The Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic
Nám. slobody 6, P. O. BOX 100, 810 05 Bratislava

National Plan for the Implementation of the Technical Specifications for Interoperability Relating to the "Operation and Traffic Management" Subsystem of the Rail System in the European Union

Bratislava   2017

Table of Contents

List of Figures

List of Tables

Introduction

Interoperability, within the meaning of Directive No. 2016/797 of the European Parliament and of the Council (EU) of 11 May 2016 on the interoperability of the rail system within the Community, represents the ability of the rail system to enable safe and uninterrupted movement of trains which achieve the required level of performance. By ensuring its objectives within the Union's rail system, it is necessary to achieve the setting of an optimal level of technical harmonization and to facilitate, improve and develop the services provided in international rail transport for each passenger and user of the services of railway companies.

The technical specifications for interoperability which serve to meet the essential requirements for ensuring the safety of the rail system imply the obligation to draw up a national plan for their implementation. In order to ensure that the intent to achieve interoperability is met, the Slovak Republic has drawn up a national plan for the implementation of the technical specifications for interoperability relating to the operation and traffic management subsystem and the management of the rail system in the European Union.

1. Approval Part

Pursuant to Article 3d, point 2 of Commission Regulation (EU) 2015/995 of 8 June 2015 amending Decision 2012/757/EU on the technical specification for interoperability relating to the subsystem "operation and traffic management" of the rail system in the European Union, each Member State is required to draw up a national plan for the implementation of these technical specifications for interoperability (hereinafter referred to as TSI). In accordance with this provision, the Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic (hereinafter MTCR SR) has drawn up a national plan for the implementation of TSI relating to the operation and traffic management subsystem. Several consultations with experts in practice were carried out during its creation. This implementation plan should be made available to the Commission as well as to the other Member States.

Processor: Ing. Katarína Magdechová
                       State Advisor

Approved by: Ing. Ján Farkaš
                       Director General of the Department of
                       railway transport and railway infrastructure

2. General Description

Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) came into existence by the division of Československé štátne dráhy on 1 January 1993. On 1 January 2002, the first railway transformation took place, when Železničná spoločnosť, a. s. whose activity was personal and freight transport, and ŽSR as the infrastructure manager were established. The second step was the division of Železničná spoločnosť, a. s. as of 1 January 2005, with the formation of Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. as a carrier operating a rail passenger service and Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. as a carrier operating rail freight. These companies originated from Železničná spoločnosť, a. s. created during the first transformation stage. The infrastructure manager continues to be ŽSR.

As of 31 December 2016, ŽSR managed and operated lines with a total construction length of 3,626.297 km. The kilometric lengths of the individual tracks are listed in Table No. 1.

Table 1 Managed Tracks

Tracks	**km**
Single-track	2,609.662
Double-track	1,016.635
Track gauge	
Tracks with a gauge of 1435 mm	3,481.378
Tracks with a gauge of 1520 mm	98.718

Due to the non-compliant technical condition, the operation of 46,692 km of tracks was suspended. Picture no. 1 shows the railway network in the administration of ŽSR.

ŽSR, as the infrastructure manager, operates traffic of different categories and types. The relevant data is shown in Table No. 2

Table 2 The division of lines in terms of traffic management

Operational points	**Number of operational points**
Railway stations	300
Border transit stations	22
Other operational points (gates, turnouts, passing tracks, stops, transshipment points, crossing gate points, transport according to the regulations of ŽSR Z1 and others)	698
In total:	**1,020**
Of which (occupied/not occupied with staff):	377/643

Annex No. 1 shows the distribution of lines within the ŽSR network according to the individual sheets of the railways timetable.

3. Characteristics of Railway Companies

In the Slovak Republic, the market for commercial rail transport has been liberalized since 1996. There are several rail carriers providing both passenger and freight services. These activities are carried out by the carriers on the basis of a valid license issued in accordance with European regulations. Several railway companies operating on the railways have been asked to cooperate on the creation of the national implementation plan. A list of valid licenses is published on the website of the Transport Authority, which is also the national safety authority (http://nsat.sk/).

Carriers operating in passenger rail transport include:

➢ Arriva Service, s. r. o.;
➢ LEO Express, a. s.;
➢ RegioJet, a. s.;
➢ Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.;
➢ Wagon Service Travel, s. r. o.

Arriva Service, s. r. o.

The company Arriva Service is focused on long-distance and regional rail transport in the Czech and Slovak Republics. Its aim is to contribute to the liberalization of passenger rail transport. Handicapped persons can use the assistance of the company's personnel for trouble-free boarding. Notification of the transport of disabled persons can be made no later than 48 hours prior to the start of the transport operation.

LEO Express, a. s.

LEO Express, a. s., is a private transport company engaged in personal transport. The first operation was launched at the end of 2012 and is currently operating in 4 different countries. In addition to passenger transport, it also provides additional services such as the rental of headphones and social games, the daily press and free WiFi connection.

RegioJet, a. s.

RegioJet trains provide regular rail passenger services on routes in the Czech Republic and Slovakia. Every passenger is offered free daily press, magazines and drinks. Customers can borrow headphones and connect to the Entertainment Portal for free, where dozens of movies, series or e-books and games are ready for them. There is also free WiFi on the trains.

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK)

ZSSK is a joint-stock company based in the Slovak Republic, established on 13 December 2004 and registered in the Commercial Register of the District Court of Bratislava I as of 1 January 2005. The 100% shareholder is the state, on behalf of which MTCRD SR is acting. The company realizes an average of 1,455 daily train connections, operates services in 69 of the 79 districts of Slovakia, stops at 690 stations and stops in the territory of Slovakia, it is a leader in the provision of passenger rail transport and a member of important European and world institutions.

Wagon Service Travel, s. r. o.

The company Wagon Service travel s. r. o. is a private transport company engaged in passenger transport. In its records, it has 20 couchette cars Bcmh which are equipped for passengers with

limited mobility. There are 9 WLABmee sleeping carriages in its records. The company leases couchette and sleeping cars to ZSSK and České dráhy (ČD).

The largest freight rail transport operators are:

> ➢ ZSSK Cargo, a. s.,
> ➢ Express Group, a. s.,
> ➢ Lokorail, a. s.,
> ➢ LTE Logistik a Transport Slovakia, a. s.,
> ➢ Metrans, a. s.

ZSSK Cargo, a. s.
The main business activity of Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s. is the provision of transport services in rail freight transport. In addition to supplementary services directly related to freight and combined transport, the company provides, as its second major product, services related to the rental of rolling stock, maintenance and repairs.

Express Group, a. s.
As a private rail transport operator, it provides comprehensive services in freight rail transport on the territory of the Slovak Republic and the Czech Republic, secures the operation of transport on national and regional railways, including border crossing stations and railway sidings, including the performance of handling operations.

Lokorail, a. s.
The company is a transport-shipping company, whose main activity is the provision of transport services on national railways and the operation of industrial railways and transport on industrial railways. For its customers, the company can secure the long-term rental of commonly used freight wagons.

LTE Logistik a Transport Slovakia, a. s.
The company focuses on the transport of various kinds of commodities both at home and abroad and also on logistics. It operates on the basis of a valid license. It owns more than 30 electric and diesel locomotives.

Metrans, a. s.
An enterprise mainly engaged in intermodal transport. It uses innovative modern technologies. It provides logistics between ports and terminals of combined transport, the repair and maintenance of locomotives, and so on.

4. Legislative Background

After the accession of the Slovak Republic to the European Union, it was necessary to transpose individual EU legal acts into national legislation. In 2009, a new law No. 513/2009 Coll of the National Council of the SR on railways and on the amendment and supplementation of certain laws was adopted. This Act transposed, inter alia, Directive No. 2008/57/EC of the European Parliament and of the Council on the interoperability of the rail system within the Community and Directive No. 2004/49/EC of the European Parliament and of the Council on safety on the Community's railways. Decree No. 351/2010 Coll. of MTPT SR on the traffic order of railways and MTPT SR No. 350/2010 Coll. on the construction and technical order of the railways became the implementing regulations to Act No. 513/2009 Coll. Decree No. 245/2010 Coll. of the MTPT SR was issued in the field of professional, health and psychological competence of persons in the operation of the railway and transport on the railroad.

Commission Decision 2012/757 of 14 November 2012 concerning the technical specification of interoperability relating to the subsystem "Operation and Traffic Management" of the rail system in the European Union and amending Decision 2007/756 / EC, as amended, and Commission Regulation (EU) 2015/995/EU is fully applicable to railway lines within the territorial scope of this TSI which are put into service as interoperable lines after the entry into force of this TSI. This also includes new, renewed or upgraded railway lines. This Regulation is directly applicable in all Member States and directly applicable by the individual participants. The SR seeks to apply the individual TSIs as much as possible and respect their superiority over national legislation.

Figure 1 TSI list
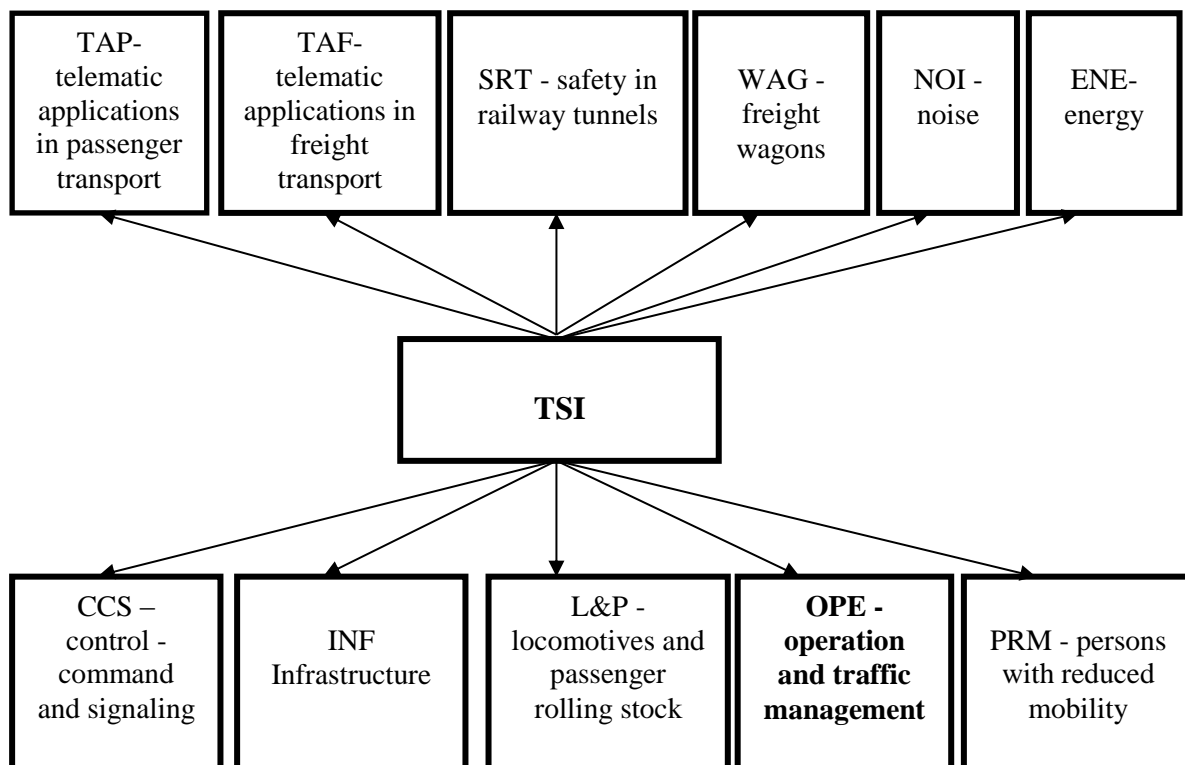
In order to ensure the interoperability of the railway system, the SR is also bound by the application of EP and Council Regulation (EU) No. 1315/2013 on Union guidelines for the development of a trans-European transport network and Commission Implementing

Regulation 2017/6 on a European roadmap for the development of the European Rail Traffic Management System.

5. Defining the Technical Transition Strategy

The process of upgrading and renewal of railway lines in connection with the OPE TSI should be based on the strategic objectives adopted in the Slovak Republic (e.g. the Strategic Plan for the Development of Transport Infrastructure of the SR by 2020) and the obligations arising from the European legislation and international agreements. Under the national legislation, the following legal acts were notified:

➢ Act No. 513/2009 Coll. on railways and on amendments and supplements to certain laws,
➢ Act No. 514/2009 Coll. on railway transport,
➢ Decree No. 245/2010 Coll. on the professional competence, medical fitness and psychological competence of persons in the operation of railways and railway transport,
➢ Decree No. 350/2010 Coll. on the construction and technical order of the tracks,
➢ Decree No. 351/2010 Coll. on order in transport on railway lines,
➢ Z 1 The rules of railway traffic,
➢ Z 3 Professional competence at ŽSR.

The application of the national implementation plan is also envisaged to be partially implemented in accordance with the modernization of the lines.

In the Strategic Plan for the Development of Transport Infrastructure of the Slovak Republic by 2020, the railway transport vision was defined in terms of transport policy and the current state of railway transport (see Table 3).

Table 3 Vision

Vision number (VN)	Vision
VZ 1	Balance between transport supply and transport demand
VZ 2	Balance between infrastructure supply and transport demand
VZ 3	To create conditions for the proper functioning of the railways

Source: (2)

The implementation of these visions will be realized through the fulfillment of the partial strategic objectives listed in Table No. 4.

Table 4 Strategic objectives

Strategic objective number	Strategic objective
SO 1	High-quality and competitive passenger rail transport
SO 2	High-quality and competitive freight rail transport
SO 3	Modern and safe railway infrastructure
SO 4	Effective organization and planning for the development of the railways
SO 5	Economically sustainable railway

Source: (2)

These strategic objectives demonstrate that the Slovak Republic is trying to increase the competitiveness of rail transport and to strengthen its position on the transport market as much as possible.

ŽSR ensures uninterrupted and safe operation through its internal regulations, namely:

- Z 1 "Rail Traffic Rules",
- Z 3 "Professional Competence at ŽSR",
- Z 4 "Assessment of Psychological Competence",
- Z 10 "Rules for the Technical Operation of Railway Infrastructure (RTORT)",
- Z 14 "Operating Communications Rules",
- ZS 1 "Operation of Security Devices",
- SR 1003 (D) "Operational Traffic Management at ŽSR",
- SR 1012 "Operating Information System",
- SR 1023 (D) "Creation of Track Route Tables",
- SR 1025 "Creating Tools for the Rail Transport Graphics",
- V 65 "Regulation for the Operation of Flammability Indicators",
- TRT track route tables.

TRT track route tables are available on the ŽSR web site http://www.zsr.sk/slovensky/zeleznicna-dopravna-cesta/marketing/tabulky-tratovych pomerov.html?page_id=353

These regulations will be discussed in more detail in the chapter on operating regulations. In general, however, it can be stated that the requirements of the OPE TSI have been implemented in the regulations of the ŽSR and their updating is regularly carried out according to the changes in legislation.

6. The Current State of the Subsystem in the SR

The aim of this chapter is to give a brief overview of the current status of the Operation and Traffic Management subsystem and its characteristics in the Slovak Republic.

6.1. Overview of the State of the Subsystem in the SR

The railway infrastructure of the SR is generally characterized by a high network density but a low line speed on the railway lines resulting, among other things, from infrastructure obsolescence. The SR endeavors to meet the requirements for fixed equipment that are necessary to achieve interoperability, thus fully respecting the OPE TSI.

As part of the modernization of the railway infrastructure, the final stage of the implementation of the Transport Operational Program for 2007-2013 was completed in 2014. In the previous year, investment shares were realized in the total amount of 277.111 mil. EUR (in 2013 – 325.4 million. EUR) targeting in particular the modernization of railway infrastructure. Through investments, components of the railway infrastructure were upgraded, namely:

➢ railway stations
➢ track superstructure and substructure
➢ traction lines,
➢ security devices,
➢ the construction of railway bridges, etc.

The requirements of the OPE TSI have been implemented in the regulations of the ŽSR. The regulations of ŽSR will be updated after the issue of amendments of the legislation.

The railway infrastructure was operated in a non-discriminatory manner. In 2016, these services were provided by 50 carriers, namely:

➢ 7 passenger transport operators,
➢ 39 freight transport operators,
➢ 4 passenger and freight transport operators.

