren inom sju kalenderdagar ansöka om ett ersättningskort hos de behöriga myndigheterna i den medlemsstat där föraren har sin normala hemvist. Dessa myndigheter ska tillhandahålla ett ersättningskort inom åtta arbetsdagar¹ efter det att de har erhållit en detaljerad begäran därom. Under dessa omständigheter får föraren fortsätta att köra utan förarkort under högst 15 kalenderdagar, eller under en längre period om detta är nödvändigt för att återföra fordonet till den ort där det är baserat, förutsatt att föraren kan styrka att det är omöjligt att visa eller använda kortet under denna period. Beviset kan utgöras av en polisrapport om ett stulet eller förkommet kort, en formell deklaration till behöriga myndigheter eller en bekräftelse på inlämnande av begäran om ersättning av kort. Även om fristen på 15 dagar får överskridas, om en ansökan om ersättning av förarkort sker vid utgången av fristen på **sju kalenderdagar** och följs av en leverans av ersättningskort av de behöriga myndigheterna vid slutet av fristen på **åtta arbetsdagar**, ändrar detta inte den tidsfrist på 15 dagar som anges i artikel 29.5 i förordning (EU) nr 165/2014 när föraren får fortsätta att köra utan förarkort, eller en längre period om detta är nödvändigt för att återföra fordonet till stationeringsorten.

En förare som återvänder till transportföretaget efter en resa under vilken hans eller hennes förarkortet skadas, inte fungerar på fullgott sätt, förkommer eller stjäls, bör tillåtas fortsätta att köra utan förarkort under eventuella andra resor inom 15 kalenderdagar, eller under en längre period om detta är nödvändigt för att återföra fordonet till stationeringsorten, enligt artikel 29 i förordning (EU) nr 165/2014, endast om föraren ansöker om utfärdande av ett nytt kort hos den behöriga myndigheten inom den giltiga perioden på sju kalenderdagar, för att därefter kunna bevisa att han eller hon väntar på att ett ersättningskort utfärdas.

En sådan slutsats följer av ovannämnda bestämmelser och principen att den fortsatta driften av transportföretaget inte ska påverkas oproportionerligt, förutsatt att alla andra skyddsåtgärder (t.ex. utskrifter och manuella uppgifter) som är specifika för körning utan förarkort tillämpas.

¹ Tidsfristen på 8 arbetsdagar för att tillhandahålla ett ersättningskort kommer att tillämpas från och med den 2 mars 2016. Fram till dess ska artikel 14.4 a i förordning (EEG) nr 3821/85, som föreskriver att myndigheten ska tillhandahålla ett ersättningskort inom en frist om fem arbetsdagar efter det att den har erhållit en fullständig ansökan, vara tillämplig.