Traffic management and organization on the railway is provided at ŽSR on 3 levels. In the designated department and shift, only one responsible ŽSR employee is responsible for the management and organization of transport – **the shift manager.**

Figure 2 Diagram of the management and the organization of transport on the railways

3rd level – DG ŽSR	Dispatcher apparatus of ŽSR (central, main dispatcher)	Shift manager – central dispatcher
2nd level – RD	Dispatcher apparatus RD (control, operating, electro-dispatcher)	control dispatcher
1st level – TR	train dispatcher, DOT dispatcher (in designated TS, there may also be an operations supervisor, station dispatcher, etc.)	Shift manager – control dispatcher

A record is kept of the individual activities, which is archived according to the valid regulations. The record is conducted in writing (Traffic log, written orders, etc.) or through KIS (VDS, EDD, PIS, REVOC, GTN, ILTIS, ESA, HAVIS, etc.). For individual KIS systems, manuals are issued to ensure correct operation, data input as well as control and responsibility for proper operation:

- ➢ TDS (Train Dispatching System) – for the monitoring and evaluation of train running, interruption, etc.,
- ➢ OIS (Operating Information System) – for the "core business" (main activity) of ŽSR in real time – planning, operation and train traffic management, order of routes, management and evaluation of transport processes (RTD) and the like.
- ➢ EDD (Electronic Traffic Log) – for conducting transport documentation,
- ➢ REVOC (call recording) – call records for employees,
- ➢ ILTIS (Integrated Control and Information System) – for the operation of the SIMIS W type switch tower,
- ➢ ESA 11 (Integrated Control System of AŽD, Prague s. r. o.) – for the operation of electronic station security equipment,
- ➢ HAVIS (voice and visual passenger information system) – for passenger information,
- ➢ and other systems not listed here

ZSSK, a. s. also seeks to ensure efficient traffic management that is designed to ensure customer satisfaction. Operational traffic management is carried out through the ZSSK dispatching apparatus, whose main task is to ensure the smooth operation of regular passenger trains in accordance with valid travel timetables as well as extra trains established at the request of ZSSK. The dispatching apparatus of ZSSK records all deficiencies in violation of the regularity of the RPGT, which proceeds to the appropriate OU to investigate the form of operational deviations.

6.2. Overview of the state of the subsystem in SR – Operating rules

The individual operating regulations of ŽSR as well as the national legislation of the SR are not in contradiction with the rules resulting from the OPE TSI. The aim is to ensure the application of the OPE TSI to the highest possible extent, as well as the elimination or update of national regulations in line with the newly developed technical specifications for interoperability.

Železnice Slovenskej republiky - ŽSR

ŽSR has introduced the following national regulations in order to ensure its operation:

Z 1 "Railway Operating Rules" - the operating rules by which the ŽSR determines the method, conditions and technological procedures for the operation of the railway. They contain basic provisions for the performance of transport activities on tracks in the administration of ŽSR.

Z 3 "Professional Competence at ŽSR" – this regulation determines the conditions for obtaining, maintaining and verifying professional competence pursuant to Act No. 513/2009 Coll. of the National Council of the Slovak Republic on railways and on the amendment and supplementation of some laws, as amended, and Act No. 514/2009 Coll. of the National Council of the Slovak Republic on traffic on railways, as amended.

Z 4 "Assessment of Psychological Competence" - this regulation contains provisions on the assessment of psychological competence, in particular the conditions and requirements for assessing psychological competence; the circle of persons subject to the aptitude test; the extent and progress of the assessment.

Z 10 "Rules for the Technical Operation of Railway Infrastructure (RTORT)" - lay down the basic parameters of the structures and equipment of the railway infrastructure of main and secondary lines and special tracks in the administration of ŽSR, deal with the administration, operation, technical and safety requirements of the structures and ŽI equipment in the application of laws, decrees and TSI under the conditions of ŽSR.

Z 14 "Operating Communications Rules"- this regulation regulates the rules for the use of notification and telecommunication devices and informs about the basic types of electronic communication in ŽSR conditions.

ZS 1 "Operation of Security Devices" - this regulation determines the operating conditions for operation, servicing, operational care, inspection and maintenance of security devices on the ŽSR railway network.

SR 1003 (D) "Operational Traffic Management at ŽSR" - this regulation determines the principles of operational traffic management at all levels of management,

SR 1012 "Operating Information System" (OIS) - the regulation sets out the principles of

- ➢ entering the data into the OIS,
- ➢ the procedure for OIS malfunctions,
- ➢ interconnection of data of individual databases and OIS applications,
- ➢ interconnection of OIS with IS (information systems) of carriers,
- ➢ the responsibilities of the individual employees and organizational units concerned, etc.,
- ➢ interconnection of the superstructures ESS – GTN (Electronic Security Systems - Graphic-technological superstructure of the safety device), ILTIS (Information and Management System for local or remote operation of switching towers).

SR 1023 (D) "Creation of Track Route Tables" – the regulation lays down the principles for the development of track route tables (TRTs are an aid to describe and identify track sections (stations and adjacent track sections) and technical and operational data critical to the safe operation of traffic on the track. TRTs are organized into tables, samples of which appear in the annexes of the regulation.)

SR 1025 "Creating Tools for Rail Transport Graphics" – this regulation is valid on all railway lines, which are in the administration of Železnice Slovenskej republiky (ŽSR). It supplements and clarifies the provisions of the basic regulations of the ŽSR concerning the configuration of rail transport graphics.

V 65 "Regulation for the Operation of Flammability Indicators" – this regulation specifies the conditions for the operation of the indicator, the duties of the employees of the individual ŽSR components involved in the operation of the indicator, the provisions for the control activity.

Železničná spoločnosť, a. s. – ZSSK, a. s.

The internal regulations of ZSSK to ensure the operation of railway transport are processed according to the principles of SR legal norms and determine uniform technological procedures for the activities of the operating staff.

ZSSK Regulation D 17 - **Regulation for Reporting, Records, Finding Causes of Accidents and Emergencies**
It lays down the basic provisions on accidents and exceptional occurrences in the operation of rail transport on railways. It specifies the detailed category, the way of finding causes and the causes of accidents and extraordinary events, it determines the way of their reporting and record keeping in order to take measures to prevent their occurrence. ZSSK is required to ensure objectivity, expertise and independence in identifying the causes of their occurrence.

ZSSK V 2 Regulation - **Performance of the Activity of a Train Driver**
It lays down the basic provisions for the performance of the service of the employees in the functions of RRS train drivers and a train driver in training or in a work internship. It sets out the working procedures that are related to his / her work and the management of RRS.

ZSSK V 3 Regulation - **Performance of the Activity of a Train Driver – Instructor**
Specifies the privileges, duties, responsibilities and conditions for the performance of the activity of a train driver – instructor.

ZSSK Regulation V 8 - **Operation and Service of Speedometers**
It sets out the basic provisions on the operation and service of speedometers for RRS.

ZSSK Regulation V 10 - **Performance of the Transport Activity of Accompanying Staff**
Lays down the basic provisions for the performance of the service of staff in the function of a train manager, the extent of the operational and transport duties of the accompanying staff.

ZSSK V 11 Regulation - **The Performance of the Activity of Train Manager - Instructor**
Specifies the privileges, duties, responsibilities and conditions for the performance of the activity of train manager – instructor.

ZSSK Regulation V 15 - **Operation and Service of Rolling Stock Brake Equipment**
It sets out the basic provisions on the operation and service of RRS brake equipment on national railroads. The individual provisions are derived from the UIC Regulations, the Rail Traffic Code and supplemented by additional internal instructions for securing activities during the operation of transport. The regulation is binding for all ZSSK employees who carry out activities on the railway to the extent set forth in the relevant professional examination and other legal and natural persons who, who, under contract with ZSSK, perform work or other activity for ZSSK which results in the influence of traffic and transport.

Regulation - Local Labor and Safety Regulations for RRS Electrical Traction
It lays down the basic provisions for the performance of the service of a train driver and other authorized personnel (transporters of RTVs, control officers) on electrical RTVs and electrical units that are under a traction line or in its vicinity. It also

defines binding procedures prior to entry to the engine room, even when the RVC is on a track without a traction line. These LLSRs are issued as a permanent replacement for "Order B".

Regulation - Local Labor and Safety Regulations for RRS Motor Traction
It lays down the basic provisions for the performance of the service of train driver on motor locomotives, rail cars, steering wagons and motor units. It bindingly determines the work activities to be performed prior to entering the engine room of an RVC, work procedures for the operation of and work on electrical equipment (activities related to operation, replacement of fuses, inspection) and repairs (troubleshooting of electrical equipment) of RVCs, the range of permitted activities on RVC electrical equipment and other procedures for the service and operation of electrical equipment as part of the performance of the service of driver.

ZSSK Z7 - Ensuring Operation in Winter Conditions
It sets out the basic provisions for the method of ensuring the operation of carriers and the railway operator in winter conditions. The regulation is mandatory for ZSSK employees on all organizational levels, whose job classification and activities are related to the preparation and securing operation in winter conditions.

Technological Procedure - Supplementary Provisions for the Operation of ZSSK Trains and the Procedure for Emergency Stops
It sets out the procedures of the carrier to improve the safety of ZSSK trains when passengers are transported after an emergency stop, after stopping for the arrival and departure of passengers and to determine the conditions for an extraordinary passage of trains through stops with permitted stopping for the signal.

Technological Procedure - Movement by ZSSK Employees in ŽSR Railway Stations.
It defines the scope, procedure and type of activities to ensure movement by ZSSK employees in ŽSR railway stations on trains operated by ZSSK.

Measure - To ensure a change in the method of train travel by using a signal aid when giving daily signals
Directs the use of a signal aid when giving the daily Signal 113 "*Ready for departure*" and the daily Signal 114 "*Approval for departure*".

Directive - Operational Traffic Management
It sets out the principles of operational management of operation within ZSSK, the principles of cooperation with ŽSR, ZSSK CARGO, neighboring railways and foreign carriers.

7. Planning

The main objective is to provide a modern, interoperable, safe, efficient, affordable and environmentally friendly rail infrastructure to increase its use by both passenger and freight rail. Given the current state of infrastructure, this objective can only be achieved by a comprehensive modernization and renewal of railway lines.

7.1. The Scope of the Upgrade and Renewal

The scope of upgrading and renewal is ensured in most businesses through the following funds:

a)   from the own funds of ZSSK, a. s.

b)   from foreign sources.

The renewal and upgrading of rolling stock parks is carried out in the case of ZSSK, a. s. in accordance with the approved ZSSK Business Plan as part of the projects included in the ZSSK Investment Plan, and. with. (This is an implementation and medium-term investment plan).

The infrastructure manager is also trying to modernize the rail network in line with European regulations. As part of the preparation and implementation of projects for the modernization and rehabilitation of railway lines, the requirements of European and Slovak legislation concerning the interoperability of the rail system in the Community must be respected.

On routes within the territorial scope of Commission Regulation (EU) 1299/2014, which are put into service as interoperable, this Regulation shall apply in its entirety. The SR seeks to fully accept the provisions of the Regulation in question.

The modernization of the railway infrastructure will be completed by the final stage of the implementation of the Transport Operational Program 2007-2013 and by the projects within the next period of the Operational Program Integrated Infrastructure 2014 - 2020 (hereinafter OPII). Transport investments under OPII should aim at integrating the different modes of transport and building a quality infrastructure - continuing the modernization of the TEN-T Core Network.

7.2. Implementation of operational measures

The technical specifications of interoperability are applied in Slovakia to the fullest extent possible. The individual operational measures included in the internal regulations of ŽSR are based on the current technical state of the railway infrastructure of the SR, with full respect for the superiority of the European legislation.

The operating regulations of ŽSR, which are related to the procedures set out in the OPE TSI, are:

- Z 1 "Rail Traffic Rules",
- Z 3 "Professional Competence at ŽSR",
- Z 4 "Assessment of Psychological Competence",
- Z 10 "Rules for the Technical Operation of Railway Infrastructure (RTORT)",
- Z 14 "Operating Communications Rules",
- ZS 1 "Operation of Security Devices",
- SR 1003 (D) "Operational Traffic Management at ŽSR", SR 1012 "Operating Information System",
- SR 1023 (D) "Creation of Track Route Tables",
- SR 1025 "Creating Tools for the Rail Transport Graphics",
- V 65 "Regulation for the Operation of Flammability Indicators",

> ➤ track route tables (available for railway undertakings via the ŽSR web site http://www.zsr.sk/slovensky/zeleznicna-dopravna-cesta/marketing/tabulky-tratovych pomerov.html?page_id=353

The forms, statements related to the procedures set out in the OPE TSI are:

- ➤ written orders used on lines equipped with an ETCS device,
- ➤ track route tables.
- ➤ documentation for train drivers - ŽSR determine their procedures in the regulations of ŽSR. The railway company is responsible for drawing up a collection of Drivers' Regulations and track route tables (TRT) in international traffic. The basis is information from ŽSR regulations, TRT.

Forms, statements used in ŽSR operating procedures:

- ➤ report on the configuration of the train,
- ➤ an inventory of the train,
- ➤ Written orders - General Order, General order with pre-printed wording, General order for a track with simplified traffic control, PMD Order, A drive cautious order,
- ➤ braking percent tables.

Samples of all the forms mentioned here are in Appendix No. 2

The main mission of the group of processes at ZSSK, a. s. is the provision of passenger transport and the related activities of preparation, driving and deactivation of the train set, FGM takeover and shutting down, accompanying the train by the accompanying personnel, quality management of the operational work and the handling of deviations in transport and carriage. The operation of transport on the railways with ZSSK is governed by the rules of the SR safety regulations, the regulations of the rail operator and its own regulations. The national safety regulations are Slovak legislation, the operating rules and decisions of the infrastructure Manager, which contain the safety requirements of the existing railway system and are intended for more than one user of the railway network.

8. Financial Resources and Follow- up Activities

In the Slovak Republic, the coverage of investment costs is ensured from various sources of coverage. The financial coverage of the individual activities related to the modernization, reconstruction and construction of the infrastructure is ensured in particular by:

a) ZSRs own funds as the infrastructure manager

From its own funds, ŽSR finances investment projects and projects for the simple reproduction of assets, such as investments to ensure the operation of the railway infrastructure, to increase the safety of railway transport as well as for the traveling public, to increase the travel culture, as well as to eliminate the emergency conditions on railway lines, facilities and objects, to eliminate operational track speed limitations and to invest in information and telecommunication technologies.

c) from foreign sources:
  ➤ financing from the state budget (SR),
  ➤ funding from EU sources + co-financing from SR sources
  ➤ financing from ŽSR loans.

Resources from the SR for the modernization and development of the railway transport route are provided on the basis of a grant agreement concluded in the respective budget year between ŽSR and the MTCR SR. Funds are specified in the contract for specific investment projects. Within the purpose of use, the list includes mainly investment projects related, or Closely linked to projects and buildings funded by the EU. This particularly involves the financing of expenditure on project documentation, engineering activity, property settlement of the building, implementation of some building objects and operational complexes and the financing of expenditure not eligible for EU funding. Furthermore, investment projects related to the provision of railway infrastructure development and rail transport safety are also financed from the public administration budget. This concerns in particular the increase in safety at railway crossings.

Other railway undertakings, whether ZSSK or private carriers, finance their activities mainly from their own resources, or the results of their business activities or have the opportunity to engage in various EU-funded projects.

8.1. Follow-up and Feedback

ŽSR administers property in compliance with the law of the National Council of the Slovak Republic No. 258/1993 Coll. on Railways of the Slovak Republic. The data concerning the railway network is recorded in its information system. Railway network information should be registered in accordance with Commission Implementing Decision 2014/880 / EU of 26 November 2014 on common specifications for the Register of Railway Infrastructure and repealing Implementing Decision 2011/633 / EU. The administrator of the National Register in the Slovak Republic is the Transport Authority (address: Letisko M. R. and the ŽSR cooperates intensively in the provision of infrastructure data in the ŽSR administration in accordance with Commission Implementing Decision 2014/880 / EU.

8.2. Update Schedule

An update of the national implementation plan for the implementation of OPE TSI will be carried out "ad hoc", depending on the changes in the legislation and on the requirements regarding the adjustment of the methods and the levels of financing. Its implementation will be ensured by the MTCR SR in cooperation with stakeholders.

Conclusion

The SR is intensively engaged in the question of interoperability and considers it to be of significant importance. It strives to ensure the fulfillment of requirements in this area. It is moving towards achieving this goal by transposing and monitoring the implementation of European legislation.

The aim of this material was to provide an overview of the railway infrastructure in the Slovak Republic within the framework of the OPE TSI and on the means of financing while increasing its level. The subject of the implementation plan together with the Infrastructure register is to ensure the availability of the rail infrastructure from different perspectives. The plan will be updated on a regular basis, so that the Commission and other Member States can be made aware of changes related to the issue in question in the Slovak Republic. Member States will be informed of national implementation plans for each TSI via the MTCR SR web site. The required level of the elaborated plan was also ensured through consultation with several experts from the given issue.

List of abbreviations

DG	Directorate General
EU	The European Union
EP	The European Parliament
ETCS	European Train Control System
GTN	the graphical-technological superstructure
RTD	rail transport diagram
CIS	Communication and information systems
MTPT SR	Ministry of Transport, Posts and Telecommunications of the Slovak Republic (until 31.10.2010)
MTCR SR	Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic
NC SR	National Council of the Slovak Republic
OPII	Operational Program Integrated Infrastructure
MBT	Movement between transports
DR	Directorate Regional
SR	The Slovak Republic
SB	state budget
TSI	technical specifications for interoperability
OPE TSI	technical specifications for interoperability of the "operation and traffic management" subsystem.
TR	train station
TRT	Track route tables.
OPE TSI	technical specifications for interoperability – operation and traffic management
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky

Resources used

(1) http://www.zsr.sk/buxus/docs/Marketing/SV/2017/Priloha3_3_1_B-Siet_ZSR.pdf

(2) Strategic Plan for Development of Transport Infrastructure of the Slovak Republic by 2020

(3) Gašparík, J., Blaho, P., Lichner, D.: Railway Transport Operation – Basics of Railway Traffic, ISBN 978 - 80 - 554 - 0996 - 2

List of Annexes

Rozdelenie tratí podľa listov GVD

© Ing. Juraj Košecký
27.10.2008
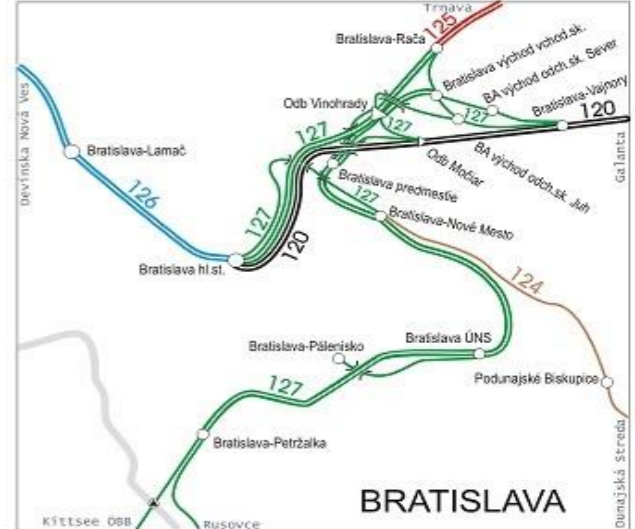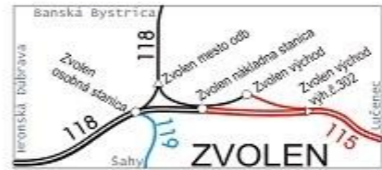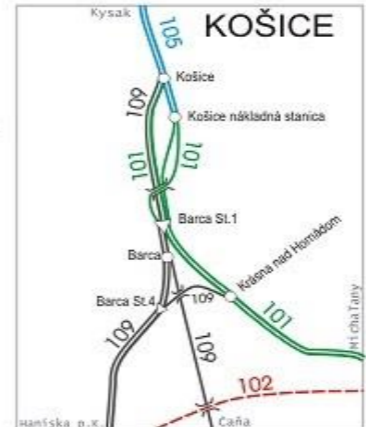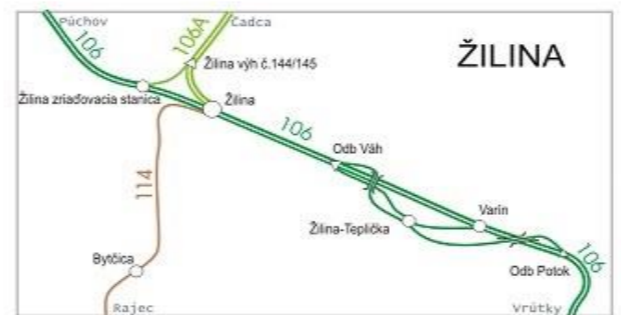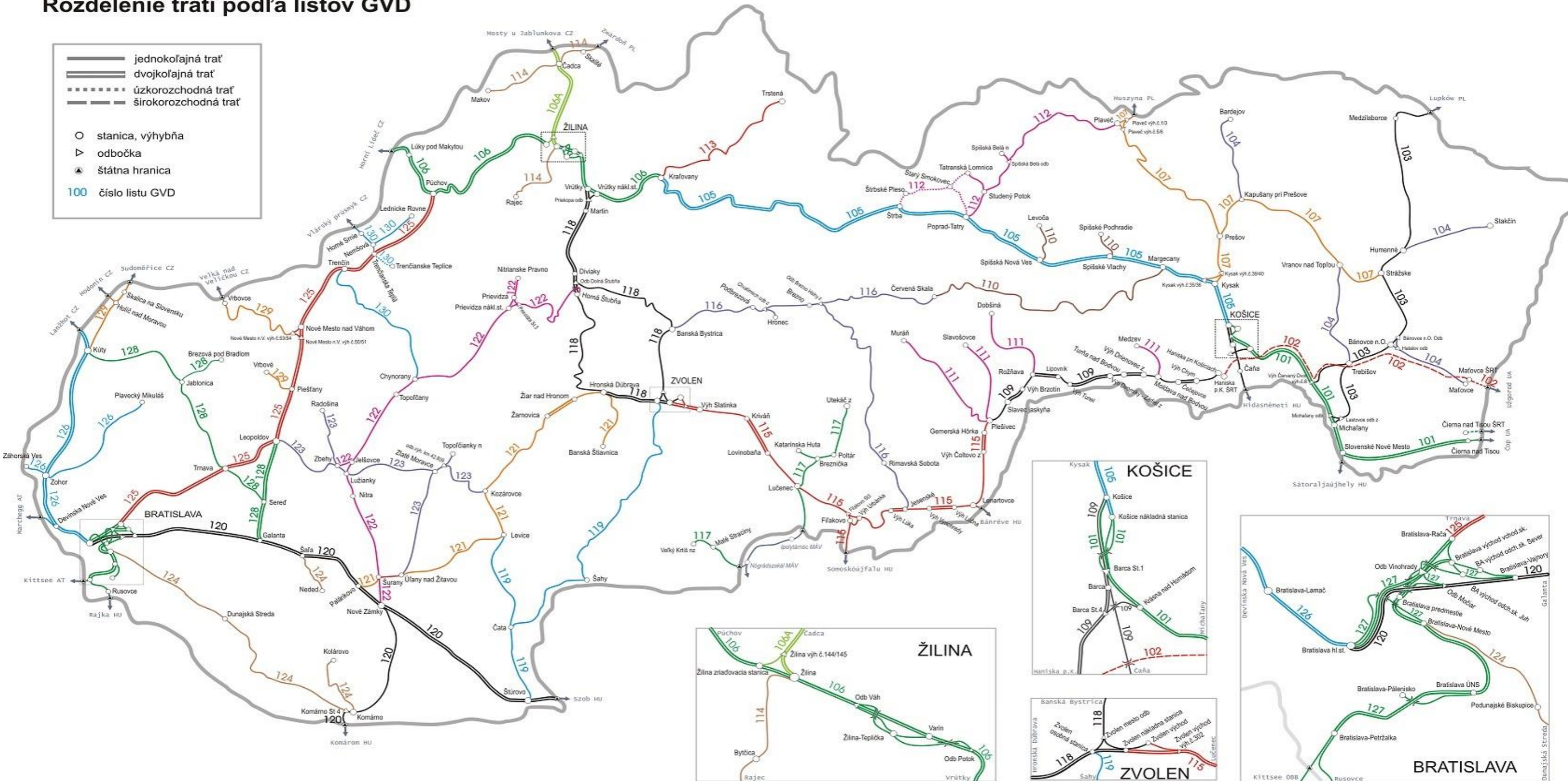
Annex 2 Reporting forms and press releases of ŽSR

ŽSR Z 1
Príloha č. 7

Vzor ERTMS písomný rozkaz 07

ERTMS písomný rozkaz 07

Súhlas na jazdu v režime na zodpovednosť personálu po aktivácii

---

Dopravňa ....Dátum ..../............/.............čas ......: ....

Rušňovodič vlaku č. ....v (pri) .... na (trati) koľaji ....
(km/návestidlo/
miesto zastavenia)

1 máte dovolené jazdiť v režime na zodpovednosť personálu po aktivácii

2 jazdite rýchlosťou maximálne ....km/h z ....do ....
(km/návestidlo   (km/návestidlo)
miesto zastavenia) miesto zastavenia)

a ....km/h z ....do ....
(km/návestidlo   (km/návestidlo)
miesto zastavenia) miesto zastavenia)

a ....km/h z ....do ....
(km/návestidlo   (km/návestidlo
miesto zastavenia) miesto zastavenia)

3 ďalšie príkazy ....
....

Číslo rozkazu ....

....
podpis rušňovodiča   podpis výpravcu

Krížikom (X) označte platné časti
V platnej časti doplňte informáciu nad bodkované čiary.
Vyškrtnite neplatný text v zátvorkách (príklad: km/~~návestidlo~~).

ŽSR Z 1
Príloha č. 1
Vzor č. 4

VŠEOBECNÝ ROZKAZ pre vlak číslo…………........

V .... dňa .... 20 ....
            (pečiatka)

....
podpis preberajúceho

....
podpis výpravcu

Vzor č. 5

VŠEOBECNÝ ROZKAZ pre vlak číslo .....….........

1. Z/ do…………………………………………………………...idete ako vlak č. ....…..........

2. Odchodové a ……………………… návestidlo sa neobsluhuje. **Odchod dovolený** *⁾ (alebo)
Po rozkaze na odchod smiete odísť. *⁾ Pri jazde po prvé oddielové návestidlo automatického
bloku dodržujte podmienky jazdy podľa rozhľadu. *⁾

3. Vlak …………………………z koľaje ……………. odchod!

4. Automatický blok je pokazený. Z /do…………………………………………………………...
idete v medzistaničnom oddiele po traťovej koľaji číslo ……. §⁾. Oddielové návestidlá traťovej
koľaje číslo …………… §⁾ pre vašu jazdu neplatia. Pri poslednom oddielovom návestidle konajte
ako pri predzvesti s návesťou 2, **Výstraha**.

5. Z/do …………………………………………………………… idete po **nesprávnej koľaji**.

Správna koľaj je v prevádzke ! **⁾
Oddielové návestidlá správnej koľaje pre vašu jazdu neplatia!
Vchod do stanice …………………………………………………………… sa vám povolí :
– telekomunikačným zariadením *⁾
– ručnou privolávacou návesťou, dávanou v úrovni vchodového návestidla,
  a ak sa táto návesť nebude dávať - **zastavte!** *⁾
V úrovni predzvesti vchodového návestidla správnej koľaje konajte ako pri predzvesti s návesťou
"Výstraha"

Správna koľaj je z prevádzky vylúčená ! **⁾
Oddielové návestidlo (hradla, hlásnice) …………………………………………………………….,
a vchodové návestidlo správnej koľaje do …………………………… pre vašu jazdu platí. *⁾
V úrovni predzvesti vchodového návestidla správnej koľaje konajte ako pri predzvesti s návesťou
"Výstraha"

6. Prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti (s časovým vymedzením):
medzi………..……………………………………a……………………………………………………
od km ……..………. do km…….....……. rýchlosť …………. km.h⁻¹ od ………...do………….(h/min)*.

7. Neoznačené prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti
medzi………..……………………………………a……………………………………………………
od (miesto)….……………………… do (miesto)……………………………. rýchlosť …………. km.h⁻¹.

8. Priecestník/priecestné upozorňovadlo na návestidle ………………………….medzi stanicami
………………………………… a ……………………………… pre vašu jazdu neplatí.
Priecestie/a v km ………………………………… je /sú strážené / miestne obsluhované*.

Iné príkazy:

V …………………………… dňa …………… 20……….
   (pečiatka/názov dopravne)

....
Podpis rušňovodiča   Podpis výpravcu

Aktuálne poradové číslo príkazu zakrúžkujte!
*⁾ Nehodiace sa prečiarknite   **⁾ Nehodiacu časť prečiarknite šikmo
§⁾ Vyplňte len na dvojkoľajných tratiach s traťovým zabezpečovacím zariadením pre obojsmernú prevádzku;
v ostatných prípadoch údaj čísla traťovej koľaje prečiarknite.

Všeobecný rozkaz pre vlak (PMD) číslo ....

Od tabuľky pred priecestím (najmenej 60 m pred priecestím)
v km.....................medzi...........................a ....
v km.....................medzi...........................a ....
v km.....................medzi...........................a ....
choďte rýchlosťou najviac 10 km.h^{-1} a dávajte opakovane návesť 104, **Pozor**,
dokiaľ čelo vlaku neminie priecestie.

PMD je povolený do .... a späť

Jazdu ukončite v .... najneskôr o.............. hod.!

Idete za vlakom!

Vlak číslo .... predchádza vlak čís. v
....

V dopravni .... vám určujem koľaj číslo ....

Postupujte ako vlak ....!

Vlaku číslo ....v .... určujem koľaj číslo ....

S vlakom číslo .... križujete v ....
kde vám určujem koľaj číslo ....

Postupujte ako vlak ....!

Vlaku číslo ....v .... určujem koľaj číslo. ....

Iné príkazy:

V .... dňa .... 20.........
        (pečiatka)

....
Podpis rušňovodiča   Podpis výpravcu

Nehodiace prečiarknite

Tabuľka II. 7

Zábrzdná vzdialenosť 700 m

Režim brzdenia G   Akákoľvek súprava

Rozhodný spád v ‰	Dovolená rýchlosť v km.h⁻¹ do														
	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90
	brzdiace percentá														
0	8	9	10	11	12	14	18	23	28	34	41	51	62	76	93
1	8	9	10	12	13	15	19	24	29	35	42	53	64	78	95
2	9	10	11	13	14	16	20	25	30	36	44	55	66	80	97
3	10	11	12	14	15	17	21	26	31	37	46	57	67	82	99
4	11	12	13	15	16	18	22	27	32	39	48	59	70	85	
5	12	13	14	16	17	19	23	28	33	41	50	60	72	87	
6	13	14	15	17	18	20	24	29	35	43	52	62	74	89	
7	14	15	16	18	19	22	25	30	36	44	53	64	76	91	
8	15	16	17	19	20	23	26	32	38	46	55	66	78	93	
9	16	17	18	20	22	24	28	34	40	48	57	68	81	96	
10	17	18	19	21	23	25	29	35	41	49	59	70	83	98	
11	18	19	20	22	24	27	31	37	43	51	61	72	85		
12	19	20	21	23	25	28	32	38	45	53	63	74	87		
13	20	21	22	25	27	30	34	40	47	55	65	76	89		
14	21	22	23	26	28	31	35	41	48	56	66	78	91		
15	22	23	24	27	29	32	37	43	50	58	68	80	93		
16	23	24	25	28	30	33	38	44	52	60	70	82	95		
17	24	25	27	29	32	35	40	46	54	62	72	84	97		
18	25	26	28	30	33	36	41	47	55	64	74	86	99		
19	26	27	29	31	34	38	43	49	57	66	76	88			
20	27	28	30	33	36	39	44	51	59	68	78	90			
21	28	29	31	34	37	41	46	53	61	70	80	92			
22	29	30	32	35	38	42	47	54	62	71	82	94			
23	30	31	34	37	40	44	49	56	64	73	84	96			
24	31	32	35	38	41	46	51	58	66	75	86	99			
25	32	34	37	40	43	48	53	60	68	77	88				
26	33	36	39	42	45	50	56	63	71	80	91				
27	34	38	41	44	47	52	58	65	73	83	94				
28	36	39	43	46	49	54	60	67	74	86	97				
29	37	41	45	48	51	56	63	69	79	89	99				
30	38	42	47	50	53	58	65	72	82	92	102				

Správa o zostave vlaku

Deň mes. rok - hod. min.			Miesto vzniku informácie		Číslo dopravcu
Nsl.	Číslo vlaku	Druh vlaku	Dátum/čas plánovaného odchodu vlaku	Východiskový dopravný bod	Cieľový dopravný bod

HDV	Číslo HDV	Meno vodiča I kontakt
Vlakové		
Príprahové		
Postrkové		
Vložené		
Na službu pohotové		
Nečinné		

Počet dopravovaných vozidiel vo vlaku ....

Dĺžka súpravy vozidiel .... (m I nápravy) Dĺžka vlaku .... (m I nápravy)

Dopravná hmotnosť vlaku ....(t) Celková hmotnosť vlaku.................... (t)   Vlak je

zostavený len z vozňov ľahkej stavby: áno   I nie *

Radenie vlaku pre postrk: vyhovuje / nevyhovuje *

Číslo inštradačného telegramu pre prepravu mimoriadnej zásielky /nebezpečného tovaru/
obrysový kód alebo profil intermodálnej prepravy*

....
Číslo dráhového vozidla (traťového stroja), ktoré neovplyvňuje činnosť zab. zariadenia
....

Od vlaku odvesených: vozňov ....   hmotnosť .... (t)

K vlaku privesených: vozňov ....   hmotnosť .... (t)

Poznámka (znížená rýchlosť, zvláštne podmienky dopravy vlaku a pod.):
....
....
....
....

*) Nehodiace prečiarknite

Zmena č.2

Annex 3 ŽSR Template

TSI OPE Požiadavky		Otázka 1	Otázka 2	Otázka 3	Otázka 4	Otázka 5
		Kedy bola táto požiadavka implementovaná, alebo kedy sa s touto požiadavkou plánujete zosúladiť?	Ako je táto požiadavka implementovaná vo vašom členskom štáte?	a) Existuje nejaký špecifický predpis na národnej úrovni, ktorý sa k tejto požiadavke vzťahuje? Aký je názov tohto predpisu? b) Môže byť tento predpis vyňatý/môžeme ho nebrať do úvahy? Ak nie, vysvetlite prečo nie.	Znamená táto požiadavka, že bude potrebný špecifický prípad, alebo že bude treba vytvoriť špecifický prevádzkový predpis, ktorý by mal byť v dodatku B, alebo že by sa na toto malo poukázať ako na nedostatok/medzeru v TSI?	Kto je zodpovedný za tento proces?
4.2.1.2	Dokumentácia pre rušňovodičov	Uveďte dátum	Vysvetlenie:	a) Áno☐ Nie☐ Odkaz: b) Áno☐ Nie☐ Odôvodnenie:	Špecifický prípad: ☐ Všeobecné prevádzkové predpisy/ princípy k zaradeniu do dodatku B: ☐ Medzera: ☐ Odôvodnenie:	RU☒ IM☐ Ďalší ☐, prosím uveďte:
4.2.1.2.1	Zbierka predpisov rušňovodiča	Click here to enter a date.	Explanation: Implemented in rules	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.1.2.2	Tabuľka traťových	Click here to enter a	Explanation:	Yes☐ No☐	Specific case: ☐	RU☒ IM☐

	pomerov pre rušňovodiča	date.		Yes☐ No☐ Justification:	Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	Other ☐, please state:
4.2.1.2.3	Časové jazdné plány – Cestovné poriadky	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.1.2.4	Vozový park	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.1.3	Dokumentácia pre použitie zamestnancami ŽP (inými ako samotný rušňovodič)	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.1.4	Dokumentácia pre zamestnancov manažérov Infraštruktúry autorizujúcich pohyb	Click here to enter a date. 11.12.2011	Explanation: Implemented in rules Z 1 (Annexes 8a, 8b)	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:

	vlaku				Deficiency: ☐ Justification:	
4.2.1.5	Bezpečnostná komunikácia medzi vlakovým personálom(vrátane rušňovodiča), zamestnancami iného ŽP a zamestnancami MI autorizujúcimi pohyby vlaku	Click here to enter a date. 11.12.2011	Explanation: Implemented in rule Z 1 (Article No. 10, Annex 8a), Network statement (subhead 2.4)	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
4.2.2.1.1	Viditeľnosť vlaku – všeobecné požiadavky	Click here to enter a date.	Explanation: Implemented in rule	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.1.2	Čelné svetlá	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.1.3	Koncové svetlá	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:

					Justification:	
4.2.2.1.3.1	Vlaky osobnej prepravy	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.1.3.2	Vlaky nákladnej prepravy v medzinárodnej doprave	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.1.3.3	Vlaky nákladnej prepravy, ktoré neprekračujú hranice medzi členskými štátmi EU	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.2.1	Počuteľnosť vlaku – všeobecné požiadavky	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.2.2	Počuteľnosť vlaku – kontrola	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be	RU☒ IM☐ Other ☐, please

					developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	state:
4.2.2.3	Identifikácia vozidla a Dodatok H	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☒, please state: The transport authority assigns the vehicle identification number.
4.2.2.4.1	Bezpečnosť nákladu	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.4.2	Bezpečnosť cestujúcich	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.5	Zostava vlaku/Radenie vlaku	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:

				Justification:		
4.2.2.6.1	Minimálne požiadavky na brzdový systém	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.6.2	Brzdiaci účinok a maximálna povolená rýchlosť	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.7.1	Zabezpečenie prevádzkyschopnosti vlaku – minimálne požiadavky	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.7.2	Požadované údaje	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.8	Požiadavky na dohľadnosť návestí a traťových značiek	Click here to enter a date. 01.01.2016	Explanation: Implemented in rule Z 10 (Annex 9,	Yes☒ No☐ Decree No. 351/2010 Coll.	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be	RU☐ IM☒ Other ☐, please

			Articles 26 – 34)	Yes☐ No☒ Justification: The decree covers broader area than European legislative.	developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	state:
4.2.2.9	Bdelosť rušňovodiča	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.1	Plánovanie vlaku	Click here to enter a date. The ŽSR Implemented the procedure before the validity of Commission Regulation (EU) on TSI OPE 2015/995.	Explanation: Implemented in the network statement of ŽSR (subhead 2.2.1, Chapter 4, Annexes 4.3.C, 4.3.D, 4.7)	Yes☒ No☐ Act No. 513/2009 Coll. Yes☐ No☒ Justification: The act covers broader area than European legislative.	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
4.2.3.2	Identifikácia vlakov	Click here to enter a date. The ŽSR Implemented the procedure before the validity of Commission Regulation (EU) on TSI OPE 2015/995.	Explanation: Implemented in rule SR 1025 (Article No. 17)	Yes☒ No☐ Decree No. 351/2010 Coll. Yes☐ No☒ Justification: The decree covers broader area than European legislative.	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
4.2.3.2.1	Formát čísla vlaku	Click here to enter a date.	Explanation: In TSI CCS is not	Yes☒ No☐	Specific case: ☐	RU☐ IM☒

				precisely defined the format of train running number (points 4.2.12, 4.2.13), there is only the reference to Annex A.	Decree No. 351/2010 Coll. Yes☐ No☒ Justification: The decree covers broader area than European legislative.	Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	Other ☐, please state:
4.2.3.3.1	Prehliadky a skúšky pred odchodom (vlaku)	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.3.2	Informovanie manažéra infraštruktúry o prevádzkovom stave vlaku	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.4.1	Riadenie dopravy – všeobecné požiadavky	Click here to enter a date. The ŽSR Implemented the procedure before the validity of Commission Regulation (EU) on TSI OPE 2015/995.	Explanation: Implemented in rules Z 1 – XXXVI. The operative transport control, SR 1003 (D)	Yes☒ No☐ Decree No. 351/2010 Coll. Yes☐ No☐ Justification: The decree covers broader area than European legislative.	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
4.2.3.4.2.1	Ohlasovanie vlaku –	Click here to enter a	Explanation:	Yes☒ No☐	Specific case: ☐	RU☐ IM☒

	údaje požadované na ohlasovanie polohy vlaku	date. The ŽSR Implemented the procedure before the validity of Commission Regulation (EU) on TSI OPE 2015/995.	Implemented in rule SR 1012, EDD	Decree No. 351/2010 Coll. Yes☐ No☒ Justification: The decree covers broader area than European legislative.	Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	Other ☐, please state:
4.2.3.4.2.2	Predpokladaný čas odovzdania vlaku (jedným MI druhému MI)	Click here to enter a date. The ŽSR Implemented the procedure before the validity of Commission Regulation (EU) on TSI OPE 2015/995.	Explanation: Implemented in rule SR 1012	Yes☐ No☐ The procedure is performed according to agreement between IMs. Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
4.2.3.4.3	Nebezpečný tovar/náklad	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.4.4	Kvalita prevádzky	Click here to enter a date. The ŽSR Implemented the procedure before the validity of Commission Regulation (EU) on TSI OPE 2015/995.	Explanation: Implemented in rule SR 1003 (D) (Chapters XI., XII.) Contract for access to the railway infrastructure (Annex 6)	Yes☒ No☐ Decree No. 351/2010 Coll. Yes☐ No☒ Justification: The decree covers broader area than European legislative.	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐ please state:

4.2.3.5	Zaznamenávanie údajov	Click here to enter a date. The ŽSR Implemented the procedure before the validity of Commission Regulation (EU) on TSI OPE 2015/995.	Explanation: Implemented in rules Z 1 (Chapter XIX.), SR 1012, EDD, Z 14	Yes☒　No☐ Decree No. 351/2010 Coll. Yes☐　No☒ Justification: The decree covers broader area than European legislative.	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐　IM☒ Other ☐ please state:
4.2.3.5.1	Zaznamenávanie kontrolných údajov mimo vlaku	Click here to enter a date. The ŽSR Implemented the procedure before the validity of Commission Regulation (EU) on TSI OPE 2015/995.	Explanation: Implemented in rules V 65, ZS 1, Z 14, EDD	Yes☒　No☐ Decree No. 351/2010 Coll. Yes☐　No☒ Justification: The decree covers broader area than European legislative.	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐　IM☒ Other ☐, please state:
4.2.3.5.2	Zaznamenávanie kontrolných údajov vo vlaku	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐　No☐ Yes☐　No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒　IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.6.1	Prevádzka za mimoriadnych podmienok – hlásenie pre ostatných používateľov	Click here to enter a date. 11.12.2011	Explanation: Implemented in rule Z 1 - Article No. 7	Yes☒　No☐ Act No. 513/2009 Coll. Yes☐　No☒ Justification: The act covers broader area than European	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐　IM☒ Other ☐, please state:

				legislative.		
4.2.3.6.2	Prevádzka za mimoriadnych podmienok – hlásenie pre rušňovodičov	Click here to enter a date. 11.12.2011	Explanation: Implemented in rule Z 1 (written orders – Articles No. 653 - 669)	Yes☒ No☐ Decree No. 351/2010 Coll. Yes☐ No☒ Justification: The decree covers broader area than European legislative.	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
4.2.3.6.3	Opatrenia v prípade mimoriadnej udalosti	Click here to enter a date. The ŽSR Implemented the procedure before the validity of Commission Regulation (EU) on TSI OPE 2015/995.	Explanation: Implemented in rules Z 1 (Article No. 1241), SR 1003 (D) (Chapter VI.), Contract for access to the railway infrastructure (Annex 7)	Yes☒ No☐ Act No. 513/2009 Coll. Yes☐ No☒ Justification: The act covers broader area than European legislative.	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
4.2.3.7	Riadenie núdzovej situácie	Click here to enter a date. The ŽSR Implemented the procedure before the validity of Commission Regulation (EU) on TSI OPE 2015/995.	Explanation: Implemented in the Contract for access to the railway infrastructure (Annex 7)	Yes☒ No☐ Act No. 513/2009 Coll. Yes☐ No☒ Justification: The act covers broader area than European legislative.	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
4.2.3.8	Pomoc vlakovému personálu v prípade mimoriadnej udalosti, alebo závažnej poruchy	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:

	ŽKV.			appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	
4.6.1	Odborná spôsobilosť personálu, ktorý vykonáva nevyhnutné bezpečnostné úlohy spojené so sprevádzaním vlaku.	Click here to enter a date. 01.09.2014	Explanation: Implemented in rule Z 3	Yes☒ No☐ Act No.513/2009 Coll., Act No.514/2009 Coll., Decree No. 245/2010 Coll. Justification: The acts and the decree cover broader area than European legislative.	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
4.6.2.1	Jazykové znalosti – zásady	Click here to enter a date. The ŽSR Implemented the procedure before the validity of Commission Regulation (EU) on TSI OPE 2015/995.	Explanation: Implemented in rule Z 1 (Article No. 10), Z 3, Network statement (part 2.4)	Yes☒ No☐ Act No.514/2009 Coll. Decree No.245/2010 Coll. Justification: The act and the decree cover broader area than European legislative.	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
4.6.2.2	Úroveň jazykových znalostí (a Dodatok E)	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
4.6.3.1	Vstupné a priebežné posudzovanie	Click here to enter a date.	Explanation: Implemented in rule	Yes☒ No☐ Decree No.245/2010	Specific case: ☐ Common operational	RU☐ IM☒

	personálu – základné prvky	01.09.2014	Z 3	Coll. Yes☐ No☒ Justification: The decree covers broader area than European legislative.	rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	Other ☐, please state:
4.6.3.2	Analýza a aktualizácia potrieb priebežnej prípravy	Click here to enter a date. 01.09.2014	Explanation: Implemented in rule Z 3	Yes☒ No☐ Decree No.245/2010 Coll. Yes☐ No☒ Justification: The decree covers broader area than European legislative.	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
4.6.4	Pomocný personál	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
4.7.1	Zdravotné a bezpečnostné podmienky – úvod	Click here to enter a date. 01.01.2012	Explanation: Implemented in rule Z 4	Yes☒ No☐ Act No. 513/2009 Coll. Act No.514/2009 Coll. Decree No. 245/2010 Coll. Yes☐ No☒ Justification: The acts	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:

				and the decree cover broader area than European legislative.		
4.7.2.1	Lekárske prehliadky a posudzovanie psychickej spôsobilosti – pred prijatím do zamestnania	Click here to enter a date. 01.01.2012	Explanation: Implemented in rule Z 4	Yes☒　　No☐ Decree No. 245/2010 Coll. Yes☐　　No☐ Justification: Justification: The range of the requirements is different in TSI OPE and Decree No.245/2010 Coll.	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐　　IM☒ Other ☐, please state:
4.7.2.2.1	Po prijatí do zamestnania - periodicita pravidelných lekárskych prehliadok	Click here to enter a date. The ŽSR Implemented the procedure before the validity of Commission Regulation (EU) on TSI OPE 2015/995.	Explanation:	Yes☒　　No☐ Decree No. 245/2010 Coll. Yes☐　　No☐ Justification: Justification The range of the requirements is different in TSI OPE and Decree No.245/2010 Coll.	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐　　IM☒ Other ☐, please state:
4.7.2.2.2	Minimálny obsah pravidelnej lekárskej prehliadky	Click here to enter a date. The ŽSR Implemented the procedure before the validity of	Explanation:	Yes☒　　No☐ Decree No. 245/2010 Coll. Yes☐　　No☒ Justification The	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐	RU☐　　IM☒ Other ☐, please state:

		Commission Regulation (EU) on TSI OPE 2015/995.		range of the requirements is different in TSI OPE and Decree No.245/2010 Coll.	Justification:	
4.7.2.2.3	Dodatočné lekárske prehliadky a/alebo posudzovanie psychickej spôsobilosti	Click here to enter a date. 01.01.2012	Explanation: Implemented in rule Z 4	Yes☒ No☐ Decree No. 245/2010 Coll. Yes☐ No☒ Justification: The range of the requirements is different in TSI OPE and Decree No.245/2010 Coll.	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
4.7.3.1	Zdravotné požiadavky – všeobecné požiadavky	Click here to enter a date. The ŽSR Implemented the procedure before the validity of Commission Regulation (EU) on TSI OPE 2015/995.	Explanation:	Yes☒ No☐ Decree No. 245/2010 Coll. Yes☐ No☒ Justification: The range of the requirements is different in TSI OPE and Decree No.245/2010 Coll.	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
4.7.3.2	Požiadavky na zrak	Click here to enter a date. The ŽSR Implemented the procedure before the validity of	Explanation:	Yes☒ No☐ Decree No. 245/2010 Coll. Yes☐ No☒ Justification The	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:

		Commission Regulation (EU) on TSI OPE 2015/995.		range of the requirements is different in TSI OPE and Decree No.245/2010 Coll.	Justification:	
4.7.3.3	Požiadavky na sluch	Click here to enter a date. The ŽSR Implemented the procedure before the validity of Commission Regulation (EU) on TSI OPE 2015/995.	Explanation:	Yes☒ No☐ Decree No. 245/2010 Coll. Yes☐ No☒ Justification: The range of the requirements is different in TSI OPE and Decree No.245/2010 Coll.	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
4.8	Registre infraštruktúry a vozidiel	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☒, please state: The transport authority manages the registers of infrastructure and vehicles.
4.8.1	Infraštruktúra	Click here to enter a date. The ŽSR Implemented the procedure before the validity of Commission Regulation (EU) on	Explanation: Implemented in rule SR 1023 (D), Route books	Yes☒ No☐ Decree No. 351/2010 Coll. Yes☐ No☒ Justification: The decree covers broader area than	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:

		TSI OPE 2015/995.		European legislative.		
4.8.2	Vozidlá	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix A	Prevádzkové predpisy a zásady ERTMS/ETCS – verzia 4	Click here to enter a date. The ŽSR Implemented the procedure before the validity of Commission Regulation (EU) on TSI OPE 2015/995.	Explanation: Implemented in rule Z 1 (Annex 7)	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
Appendix B.1	Pieskovanie	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix B.2	Odchod vlaku	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix B.3	Nebol udelený súhlas na pohyb/jazdu vlaku	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix B.4	Úplná porucha čelných svetiel	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please

						state:
Appendix B.5	Úplná porucha koncovej návesti	Click here to enter a date. 11.12.2011	Explanation: Implemented in rule Z 1 (Articles No. 293 - 301)	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
Appendix B.6	Porucha zvukového výstražného zariadenia vlaku	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix B.7	Porucha priecestia	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix B.8	Porucha rádiokumunikácie	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix B.9	Jazda podľa rozhľadu	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix B.10	Pomoc pri poruche vlaku	Click here to enter a date. 11.12.2011	Explanation: Implemented in rule Z 1 (Articles No. 1115 – 1127)	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
Appendix B.11	Súhlas na prejazd návesti ukazujúcej "STOJ"/značky "STOJ"	Click here to enter a date. 11.12.2011	Explanation: Implemented in rule Z 1 (Articles No. 100 - 119)	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
Appendix B.12	Chyby traťového návestenia	Click here to enter a date.	Explanation: Implemented in rule	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐	Specific case: ☐ Deficiency: ☐	RU☐ IM☒

		11.12.2011	Z 1 (Articles No. 44, 112, 113, 115, 116, 117, 118)	Justification:	Justification:	Other ☐, please state:
Appendix B.13	Núdzové volanie	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix B.14	Okamžité opatrenia na zamedzenie nebezpečenstva hroziaceho vlakom	Click here to enter a date. 11.12.2011	Explanation: Implemented in rule Z 1 (Articles No. 1118, 1119, 1240, 1244, 1248, 1264 - 1275)	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
Appendix C.2	Komunikačná štruktúra	Click here to enter a date. 11.12.2011	Explanation: Implemented in rule Z 1 (Annex 8a)	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
Appendix C.3	Metodika komunikácie	Click here to enter a date. 11.12.2011	Explanation: Implemented in rule Z 1 (Annex 8a)	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
Appendix C.4	Pravidlá komunikácie	Click here to enter a date. 11.12.2011	Explanation: Implemented in rule Z 1 (Annex 8a)	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:

					appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	
Appendix C.5	Výrazy (všeobecné)	Click here to enter a date. 11.12.2011	Explanation: Implemented in rule Z 1 (Annex 8a)	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
Appendix C.6	Písomné rozkazy	Click here to enter a date. 11.12.2011	Explanation: Implemented in rule Z 1 (Articles No. 653 - 669)	Yes☒ No☐ Decree No. 351/2010 Coll. Yes☐ No☒ Justification: The decree covers broader area than European legislative.	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
Appendix C.7	Výrazy (písomné príkazy)	Click here to enter a date. 11.12.2011	Explanation: Implemented in rule Z 1 (Annex 8a)	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
Appendix C.8	Kniha tlačív	Click here to enter a date. 11.12.2011	Explanation: Implemented in rule Z 1 (Annexes 8a, 8b)	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:

Appendix D	Údaje, ktoré musí MI poskytnúť ŽP pre tabuľky traťových pomerov a na účely zlučiteľnosti vlakov s traťou určenou na prevádzku	Click here to enter a date. The ŽSR Implemented the procedure before the validity of Commission Regulation (EU) on TSI OPE 2015/995.	Explanation: Implemented in rule SR 1023 (D), Route books	Yes☒ No☐ Decree No. 351/2010 Coll. Yes☐ No☐ Justification: The decree covers broader area than European legislative.	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☒ Other ☐, please state:
Appendix F.1	Minimálne prvky podstatné z hľadiska odbornej kvalifikácie pre úlohy spojené so "sprevádzaním vlakov" – všeobecné požiadavky	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix F.2	Odborné znalosti	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix F.3	Schopnosť uplatniť znalosti v praxi Minimálne prvky dôležité z hľadiska odbornej kvalifikácie pre úlohy súvisiace so „sprevádzaním vlakov" – celé znenie Dodatku F.3 súvisí len so	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:

	zoznam prvkov, ktoré sa považujú za dôležité z hľadiska úloh súvisiacich so sprevádzaním vlaku v rámci siete.					
Appendix G.1	Minimálne prvky dôležité – z hľadiska odbornej kvalifikácie – pre úlohu prípravy vlakov – všeobecné požiadavky	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix G.2	Odborná znalosť	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix G.3	Schopnosť uplatniť odborné znalosti v praxi	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☒ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix H.1	Európske číslo vozidla a súvisiace abecedné označenie na skrini vozidla – všeobecné ustanovenia	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐	RU☐ IM☐ Other ☒, please state: The transport

					Deficiency: ☐ Justification:	authority assigns the vehicle identification number.
Appendix H.2	Všeobecné úpravy týkajúce sa vonkajšieho označenia	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☒, please state: The transport authority assigns the vehicle identification number.
Appendix H.3	Vozne	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☒, please state: The transport authority assigns the vehicle identification number.
Appendix H.4	Osobné vozne a ťahané osobné vozne	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☒, please state: The transport authority assigns the vehicle identification number.
Appendix H.5	Rušne, motorové vozne a špeciálne vozidlá	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐	RU☐ IM☐ Other ☒, please state: The transport authority assigns the

					Justification:	vehicle identification number.
Appendix H.6	Abecedné označovanie spôsobilosti k interoperabilite	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐　　No☐ Yes☐　　No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐　　IM☐ Other ☒, please state: The transport authority assigns the vehicle identification number.

Annex 4 Template ZSSK, a. s.

Požiadavka TSI OPE		Otázka 1	Otázka 2	Otázka 3	Otázka 4	Otázka 5
		Kedy bola táto požiadavka implementovaná, alebo kedy sa s touto požiadavkou plánujete zosúladiť?	Ako je táto požiadavka implementovaná vo vašom členskom štáte?	a)Existuje nejaký špecifický predpis na národnej úrovni, ktorý sa k tejto požiadavke vzťahuje? Aký je názov tohto predpisu? b)Môže byť tento predpis vyňatý/môžeme ho nebrať do úvahy? Ak nie, vysvetlite prečo nie.	Znamená táto požiadavka, že bude potrebný špecifický prípad alebo že bude treba vyvinúť špecifický prevádzkový predpis v prílohe B, alebo že by sa na toto malo poukázať ako na nedostatok/medzeru v TSI?	Kto je zodpovedný za prebehnutie tohto procesu?
4.2.1.2	Dokumentácia pre rušňovodičov	**Od 01.01.2005 (vznik ZSSK)**	Vysvetlenie: **Predpisy a technologické postupy sú vytvorené na základe povinností vyplývajúcich z národnej legislatívy a TSI.**	a) Áno **X** Nie☐ Referencia: **zákon 513/2009.** **Zákon 514/2009** **vyhláška 531/2010** b) Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.1.2.1	Zbierka predpisov rušňovodiča	**Od 01.01.2005**	Vysvetlenie: **Zbierka obsahuje všetky predpisy, ktoré sú predpísané pre jeho činnosť, dostupné v tlačenej aj elektronickej forme.**	Áno **X** Nie☐ **zákon 513/2009.** **Zákon 514/2009** **vyhláška 531/2010** Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:

4.2.1.2.2	Tabuľka traťových pomerov pre rušňovodiča	**Od 01.01.2005**	Vysvetlenie: **Pridelené na každé DV v zmysle národnej legislatívy.**	Áno **X** Nie☐ **zákon 513/2009. Zákon 514/2009 vyhláška 531/2010** Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.1.2.3	Časové jazdné plány – Cestovné poriadky	**Od 01.01.2005**	Vysvetlenie: **Pridelené na každé DV v zmysle národnej legislatívy.**	Áno **X** Nie☐ **zákon 513/2009. Zákon 514/2009 vyhláška 531/2010** Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: ☐	ŽP **X** MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.1.2.4	Vozový park	**Od 01.01.2005**	Vysvetlenie: **S novými a modernizovanými vozidlami je odovzdaná dokumentácia pre prevádzku a údržbu.**	Áno☐ Nie **X** Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: **Nie**	ŽP **X** MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.1.3	Dokumentácia pre použitie zamestnancami ŽP (inými ako samotný rušňovodič)	**Od 01.01.2005**	Vysvetlenie: **Predpisy a technologické postupy sú vytvorené na základe povinností vyplývajúcich z národnej legislatívy a TSI.**	Áno **X** Nie☐ **zákon 513/2009. Zákon 514/2009 vyhláška 531/2010** Áno ☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.1.4	Dokumentácia pre zamestnancov manažérov Infraštruktúry autorizujúcich pohyb	Vlož dátum-klikni tu.	Vysvetlenie:	Áno☐ Nie☐ Áno☐ Nie☐ Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐	ŽP☐ MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:

	vlaku			Odôvodnenie:		
4.2.1.5	Bezpečnostná komunikácia medzi vlakovým personálom(vrátane rušňovodiča), zamestnancami iného ŽP a zamestnancami MI autorizujúcimi pohyby vlaku	**Od platnosti predpisu ŽSR Z1. (11.12.2011)**	Vysvetlenie: **Komunikácia medzi DA ZSSK a vlakovým personálom (vrátane rušňovodiča) je zabezpečovaná v používateľskom jazyku, ktorý sa používa v každodennej prevádzke. Taktiež sa táto komunikácia používa medzi zamestnancami DA ZSSK a iného ŽP vrátane MI.**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: MI zodpovedá za zverejnenie používateľského jazyka.	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: **Nie**	ŽP☐ MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.2.1.1	Viditeľnosť vlaku – všeobecné požiadavky	**Od platnosti TSI, TNŽ, Z1**	Vysvetlenie: **ZSSK akceptuje a implementuje v zmysle platných predpisov a nariadení**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.2.1.2	Čelné svetlá	**Od platnosti TSI, TNŽ, Z1**	Vysvetlenie: **ZSSK akceptuje a implementuje v zmysle platných predpisov a nariadení**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: **Nie**	ŽP **X** MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.2.1.3	Koncové svetlá	**Od platnosti TSI, TNŽ, Z1 a Od vzniku železničných spoločností**	Vysvetlenie: **ZSSK akceptuje a implementuje v zmysle platných predpisov a nariadení Predpis ZSSK V10 ZSSK V2**	**Áno X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **Predpisom ŽSR Z1, kap. IX – Označenie vlakov a jednotlivých vozidiel**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: **Nie**	ŽP **X** MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.2.1.3.1	Vlaky osobnej	**Od platnosti TSI,**	Vysvetlenie:	Áno **X** Nie☐	Špecifický príklad: ☐	ŽP **X** MI☐

	prepravy	**TNŽ, Z1 a od vzniku železničných spoločností**	**ZSSK akceptuje a implementuje v zmysle platných predpisov a nariadení**	Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chyba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: **Nie**	Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.2.1.3.2	Vlaky nákladnej prepravy v medzinárodnej doprave	Vlož dátum-klikni tu.	Vysvetlenie:	Áno☐ Nie☐ Áno☐ Nie☐ Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chyba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP☐ MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.2.1.3.3	Vlaky nákladnej prepravy, ktoré neprekračujú hranice medzi členskými štátmi EU	Vlož dátum-klikni tu.	Vysvetlenie:	Áno☐ Nie☐ Áno☐ Nie☐ Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chyba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP☐ MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.2.2.1	Počuteľnosť vlaku – všeobecné požiadavky	**Od platnosti TSI, TNŽ, Z1**	Vysvetlenie: **ZSSK akceptuje a implementuje v zmysle platných predpisov a nariadení**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chyba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: **Nie**	ŽP **X** MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.2.2.2	Počuteľnosť vlaku – kontrola	**Od platnosti TSI, TNŽ, Z1**	Vysvetlenie: **ZSSK akceptuje a implementuje v zmysle platných predpisov a nariadení**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chyba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: **Nie**	ŽP **X** MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.2.3	Identifikácia vozidla a Dodatok H	**Od platnosti TSI, TNŽ**	Vysvetlenie: **ZSSK implementuje na základe rozhodnutia Dopravného úradu**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového	ŽP **X** MI☐ Iné **X**, prosím uveďte:

					pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: **Nie**	**Dopravný úrad SR**
4.2.2.4.1	Bezpečnosť nákladu	Vlož dátum-klikni tu.	Vysvetlenie:	Áno☐ Nie☐ Áno☐ Nie☐ Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP☐ MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.2.4.2	Bezpečnosť cestujúcich	**Od 01.01.2005**	Vysvetlenie: **Povinností vyplývajúcich z národnej legislatívy a TSI.**	Áno **X** Nie☐ **zákon 513/2009. Zákon 514/2009 vyhláška 531/2010** Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.2.5	Zostava vlaku/Radenie vlaku	**Od 01.01.2005**	Vysvetlenie: **Predpisy ZSSK a splnenie požiadaviek od Dopravného úradu SR**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: **Nie**	ŽP **X** MI**X** Iné **X**, prosím uveďte: **Dopravný úrad SR**
4.2.2.6.1	Minimálne požiadavky na brzdový systém	**Od platnosti TSI, Vyhl. UIC, EN a TN**	Vysvetlenie: **ZSSK implementuje od platnosti noriem a predpisov**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: **Nie**	ŽP **X** MI **X** Iné **X,** prosím uveďte: **Dopravný úrad SR**
4.2.2.6.2	Brzdiaci účinok a maximálna povolená rýchlosť	Vlož dátum-klikni tu.	Vysvetlenie:	Áno☐ Nie☐ Áno☐ Nie☐ Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐	ŽP☐ MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:

					Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	
4.2.2.7.1	Zabezpečenie prevádzkyschopnosti vlaku – minimálne požiadavky	**Od platnosti predpisu ŽSR Z1 a predpisu ZSSK V25, V 66**	Vysvetlenie: **DA ZSSK v prípade mimoriadnych podmienok informuje MI o akejkoľvek prevádzkovej zmene, ktorá ovplyvňuje prevádzku vrátane zabezpečenia všetkých vlakových zariadení a náležitostí súvisiacich s plne bezpečnostnou funkciou.**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **porušenie predpisu Z1**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: **Nie**	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.2.7.2	Požadované údaje	**Od vzniku ZSSK (01.01.2005)**	Vysvetlenie: **PU 25_2010 PU 4_2013**	Áno **X** Nie☐ Áno **X** Nie☐ Odôvodnenie: **Predpis ŽSR SR 1012 Príloha č. 5 a Dohoda EVI**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: **Nie**	ŽP **X** MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.2.8	Požiadavky na dohľadnosť návestí a traťových značiek	Vlož dátum-klikni tu.	Vysvetlenie:	Áno☐ Nie☐ Áno☐ Nie☐ Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP☐ MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.2.9	Bdelosť rušňovodiča	**Od platnosti TSI, TNŽ, Predpisy ZSSK**	Vysvetlenie: **ZSSK implementuje od platnosti predpisov Predpis V 2, T 108**	Áno **X** Nie☐ **Vyhláška 351/2010 Zákon 513/2009** Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: **Nie**	ŽP **X** MI **X** Iné **X**, prosím uveďte: **Dopravný úrad SR**
4.2.3.1	Plánovanie vlaku	Vlož dátum-klikni tu.	Vysvetlenie:	Áno☐ Nie☐ Áno☐ Nie☐	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia	ŽP☐ MI☐

				Odôvodnenie:	všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.3.2	Identifikácia vlakov ŽSR	Vlož dátum-klikni tu.	Vysvetlenie:	Áno☐ Nie☐ Áno☐ Nie☐ Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP☐ MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.3.2.1	Formát čísla vlaku ŽSR	Vlož dátum-klikni tu.	Vysvetlenie:	Áno☐ Nie☐ Áno☐ Nie☐ Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP☐ MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.3.3.1	Prehliadky a skúšky pred odchodom (vlaku) **Požiadavka na prehliadky a skúšky pred odchodom vlaku je zapracovaná vo Vyhláške č. 351/2010 o dopravnom poriadku dráh.**	**Účinnosť Vyhl. 351/2010 je od 15.9.2010.**	Vysvetlenie: **Predpis ZSSK V62 ZSSK V15, ZSSK V10 ZSSK V2 ZSSK zabezpečuje tieto požiadavky v zmysle zákona 513/2009 z Vyhlášky č. 351/2010 implementované Predpisom V 62 Prevádzkovo – technické podmienky železničných osobných vozňov (účinnosť tohto predpisu je od 1.12.2013) a Predpisom V 15 Prevádzka a obsluha brzdových zariadení dráhových vozidiel (účinnosť tohto predpisu je od 30.12.2012).**	Áno **X** Nie☐ Áno Nie☐ Odôvodnenie: **Predpis ŽSR Z1, kap. XL – Brzdy a brzdenie vlakov Vyhláška MDPT SR č. 351/2010 Z. z. o dopravnom poriadku dráh, kde sa uvádza, že do vlaku môže byť zaradené len dráhové vozidlo, ktoré má vykonanú prehliadku (§ 40) a**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: Chýba (medzera v TSI): Odôvodnenie: **Nie**	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:

			skúška brzdy sa musí vykonať pred odchodom vlaku z východiskovej stanice alebo stanice odstavenia, ak od posledného overenia skúšky brzdy uplynulo viac ako 24 hodín (§ 43). Druhá otázka nespadá do kompetencie dopravného podniku.			
4.2.3.3.2	Informovanie manažéra infraštruktúry o prevádzkovom stave vlaku	**Od zavedenia PIS**	Vysvetlenie: **ZSSK informuje MI o prevádzkovom stave vlaku, keď je vlak pripravený na prístup do siete (POP, EVOD, PIS, VDS).**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **Je dostatočne zadefinované v platných predpisoch**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: **Nie**	ŽP **X** MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.3.4.1	Riadenie dopravy – všeobecné požiadavky	Vlož dátum-klikni tu.	Vysvetlenie:	Áno☐ Nie☐ Áno☐ Nie☐ Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP☐ MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.3.4.2.1	Ohlasovanie vlaku – údaje požadované na ohlasovanie polohy vlaku	Vlož dátum-klikni tu.	Vysvetlenie:	Áno☐ Nie☐ Áno☐ Nie☐ Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐	ŽP☐ MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:

					Odôvodnenie:	
4.2.3.4.2.2	Predpokladaný čas odovzdania vlaku (jedným MI druhému MI)	Vlož dátum-klikni tu.	Vysvetlenie:	Áno☐ Nie☐ Áno☐ Nie☐ Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chyba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP☐ MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.3.4.3	Nebezpečný tovar/náklad	Vlož dátum-klikni tu.	Vysvetlenie:	Áno☐ Nie☐ Áno☐ Nie☐ Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chyba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP☐ MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.3.4.4	Kvalita prevádzky	Vlož dátum-klikni tu.	Vysvetlenie:	Áno☐ Nie☐ Áno☐ Nie☐ Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chyba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP☐ MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.3.5	Zaznamenávanie údajov	**Od platnosti TSI a Predpisov ZSSK**	Vysvetlenie: **ZSSK implementuje od platnosti predpisov**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chyba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: **Nie**	ŽP **X** MI **X** Iné **X**, prosím uveďte: **Dopravný úrady SR**
4.2.3.5.1	Zaznamenávanie kontrolných údajov mimo vlaku	Vlož dátum-klikni tu.	Vysvetlenie:	Áno☐ Nie☐ Áno☐ Nie☐ Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chyba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP☐ MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:

4.2.3.5.2	Zaznamenávanie kontrolných údajov vo vlaku	**Od platnosti predpisu ZSSK V-8**	Vysvetlenie: **Všetky kontrolné údaje, ktoré sa týkajú akejkoľvek mimoriadnosti vo vlaku napr. nefunkčnosť CZD, CZE, prejdenie návesti „STOJ" hlavného návestidla, použitie záchrannej brzdy, zmena prevádzkových podmienok, narušenie bezpečnosti prevádzky sú zaznamenané v Hodnotení prevádzkovej situácie ZSSK.**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **Tieto údaje súžia ako podklad pre ďalšie OU ZSSK. Sú zadefinované v predpise V-8**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chyba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.3.6.1	Prevádzka za mimoriadnych podmienok – hlásenie pre ostatných používateľov	**Od 01.01.2005**	Vysvetlenie: **Podľa platnej legislatívy, Predpis Z 1, Predpis ZSSK V 10**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chyba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.3.6.2	Prevádzka za mimoriadnych podmienok – hlásenie pre rušňovodičov	**Od platnosti predpisu Z1**	Vysvetlenie: **ŽSR vyrozumieva vždy rušňovodičov o prevádzke za mimoriadnych podmienok s cieľom bezpečne prekonať miesto mimoriadnosti.**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **Predpis Z 1**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: **X** Chyba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: **Vytvoriť všeobecné prevádzkové pravidlo za akých podmienok môže toto pravidlo vo vzťahu k rušňovodičovi použiť ZSSK (DA ZSSK). Napr. generálny stop.**	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.3.6.3	Opatrenia v prípade mimoriadnej udalosti	**Od platnosti Havarijného plánu**	Vysvetlenie: **ZSSK a ŽSR spolupracuje so**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia	ŽP **X** MI **X**

			všetkými ŽP (ZSSK spolupracuje aj so zahraničnými ŽP ako napr. OBB, MÁV-START, ČD, PKP-Intercity, SŽ, RŽD, DB) kde ZSSK ako aj ŽSR v prípade mimoriadnych udalostí vyrozumieva susedné MI a susedné ŽP. DA ZSSK má po operatívnej stránke zostavenú databázu kontaktných údajov v prípade narušenia dopravy. V rámci ZSSK je k dispozícii aj Havarijný plán ZSSK.	Odôvodnenie: **Smernica Operatívneho riadenia ZSSK, Havarijný plán ZSSK.**	všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: **Nie**	Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.3.7	Riadenie núdzovej situácie	**Od 01.01.2005**	Vysvetlenie: **DA ZSSK poskytuje MI všetky špecifické informácie, ktoré majú za následok narušenie normálnej prevádzky. Tieto informácie poskytuje aj DA ŽSR vo vzťahu k DA ZSSK. DA ZSSK má zavedené procesy na informovanie cestujúcich.**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **Smernica Operatívne riadenie ZSSK, Havarijný plán ZSSK, PU k vydávaniu FALSH INFO.**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:
4.2.3.8	Pomoc vlakovému personálu v prípade mimoriadnej udalosti, alebo závažnej poruchy ŽKV.	**Od platnosti Havarijného plánu**	Vysvetlenie: **Aktívna pomoc pre vlakový personál, ktorá je spôsobená MU/NU, alebo poruchou ŽKV je realizovaná a zabezpečovaná z úrovne DA ZSSK a DA ŽSR. Následne sú vykonané opatrenia v zmysle Havarijného plánu, ktoré majú znížiť dopad s cieľom zabrániť meškaniu.**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: ORP pripravuje Manuál operatívneho riadenia prevádzky, ktorý stanový podmienky pre operatívnu prevádzku.	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: **X** Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: **V prípade MU/NU zabezpečiť aby ZSSK (DA ZSSK) mal výstupy z IS ŽSR a to možnosť vidieť aktuálne obsadenie**	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:

					staničných a traťových koľají na DOT.	
4.6.1	Odborná spôsobilosť personálu, ktorý vykonáva nevyhnutné bezpečnostné úlohy spojené so sprevádzaním vlaku.	**Od 01.01.2010**	Vysvetlenie: **zákon 513/2009 Z.z. a zákon 514/2009 Z.z. sú implementované do internej Smernice ZSSK Výcvikový a skúšobný poriadok č.2_66_ORLZ_v2**	Áno **X** Nie☐ **zákon č.513/2009 Z.z. o dráhach a zákon č.514/2009 Z.z. o doprave na dráhach** Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **zákon č.513/2009 Z.z. a zákon č.514/2009 Z.z. sú záväzné pre všetky ŽP v SR**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chyba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.6.2.1	Jazykové znalosti – zásady	**Od 01.01.2010**	Vysvetlenie: **zákon 514/2009 Z.z. je implementovaný do internej Smernice ZSSK Výcvikový a skúšobný poriadok č.2_66_ORLZ_v2**	Áno **X** Nie ☐ **zákon č.514/2009 Z.z. o doprave na dráhach** Áno ☐ Nie **X** Odôvodnenie: **zákon č.514/2009 Z.z. je záväzný pre všetky ŽP v SR**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chyba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.6.2.2	Úroveň jazykových znalostí (a Dodatok E)	**Od 01.01.2010**	Vysvetlenie: **zákon 514/2009 Z.z. je implementovaný do internej Smernice ZSSK Výcvikový a skúšobný poriadok č.2_66_ORLZ_v2**	Áno **X** Nie ☐ **zákon č.514/2009 Z.z. o doprave na dráhach** Áno ☐ Nie **X** Odôvodnenie: **zákon č.514/2009 Z.z. je záväzný pre všetky ŽP v SR**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chyba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI ☐ Iné ☐, prosím uveďte:

| 4.6.3.1 | Vstupné a priebežné posudzovanie personálu – základné prvky | **Od 15.06.2010** | Vysvetlenie: **vyhláška č.245/2010 Z.z. je implementovaná do internej Smernice ZSSK Výcvikový a skúšobný poriadok č.2_66_ORLZ_v2** | Áno **X** Nie ☐ **vyhláška č.245/2010 Z.z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe** Áno ☐ Nie **X** Odôvodnenie: **vyhláška č.245/2010 Z.z. je záväzná pre všetky ŽP v SR** | Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: | ŽP **X** MI☐ Iné ☐, prosím uveďte: |
| 4.6.3.2 | Analýza a aktualizácia potrieb priebežnej prípravy | **Od 15.06.2010** | Vysvetlenie: **vyhláška č.245/2010 Z.z. je implementovaná do internej Smernice ZSSK Výcvikový a skúšobný poriadok č.2_66_ORLZ_v2** | Áno **X** Nie ☐ **vyhláška č.245/2010 Z.z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe** Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **vyhláška č.245/2010 Z.z. je záväzná pre všetky ŽP v SR** | Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: | ŽP **X** MI ☐ Iné ☐, prosím uveďte: |

4.6.4	Pomocný personál	Od 01.01.2011	Vysvetlenie: **Zásady sú stanovené v internej smernici ZSSK Výcvikový a skúšobný poriadok č.2_66_ORLZ_v2**	Áno ☐ Nie **X** Áno ☐ Nie ☐ Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chyba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI ☐ Iné ☐, prosím uveďte
4.7.1	Zdravotné a bezpečnostné podmienky – úvod	Od 15.06.2010	Vysvetlenie: **vyhláška č.245/2010 Z.z. je implementovaná do internej Smernice ZSSK Výcvikový a skúšobný poriadok č.2_66_ORLZ_v2**	Áno **X** Nie ☐ **vyhláška č.245/2010 Z.z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe** Áno ☐ Nie **X** Odôvodnenie: **vyhláška č.245/2010 Z.z. je záväzná pre všetky ŽP v SR**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chyba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI ☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.7.2.1	Lekárske prehliadky a posudzovanie psychickej spôsobilosti – pred prijatím do zamestnania	Od 15.06.2010	Vysvetlenie: **vyhláška č.245/2010 Z.z. je implementovaná do internej Smernice Zdravotná spôsobilosť ZSSK č.2_62_ORLZ_v4**	Áno **X** Nie ☐ **vyhláška č.245/2010 Z.z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe** Áno ☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chyba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI ☐ Iné ☐, prosím uveďte:

				vyhláška č.245/2010 Z.z. je záväzná pre všetky ŽP v SR		
4.7.2.2.1	Po prijatí do zamestnania - periodicita pravidelných lekárskych prehliadok	**Od 15.06.2010**	Vysvetlenie: **vyhláška č.245/2010 Z.z. je implementovaná do internej Smernice Zdravotná spôsobilosť ZSSK č.2_62_ORLZ_v4**	Áno **X** Nie☐ **vyhláška č.245/2010 Z.z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe** Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **Odôvodnenie: vyhláška č.245/2010 Z.z. je záväzná pre všetky ŽP v SR**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.7.2.2.2	Minimálny obsah pravidelnej lekárskej prehliadky	**Od 15.06.2010**	Vysvetlenie: **vyhláška č.245/2010 Z.z. je implementovaná do internej Smernice Zdravotná spôsobilosť ZSSK č.2_62_ORLZ_v4**	Áno **X** Nie ☐ **vyhláška č.245/2010 Z.z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe** Áno ☐ Nie **X** Odôvodnenie: **vyhláška č.245/2010 Z.z. je záväzná pre**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI☐ Iné ☐, prosím uveďte

			všetky ŽP v SR		
4.7.2.2.3	Dodatočné lekárske prehliadky a/alebo posudzovanie psychickej spôsobilosti	Od 01.01.2010	Vysvetlenie: zákon 514/2009 Z.z. je implementovaný do internej Smernice ZSSK Výcvikový a skúšobný poriadok č.2_66_ORLZ_v2	Áno X Nie ☐ zákon č.514/2009 Z.z. o doprave na dráhach Áno ☐ Nie X Odôvodnenie: zákon č.514/2009 Z.z. je záväzný pre všetky ŽP v SR	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chyba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP X MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.7.3.1	Zdravotné požiadavky – všeobecné požiadavky	Od 15.06.2010	Vysvetlenie: vyhláška č.245/2010 Z.z. je implementovaná do internej Smernice Zdravotná spôsobilosť ZSSK č.2_62_ORLZ_v4	Áno X Nie ☐ vyhláška č.245/2010 Z.z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe Áno ☐ Nie X Odôvodnenie: vyhláška č.245/2010 Z.z. je záväzná pre všetky ŽP v SR	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chyba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie	ŽP X MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.7.3.2	Požiadavky na zrak	Od 15.06.2010	Vysvetlenie: vyhláška č.245/2010 Z.z. je implementovaná do internej Smernice Zdravotná spôsobilosť ZSSK č.2_62_ORLZ_v4	Áno X Nie ☐ vyhláška č.245/2010 Z.z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chyba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP X MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:

				a dopravy na dráhe Áno ☐ Nie **X** Odôvodnenie: **Odôvodnenie: vyhláška č.245/2010 Z.z. je záväzná pre všetky ŽP v SR**		
4.7.3.3	Požiadavky na sluch	**Od 15.06.2010**	Vysvetlenie: **vyhláška č.245/2010 Z.z. je implementovaná do internej Smernice Zdravotná spôsobilosť ZSSK č.2_62_ORLZ_v4**	Áno **X** Nie ☐ **vyhláška č.245/2010 Z.z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe** Áno ☐ Nie **X** Odôvodnenie: **vyhláška č.245/2010 Z.z. je záväzná pre všetky ŽP v SR**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
4.8	Registre infraštruktúry a vozidiel	**Od platnosti nariadenia Dopravného úradu SR**	Vysvetlenie: **ZSSK akceptuje od dátumu požiadavky implementácie Dopravným úradom S**R	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: nie	ŽP **X** MI **X** Iné X, prosím uveďte: Dopravný úrad SR
4.8.1	Infraštruktúra	Vlož dátum-klikni tu	Vysvetlenie:	Áno☐ Nie☐ Áno☐ Nie☐ Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐	ŽP☐ MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:

					Chýba (medzera v TSI): ☐ **Odôvodnenie:**	
4.8.2	Vozidlá	**Od platnosti nariadenia Dopravného úradu SR**	Vysvetlenie: **ZSSK akceptuje od dátumu požiadavky implementácie Dopravným úradom SR**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: nie	ŽP **X** MI **X** Iné X, prosím uveďte: Dopravný úrad SR
Dodatok A	Prevádzkové predpisy a zásady ERTMS/ETCS – verzia 4	**RIC, TNŽ, TN, TSI a nariadenia Dopravného úradu SR**	Vysvetlenie: **ZSSK implementuje v zmysle platnosti Predpisov a nariadení; ZSSK akceptuje od termínu požiadavky implementácie Dopravným úradom SR**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: nie	ŽP **X** MI **X** Iné X, prosím uveďte: Dopravný úrad SR
Dodatok B.1	Pieskovanie	**Od vzniku železničných spoločností a platnosti príslušných predpisov**	Vysvetlenie: **Predpis ZSSK V2**	Áno **X** Nie☐ Áno **X** Nie☐ Odôvodnenie: **ŽSR Z1, čl.189**	Špecifický príklad: ☐ Chýba (v TSI): ☐ Odôvodnenie: **Nie**	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:
Dodatok B.2	Odchod vlaku	**Od platnosti predpisu Z1 (11.12.2011)**	Vysvetlenie: **Odchod vlaku, môže nastať až po splnení podmienok, kedy rušňovodič vlaku dostal súhlas na jazdu vlaku a to po splnení podmienok na jazdu vlaku.**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **Predpis Z 1.**	Špecifický príklad: ☐ Chýba (v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:
Dodatok B.3	Nebol udelený súhlas na pohyb/jazdu vlaku	**Od platnosti predpisu Z1 (11.12.2011)**	Vysvetlenie: **V prípade neudelenia súhlasu na jazdu vlaku, rušňovodič informuje osobu riadiacu dopravu, že nedostal súhlas na jazdu vlaku príp. túto**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **Predpis Z 1.**	Špecifický príklad: ☐ Chýba (v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:

			informáciu mu poskytne osoba riadiacu dopravu.			
Dodatok B.4	Úplná porucha čelných svetiel	**Od platnosti predpisu Z1**	Vysvetlenie: **Po zistení, že čelné svetlá sú v poruche, rušňovodič túto skutočnosť ohlási na DA ZSSK, ŽSR a pokračuje pri dennom svetle do stanice, kde je možné toto vozidlo vymeniť resp. opraviť. V prípade, že táto situácia sa odohrá počas noci vozidlo, môže pokračovať za predpokladu, že je k dispozícii prenosné svetlo a vozidlo bude vydávať výstražné zvukové znamenie.**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **Predpis Z 1**	Špecifický príklad: ☐ Chyba (v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI ☐ Iné ☐, prosím uveďte:
Dodatok B.5	Úplná porucha koncovej návesti	**Od platnosti predpisu Z1**	Vysvetlenie: **V prípade, že výpravca zistí, že vlak je bez koncovej návesti, vykoná okamžité opatrenia na zastavenie vlaku v najbližšej stanici. Rušňovodič/vlakvedúci skontrolujú úplnosť vlaku a dodajú koncovú návesť. V prípade, že sa vyskytli závažné okolnosti vlak ďalej nepokračuje až do doby odstránenia nedostatku.**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **Predpis Z 1.**	Špecifický príklad: ☐ Chyba (v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:
Dodatok B.6	Porucha zvukového výstražného zariadenia vlaku	**Od platnosti predpisu Z1**	Vysvetlenie: **V prípade, že rušňovodič ohlási, že na vlaku má v poruche zvukové výstražné znamenie, HKV je potrebné čo najskôr**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **Predpis Z 1.**	Špecifický príklad: ☐ Chyba (v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:

			vymeniť. V prípade, že nie je možné vymeniť HKV vlak pokračuje do najbližšej stanice za osobitných podmienok. Osobitnú pozornosť je potrebné venovať priecestiam.			
Dodatok B.7	Porucha priecestia	**Od platnosti predpisu Z1**	Vysvetlenie: **V prípade, že osoba riadiacu dopravu zistí vo svojom obvode poruchu priecestia, vykoná opatrenia, aby sa zamedzil normálny prechod vlakov.**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **Predpis Z 1.**	Špecifický príklad: ☐ Chýba (v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:
Dodatok B.8	Porucha rádiokumunikácie	**Od platnosti predpisu Z1**	Vysvetlenie: **V prípade, že na HKV dôjde k poruche rádiostanice a sú k dispozícii iné prostriedky komunikácie, rušňovodič sa spojí s osobou riadiacou dopravu, vlak pokračuje do najbližšej stanice kde je možné rádiostanicu opraviť resp. vymeniť HKV.**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **Predpis Z 1.**	Špecifický príklad: ☐ Chýba (v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP**X** MI**X** Iné ☐, prosím uveďte:
Dodatok B.9	Jazda podľa rozhľadu	**Od platnosti predpisu Z1**	Vysvetlenie: **Rušňovodič vedie vlak tak, aby vedel zastaviť bezpečne pred akoukoľvek vyskytujúcou sa prekážkou.**	Áno **X** Nie ☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **Predpis Z 1.**	Špecifický príklad: ☐ Chýba (v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:
Dodatok B.10	Pomoc pri poruche vlaku	**Od platnosti predpisu Z1**	Vysvetlenie: **V prípade poruchy HKV rušňovodič požiada osobu riadiacu dopravu o poskytnutie pomocného HKV. Musí uviesť km polohu a dôvod zastavenia.**	Áno **X** Nie ☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **Predpis Z 1.**	Špecifický príklad: ☐ Chýba (v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:

			Vlak sa nesmie pohnúť aj keby rušňovodič opravil HKV. Prípadne sa vykonajú alternatívne opatrenia.			
Dodatok B.11	Súhlas na prejazd návesti ukazujúcej "STOJ"/značky "STOJ"	**Od platnosti predpisu Z1**	Vysvetlenie: **V prípade, že je potrebné prejsť návesť STOJ hlavného návestidla, tento súhlas udeľuje osoba riadiaca dopravu resp. pre tieto prípady platia osobitné podmienky zapracované v predpise Z 1.**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **Predpis Z 1.**	Špecifický príklad: ☐ Chýba (v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:
Dodatok B.12	Chyby traťového návestenia	**Od platnosti predpisu Z1**	Vysvetlenie: **Rušňovodič sa riadi návestidlami a návesťami, ktoré sa zobrazujú na návestidlách. V prípade, že návestidlá sú nefunkčné, resp. vykazujú chybné návesti, rušňovodič je povinný túto skutočnosť nahlásiť osobe riadiacej dopravu. Ďalej platia osobitné podmienky predpisu Z 1.**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **Predpis Z 1.**	Špecifický príklad: ☐ Chýba (v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:
Dodatok B.13	Núdzové volanie	**Od platnosti predpisu Z1**	Vysvetlenie: **V prípade závažnej mimoriadnosti je možné vypnúť TV a rušňovodič okamžite vykonáva opatrenia na zastavenie vlaku. Po zastavení rušňovodič zisťuje príčinu vypnutia TV. U motorovej trakcie v prípade**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **Rádiofikácia celej siete by umožnila, kedykoľvek sa dovolať rušňovodiča a zriadiť „Generálny stop", ktorý by**	Špecifický príklad: ☐ Chýba (v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:

			vypadnutia mobilných sietí pociťujeme deficit rádiofikácie celej site MI	zamedzil nehodovej udalosti .	
Dodatok B.14	Okamžité opatrenia na zamedzenie nebezpečenstva hroziaceho vlakom	**Od platnosti predpisu Z1**	Vysvetlenie: **Okamžité opatrenia na zastavenie vlaku v prípade mimoriadnosti vykonáva MI ako aj ŽP a to cestou vzájomných technických a technologických možností. Aj v tomto prípade navrhujeme, aby MI a ŽP mohli vzájomne využívať v prípade závažných mimoriadností „generálny stop".**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **„Generálny stop" by zamedzil nehodovej udalosti a následne by nemuselo dôjsť k strate životov, k zraneniu osôb a ku škode materiálov.**	Špecifický príklad: ☐ Chyba (v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:
Dodatok C.2	Komunikačná štruktúra	**Od platnosti predpisu Z1 a rádiových prevádzkových poriadkov.**	Vysvetlenie: **Komunikácia medzi rušňovodičoma sprevádzajúcim personálom, ako aj komunikácia medzi dispečermi je zabezpečovaná formou správ, ktoré musia mať jasný a stručný opis.**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **Spôsob komunikácie je v predpise Z1 a RPP**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chyba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:
Dodatok C.3	Metodika komunikácie	**Od platnosti predpisu Z1 a rádiových prevádzkových poriadkov.**	Vysvetlenie: **Pri jazde vlaku do obvodu DOT je rušňovodič povinný sa identifikovať číslom vlaku. Osoba riadiaca dopravu sa identifikuje riadenou oblasťou.**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: Spôsob komunikácie je predpise Z1 a RPP	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chyba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:
Dodatok C.4	Pravidlá komunikácie	**Od platnosti rádiových prevádzkových poriadkov**	Vysvetlenie: **Aby boli správy správne pochopené musia sa prijať také opatrenia, aby nedošlo**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **Spôsob komunikácie**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:

			k situácii, že slová majú nesprávnu výslovnosť resp. sú zložité, alebo nesprávne pochopené.	je RPP	Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	
Dodatok C.5	Výrazy (všeobecné)	**Od platnosti rádiových prevádzkových poriadkov**	Vysvetlenie: **Pri operatívnom riadení prevádzky sa používajú výrazy, ktoré je potrebné správne prijať, pochopiť, zopakovať. Pri prerušení spojenia je potrebné spojenie zopakovať.**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **Spôsob komunikácie je RPP**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:
Dodatok C.6	Písomné rozkazy	**Od platnosti predpisu Z1**	Vysvetlenie: **Písomné rozkazy zadáva pre rušňovodiča osoba riadiaca dopravu.**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **Predpis Z 1.**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:
Dodatok C.7	Výrazy (písomné príkazy)	**Od platnosti predpisu Z1**	Vysvetlenie: **Písomné rozkazy/výrazy zadáva pre rušňovodiča osoba riadiaca dopravu.**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie: **Predpis Z 1.**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:
Dodatok C.8	Kniha tlačív	Vlož dátum-klikni tu	Vysvetlenie:	Áno☐ Nie☐ Áno☐ Nie☐ Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP☐ MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:

Dodatok D	Údaje, ktoré musí MI poskytnúť ŽP pre tabuľky traťových pomerov a na účely zlučiteľnosti vlakov s traťou určenou na prevádzku	Vlož dátum-klikni tu	Vysvetlenie:	Áno☐ Nie☐ Áno☐ Nie☐ Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP☐ MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
Dodatok F.1	Minimálne prvky podstatné z hľadiska odbornej kvalifikácie pre úlohy spojené so "sprevádzaním vlakov" – všeobecné požiadavky	**Od 01.01.2005**	Vysvetlenie: **Smernica výcvikový a skúšobný poriadok 2_66_ORLZ_v2.**	Áno **X** Nie☐ Áno **X** Nie☐ Odôvodnenie: **ŽSR Z3, príloha č.3;**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
Dodatok F.2	Odborné znalosti	**Od 01.01.2005**	Vysvetlenie: **Smernica výcvikový a skúšobný poriadok 2_66_ORLZ_v2.**	Áno **X** Nie☐ Áno **X** Nie☐ Odôvodnenie: **ŽSR Z3, príloha č.3;**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI **X** Iné ☐, prosím uveďte:
Dodatok F.3	Schopnosť uplatniť znalosti v praxi Minimálne prvky dôležité z hľadiska odbornej kvalifikácie pre úlohy súvisiace so „sprevádzaním vlakov" – celé znenie Dodatku F.3 súvisí len so zoznam prvkov, ktoré sa považujú za dôležité z hľadiska	**Od 01.01.2005**	Vysvetlenie: **Odborná spôsobilosť v zmysle zákona 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona 514/2009 Z.z. o doprave na dráhach, vyhlášky 245/2010 Z.z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe, vyhlášky 205/2010**	Áno **X** Nie☐ Áno Nie☐ Odôvodnenie: **ŽSR Z3, príloha č.3; Druhá otázka nespadá do kompetencie dopravného podniku.**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:

		Z.z. o určených technických zariadeniach a určených činnostiach a činnostiach na určených technických. Profesijná spôsobilosť v zmysle interných dokumentov ZSSK.. zariadeniach. Obe v zmysle Smernice výcvikový a skúšobný poriadok 2_66_ORLZ_v2.				
Dodatok G.1	Minimálne prvky dôležité – z hľadiska odbornej kvalifikácie – pre úlohu prípravy vlakov – všeobecné požiadavky	Vlož dátum-klikni tu	Vysvetlenie:	Áno☐ Nie☐ Áno☐ Nie☐ Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP☐ MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
Dodatok G.2	Odborná znalosť	Od 15.06.2010	Vysvetlenie: vyhláška č.245/2010 Z.z. je implementovaná do internej Smernice ZSSK Výcvikový a skúšobný poriadok č.2_66_ORLZ_v2	Áno X Nie☐ vyhláška č.245/2010 Z.z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe Áno☐ Nie X Odôvodnenie: vyhláška č.245/2010 Z.z. je záväzná pre všetky ŽP v SR	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP X MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:

Dodatok G.3	Schopnosť uplatniť odborné znalosti v praxi	**Od vzniku železničných spoločností, resp. Od 15.06.2010**	Vysvetlenie: **vyhláška č.245/2010 Z.z. je implementovaná do internej Smernice ZSSK Výcvikový a skúšobný poriadok č.2_66_ORLZ_v2**	Áno **X** Nie☐ **vyhláška č.245/2010 Z.z. o odbornej spôsobilosti, zdravotnej spôsobilosti a psychickej spôsobilosti osôb pri prevádzkovaní dráhy a dopravy na dráhe** Áno Nie **X** Odôvodnenie: **ŽSR Z3, príloha č.3; Vyhláška č.245/2010 Z.z. je záväzná pre všetky ŽP v SR**	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie:	ŽP **X** MI☐ Iné ☐, prosím uveďte:
Dodatok H.1	Európske číslo vozidla a súvisiace abecedné označenie na skrini vozidla – všeobecné ustanovenia	**V zmysle platnej TSI, RIC a nariadenia Dopravného úradu SR**	Vysvetlenie: **ZSSK implementuje v zmysle platnosti Predpisov a nariadení**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: nie	ŽP **X** MI **X** Iné **X**, prosím uveďte: **Dopravný úrad SR**
Dodatok H.2	Všeobecné úpravy týkajúce sa vonkajšieho označenia	**RIC, TNŽ, TN, TSI a nariadenia Dopravného úradu SR**	Vysvetlenie: **ZSSK implementuje v zmysle platnosti Predpisov a nariadení; ZSSK akceptuje požiadavky implementácie určené Dopravným úradom SR**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: nie	ŽP **X** MI **X** Iné **X,** prosím uveďte: **Dopravný úrad SR**
Dodatok H.3	Vozne	**RIC, TNŽ, TN, TSI a nariadenia Dopravného**	Vysvetlenie: **ZSSK implementuje v zmysle platnosti Predpisov**	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu	ŽP **X** MI **X** Iné **X**, prosím uveďte: **Dopravný úrad SR**

		úradu SR	a nariadení; ZSSK akceptuje požiadavky implementácie určené Dopravným úradom SR		v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: nie	
Dodatok H.4	Osobné vozne a ťahané osobné vozne	RIC, TNŽ, TN, TSI a nariadenia Dopravného úradu SR	Vysvetlenie: ZSSK implementuje v zmysle platnosti Predpisov a nariadení; ZSSK akceptuje požiadavky implementácie určené Dopravným úradom SR	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: nie	ŽP **X** MI **X** Iné **X**, prosím uveďte: **Dopravný úrad SR**
Dodatok H.5	Rušne, motorové vozne a špeciálne vozidlá	RIC, TNŽ, TN, TSI a nariadenia Dopravného úradu SR	Vysvetlenie: ZSSK implementuje v zmysle platnosti Predpisov a nariadení; ZSSK akceptuje požiadavky implementácie určené Dopravným úradom SR	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: nie	ŽP **X** MI **X** Iné **X**, prosím uveďte: **Dopravný úrad SR**
Dodatok H.6	Abecedné označovanie spôsobilosti k interoperabilite	RIC, TNŽ, TN, TSI a nariadenia Dopravného úradu SR	Vysvetlenie: ZSSK implementuje v zmysle platnosti Predpisov a nariadení; ZSSK akceptuje požiadavky implementácie určené Dopravným úradom SR	Áno **X** Nie☐ Áno☐ Nie **X** Odôvodnenie:	Špecifický príklad: ☐ Potreba vytvorenia všeobecného prevádzkového pravidla/princípu v Prílohe B: ☐ Chýba (medzera v TSI): ☐ Odôvodnenie: nie	ŽP **X** MI **X** Iné **X**, prosím uveďte: **Dopravný úrad SR**

Annex 4 Template ZSSK Cargo, a. s.

TSI OPE Requirement **Požiadavka TSI OPE**		Question 1 **Otázka 1**	Question 2 **Otázka 2**	Question 3 **Otázka 3**	Question 4 **Otázka 4**	Question 5 **Otázka 4**
		Kedy bola táto požiadavka implementovaná alebo kedy plánujete súhlasiť s touto požiadavkou? When has this requirement been implemented or when do you plan to be compliant with this requirement?	**Ako je táto požiadavka implementovaná vo Vašom ČŠ?** How is this requirement implemented in your MS?	c) **Máte akékoľvek špecifické národné pravidlo (NP), týkajúce sa toho? Ak áno pod akým názvom a číslom?** Do you have any specific National Rule (NR) that relate to this? What is the reference/title of the NR? d) **Môže byť toto NP vyňaté? Ak nie vysvetlite prečo?** Can this NR be withdrawn? If not, please explain why not?	**Znamená táto požiadavka, že potrebujete špecifický prípad alebo že špecifický spoločný prípad / pravidlo by malo byť rozvinuté v prílohe B alebo že nedostátok by sa mal vyzdvihnúť v TSI?** Does this requirement mean that you need a specific case or that a specific common operational principle/rule should be developed in Appendix B or that a deficiency in the TSI should be raised?	**Kto je činiteľom zodpovedným za tento process?** Who is the actor responsible for this process?
4.2.1.2	Dokumentácia pre rušňovodičov	Uveďte termín	Vysvetlenie:	Áno☐ Nie☐ Reference: b Áno☐ Nie☐ Odôvodnenie:	Špecifický prípad: ☐ Všeobecný prevádzkový predpis/ princíp, ktorý by mal byť zahrnutý do dodatku B: ☐ Deficit/ rozdiel☐ Zdôvodnenie:	RU☐ IM☐ Ďalšie ☐, prosím uveďte aké:
4.2.1.2.1	Drivers rule book	Click here to enter a	Explanation:	Yes☐ No☐	Specific case: ☐	RU☐ IM☐

		date.		Yes☐　　No☐ Justification:	Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	Other ☐, please state:
4.2.1.2.2	Drivers route book	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐　　No☐ Yes☐　　No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐　　IM☐ Other ☐, please state:
4.2.1.2.3	Timetables	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐　　No☐ Yes☐　　No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐　　IM☐ Other ☐, please state:
4.2.1.2.4	Rolling stock	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐　　No☐ Yes☐　　No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐　　IM☐ Other ☐, please state:
4.2.1.3	Documentation for railway undertaking staff other than drivers	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐　　No☐ Yes☐　　No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐　　IM☐ Other ☐, please state:
4.2.1.4	Documentation for infrastructure managers	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐　　No☐	Specific case: ☐ Common operational rule/	RU☐　　IM☐

	staff authorising train movements			Yes☐ No☐ Justification:	principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	Other ☐, please state:
4.2.1.5	Safety related communication between train crew, other railway undertaking staff and staff authorising train movements	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.1.1	Train visibility – general requirement	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.1.2	Front end lights Začiatok vlaku	Click here to enter a date. Požiadavka je zakotvená v predpise správcu infraštruktúry : "Pravidlá železničnej prevádzky (Z1)". Požiadavka je implementovaná.	Explanation: Ide o návesti správcu infraštruktúry (ŽSR), ktoré musia rešpektovať všetci dopravcovia.	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification: a) Predpis ŽSR : Z1 b) NP je v súlade s TSI s výnimkou prípustného označenia tlačeného vlaku (len dvomi svetlami)	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification: K potrebe výnimky sa musí vyjadriť ŽSR.	RU☐ IM☐ Other ☐, please state: Podmienky a formu označenia stanovuje ŽSR. Za riadne označenie začiatku vlaku zodpovedá dopravca. Konkrétne pracovné pozície stanovujú technologické postupy.

		Výnimku tvorí označenie začiatku tlačeného vlaku, kde je možnosť označenia len dvomi svetlami v rovnakej výške.					
4.2.2.1.3	Rear end lights	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐　　No☐ Yes☐　　No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐　　IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.1.3.1	Passenger trains	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐　　No☐ Yes☐　　No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐　　IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.1.3.2	Nákladné vlaky v medzinárodnej preprave Freight trains in international traffic Označenie konca vlaku	Tu kliknite na zadanie dátumu Click here to enter a date. Požiadavka je zakotvená v predpise správcu infraštruktúry : "Pravidlá železničnej prevádzky (Z1)". Požiadavka je implementovaná.	Vysvetlenie: Explanation: Ide o návesti správcu infraštruktúry (ŽSR), ktoré musia rešpektovať všetci dopravcovia. Prípustné sú obidva varianty.	Yes☐áno No☐nie Yes☐áno No☐nie Zdôvodnenie: Justification: a) Predpis ŽSR : Z1 b) NP je v súlade s TSI	Specific case: ☐ Špecifický prípad: Spoločné prevádzkové pravidlo Common operational rule/ princíp bude rozvíjaný v prílohe B principle to be developed in appendix B: ☐ Rozdiel/deficit Deficiency: ☐ Zdôvodnenie:Justification: Nepotrebujeme špecifický prípad. Sme v súlade s TSI.	ŽS☐　　IM☐ Iné ☐, prosím napíšte please state: Podmienky a formu označenia stanovuje ŽSR. Za riadne označenie konca vlaku zodpovedá dopravca. Konkrétne pracovné pozície stanovujú technologické postupy.

4.2.2.1.3.3	Vlaky nákladnej prepravy ktoré neprechádzajú hranice medzi členskými štátmi Freight trains not crossing a border between Member States Označenie konca vlaku	Sme kliknite na zadanie dátumu Click here to enter a date. PLatia rovnaké zásady ako v časti 4.2.2.1.3.2	Vysvetlenie Explanation: PLatia rovnaké zásady ako v časti 4.2.2.1.3.2	Áno Nie Yes☐ No☐ Áno Nie Yes☐ No☐ Zdôvodonenie: Justification: a) Predpis ŽSR : Z1 b) NP je v súlade s TSI	Špecifický prípad Specific case: ☐ Spoločné prevádzkové pravidlá Common operational rule/princíp rozvíjaný v prílohe B principle to be developed in appendix B: ☐ Deficit/rozdiel Deficiency: ☐ Zdôvodnenie Justification: Nepotrebujeme špecifický prípad. Sme v súlade s TSI.	ŽS IM ŽS☐ IM☐ Iné Other ☐, prosím uvedte /please state: Podmienky a formu označenia stanovuje ŽSR. Za riadne označenie konca vlaku zodpovedá dopravca. Konkrétne pracovné pozície stanovujú technologické postupy.
4.2.2.2.1	Train audibility – general requirement	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.2.2	Train audibility – control	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.3	Vehicle identification and Appendix H	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:

					Justification:	
4.2.2.4.1	Safety of load	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.4.2	Safety of passengers	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.5	Train composition	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.6.1	Minimum requirements of the braking system Minimálne požiadavky na brzdový systém	Click here to enter a date. **Požiadavky sú implementované s jednou výnimkou : "Neprivesený postrk"**	Explanation: V tomto prípade nie je dodržaná zásada, že všetky vozidlá musia byť pripojené na system priebežného automatického brzdenia. Ide však o prípad hnacieho vozidla	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification: a) Predpis ZSSK CARGO "V15/I" b) NP je v súlade s TSI s výnimkou "Nepriveseného postrku"	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification: Áno, požadujeme výnimku (Špecifický prípad)	RU☐ IM☐ Other ☐, please state: ZSSK CARGO - dopravca

			obsadeného personálom.			
4.2.2.6.2	Brzdné vlastnosti a maximálna povolená rýchlosť Braking performance and maximum speed allowed	Klinkinte sem na zadanie dátumu Click here to enter a date.	Vysvetlenie Explanation:	Áno Yes☐ nie No☐ Áno Yes☐ áno No☐ Zdôvodnenie Justification:	Špecifický prípad: Specific case: ☐ Spoločné prevádzkové pravidlo/ Common operational rule/princíp ktorý bude rozvinuté v Prílohe B: principle to be developed in appendix B: ☐ Deficit Deficiency: ☐ Zdôvodnenie Justification:	ŽS RU☐ IM☐ Iné Other ☐, prosím uvedte please state:
		Požiadavky boli implementované už pri vzniku spoločnosti ZSSK CARGO	Požiadavky sú implementované	a) Predpis ZSSK CARGO "V15/I" b) NP je v súlade s TSI	Nepotrebujeme špecifický prípad. Sme v súlade s TSI.	ZSSK CARGO – dopravca. Konkrétne pracovné pozície stanovujú technologické postupy.
4.2.2.7.1	Ensuring the train is in running order – general requirements	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.7.2	Data required	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.8	Requirements for signal	Click here to enter a	Explanation:	Yes☐ No☐	Specific case: ☐	RU☐ IM☐

	and lineside marker signalling	date.		Yes☐ No☐ Justification:	Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	Other ☐, please state:
4.2.2.9	Driver vigilance	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.1	Train planning	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.2	Identification of trains	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.2.1	Format of train running number	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.3.1	Checks and tests before departure	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐	Specific case: ☐ Common operational rule/	RU☐ IM☐

				Yes☐ No☐ Justification:	principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	Other ☐, please state:
4.2.3.3.2	Informing the infrastructure manager of the trains operational status	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.4.1	Traffic management – general requirements	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.4.2.1	Train reporting – data required for train position reporting	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.4.2.2	Predicted hand over time	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.4.3	Dangerous goods	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in	RU☐ IM☐

				Justification:	appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	Other ☐, please state:
4.2.3.4.4	Operational quality	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐　　No☐ Yes☐　　No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐　　IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.5	Data recording	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐　　No☐ Yes☐　　No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐　　IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.5.1	Nahrávanie kontrolných dát mimo vlaku Recording of supervision data outside the train	Sem kliknite na zadanie dátumu Click here to enter a date. ŽSR už dlhodobo tieto sledovania zabezpečuje. Požiadavka je implementovaná	Vysvetlenie Explanation: Bod sa týka správcu infraštruktúry (ŽSR). Z rozsahu uvedených príkladov je ale možné potvrdiť, že	Áno Yes☐ Nie No☐ Yes☐　　No☐ Zdôvodnenie Justification: Spojenie medzi rušňovodičom a dispečerom ŽSR je zabezpečované cez mobilný telefón.	Špecifický prípad: Specific case: ☐ Spoločné prevádzkové pravidlo Common operational rule/ princíp bude rozvinutý v prílohe B: principle to be developed in appendix B: ☐ Deficit/rozdiel Deficiency: ☐ Zdôvodnenie Justification: Nepotrebujeme špecifický prípad. Sme v súlade s TSI.	ŽS RU☐　　IM☐ Iné Other ☐, prosím uvedte please state: ŽSR - správca infraštruktúry

			tieto sledovania ŽSR zabezpečuje.			
4.2.3.5.2	Nahrávanie kontrolných dát na palube vlaku Recording of supervision data on-board the train	Sem kliknite na zadanie dátumu Click here to enter a date.	Vysvetlenie Explanation:	Áno Yes☐ Nie No☐ Áno Yes☐ Nie No☐ Zdôvodnenie Justification:	Špecifický prípad Specific case: ☐ Spoločné prevádzkové pravidlo Common operational rule/ princíp bude rozvinutý v prílohe B principle to be developed in appendix B: ☐ Deficit Deficiency: ☐ Zdôvodnenie Justification:	ŽS RU☐ IM☐ Iné Other ☐, prosím uvedte please state:
		ZSSK CARGO už dlhodobo tieto sledovania zabezpečuje. Požiadavka je implementovaná	Údaje sú priebežne sledované a vyhodnocované.	a) Predpis ZSSK CARGO "V 8" b) NP je v súlade s TSI	Nepotrebujeme špecifický prípad. Sme v súlade s TSI.	ZSSK CARGO - dopravca
4.2.3.6.1	Degraded operation – advice to other users	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.6.2	Degraded operation – advice to train drivers	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:

					appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	
4.2.3.6.3	Degraded operation – contingency arrangements	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.7	Managing an emergency situation	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.8	Aid to train crew in the event of an incident or of a major rolling stock malfunction	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.6.1	Professional competence for staff undertaking safety critical tasks associated with accompanying a train	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.6.2.1	Language competence - principles	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:

					appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	
4.6.2.2	Language competence – level of knowledge and appendix E	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.6.3.1	Initial and ongoing assessment of staff – basic elements	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.6.3.2	Analysis and update of training needs	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.6.4	Auxiliary staff	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.7.1	Health and safety conditions – introduction	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:

					appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	
4.7.2.1	Medical examinations and psychological assessments – before appointment	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.7.2.2.1	After appointment – frequency of periodic medical examinations	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.7.2.2.2	Minimum content of periodic medical examination	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.7.2.2.3	Additional medical examinations and/or psychological assessments	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.7.3.1	Medical requirements – general requirements	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:

					appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	
4.7.3.2	Vision requirements	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.7.3.3	Hearing requirements	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.8	Registers of infrastructure and vehicles	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.8.1	Infrastructure	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.8.2	Rolling stock	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:

					appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	
Appendix A	ERTMS/ETC operating rules and principles – version 4	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix B.1	Sanding	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Príloha Appendix B.2	Odchod vlakov - Departure of a train	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Príloha Appendix B.3	Súhlas na jazdu vlaku v plánovanom čase nebol udelený - No authorisation of train movement	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Príloha Appendix B.4	Kompletné pochybenie /zlyhanie predných – čelných svetiel - Complete failure of front end lights	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:

Príloha Appendix B.5	Kompletné zlyhanie koncového osvetlenia vagóna - Complete failure of rear end signal	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Príloha Appendix B.6	Zlyhanie zvukového výstražného zariadenia vlaku - Failure of the audible warning device of a train	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix B.7	Porucha priecestia - Failure of a level crossing	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix B.8	Zlyhanie radio komunikácie - Failure of radio communication	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:

Príloha Appendix B.9	Jazda podľa rozhľadu Running on sight	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Príloha Appendix B.10	Pomoc pri poruche vlaku Assistance to a failed train	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Príloha Appendix B.11	Súhlas na prejdenie návesti STOJ Authorisation to pass a signal showing a stop aspect/indication	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Príloha Appendix B.12	Chyby traťového návestenia Anomalies in lineside signalling	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:

Príloha Appendix B.13	Núdzové volanie Emergency call	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Príloha Appendix B.14	Okamžité činnosti na prevenciu nebezpečenstva pre vlak Immediate actions to prevent danger to trains	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Príloha Appendix C.2	Komunikačná štruktúra Communication structure	Click here to enter a date. Požiadavky sa dlhodobo plnia. Problematika je implementovaná.	Explanation: Sú spracovávané vyrozumievacie plány a havarijné plány na konkrétne modelové situácie.	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification: a) Na tento účel má ZSSK CARGO vydané služobné smernice a služobné predpisy. b) NP je v súlade s TSI	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification: Nepožadujeme špecifický prípad.	RU☐ IM☐ Other ☐, please state: ZSSK CARGO za všetkých svojich zamestnancov, ktorí sú školení, ako sa v krízových situáciách správať a komu majú podávať informácie.
Appendix C.3	Communication methodology	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in	RU☐ IM☐

				Justification:	appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	Other ☐, please state:
Appendix C.4	Communication rules	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix C.5	Communication terms (general)	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Príloha Appendix C.6	Písomné rozkazy Written orders	Klikinte sme na uvedenie dátumu Click here to enter a date. ŽSR požiadavky zabezpečuje, podrobnosti sú uvedené v služobných predpisoch. Požiadavka je	Vysvetlenie Explanation: Podmienky stanovia služobné predpisy.	Áno Yes☐ nie No☐ Áno Yes☐ nie No☐ Zdôvodnenie Justification: a) ŽSR má zásady stanovené v predpise Z1. b) NP je v súlade s TSI	Špecifický prípad Specific case: ☐ Spoločné prevádzkové pravidlo Common operational rule/princíp bude rozvinutý v prílohe B principle to be developed in appendix B: ☐ Deficit Deficiency: ☐ Zdôvodnenie Justification: Nepožadujeme špecifický prípad.	ŽS RU☐ IM☐ Iné Other ☐, prosím uvedte please state: Vrcholovo ŽSR ako správca infraštruktúry. Za splnenie rozkazu je zodpovedný subject. ktorý rozkaz dostal.

		implementovaná.				
Appendix C.7	Terms (written orders)	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix C.8	Book of forms	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Príloha D Appendix D	Údaje, ktoré musia IM poskytnúť pre ŽS pre tabuľky traťových pomerov a na účely zlučiteľnosti vlakov s traťou určenou na prevádzku Elements the IM has to provide to the RU for the Route Book and for the train compatibility over the route intended for operation	Kliknite sem na zadanie dátumu Click here to enter a date. ŽSR už dlhodobo tieto údaje zabezpečuje a priebežne	Vysvetlenie Explanation: Správca infraštruktúry (ŽSR), vydáva "Tabuľky traťových pomerov	Áno Yes☐ nie No☐ Áno Yes☐ nie No☐ Zdôvodnenie Justification: a) Na tento účel vydáva ŽSR pomôcky a expeduje ich pre všetkých dopravcov.	Špecifický prípad: Specific case: ☐ Spoločné prevádzkové pravidlo Common operational rule/ princíp bude rozvinutý v prílohe B principle to be developed in appendix B: ☐ Deficit Deficiency: ☐ Zdôvodnenie Justification: Nepožadujeme špecifický prípad.	ŽS RU☐ IM☐ Iné Other ☐, prosím uvedte please state: Správca infraštruktúry ŽSR.

		aktualizuje. Požiadavka je implementovaná.	ako aj ďalšie pomôcky GVD.	b) NP je v súlade s TSI		
Appendix F.1	Minimum elements relevant to professional qualification for the tasks associated with 'accompanying trains' – general requirements	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Príloha Appendix F.2	Odborné znalosti Professional knowledge	Sem kliknite na zadanie dátumu Click here to enter a	Vysvetlenie Explanation:	Áno Yes☐ nie No☐ Áno Yes☐ nie No☐ Zdôvodnenie Justification:	Špecifický prípad Specific case: ☐ Spoločné prevádzkové pravidlo Common operational rule/ princíp bude rozvinutý v prílohe B principle to be developed in appendix B: ☐ Deficit Deficiency: ☐ Zdôvodnenie Justification: Nepožadujeme špecifický prípad.	ŽS RU☐ IM☐ Iné Other ☐, prosím uvedte please state:
		ZSSK CARGO už dlhodobo tieto aktivity zabezpečuje. Požiadavka je implementovaná. Momentálne poverenie našej spoločnosti je na vlastných zamestnancov, aj na externé prostredie.	Školenie a preverovanie vedomostí môže len poverené vzdelávacie zariadenie.	a) Na tento účel má ZSSK CARGO vydaný "Výcvikový a skúšobný poriadok". b) NP je v súlade s TSI		ZSSK CARGO prostredníctvom centrálneho aparátu a siete školiteľov. V oblasti BOZP a školenia rušňovodičov, spolupracujeme so ŽSR.

Appendix F.3	Ability to put the knowledge into practice	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix G.1	Minimum elements relevant to professional qualification for the tasks of preparing trains – general requirements	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix G.2	Professional knowledge	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix G.3	Ability to put the knowledge into practice	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix H.1	European vehicle number and linked alphabetical marking on the bodywork – general provisions	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:

					Justification:	
Appendix H.2	General arrangements for external markings	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix H.3	Wagons	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix H.4	Coaches and hauled passenger stock	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix H.5	Locomotives, power cars and special vehicles	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix H.6	Alphabetical marking of interoperability capability	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:

Annex 4 Template Express Group, a. s.

Požiadavka TSI OPE		Otázka 1	Otázka 2	Otázka 3	Otázka 4	Otázka 5
		Kedy bola táto požiadavka implementovaná, alebo kedy sa s touto požiadavkou plánujete zosúladiť?	Ako je táto požiadavka implementovaná vo vašom členskom štáte?	a)Existuje nejaký špecifický predpis na národnej úrovni, ktorý sa k tejto požiadavke vzťahuje? Aký je názov tohto predpisu? b)Môže byť tento predpis vyňatý/môžeme ho nebrať do úvahy? Ak nie, vysvetlite prečo nie.	Znamená táto požiadavka, že bude potrebný špecifický prípad alebo že bude treba vyvinúť špecifický prevádzkový predpis v prílohe B, alebo že by sa na toto malo poukázať ako na nedostatok/medzeru v TSI?	Kto je zodpovedný za prebehnutie tohto procesu?
4.2.1.2	Dokumentácia pre rušňovodičov	Uveďte termín	Vysvetlenie:	a) Áno☐ Nie☐ Reference: b) Áno☐ Nie☐ Odôvodnenie:	Špecifický prípad: ☐ Všeobecný prevádzkový predpis/ princíp, ktorý by mal byť zahrnutý do dodatku B: ☐ Medzera: ☐ Odôvodnenie:	RU☐ IM☐ Ďalšie ☐, Uveďte aké:
4.2.1.2.1	Drivers rule book	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:

4.2.1.2.2	Drivers route book	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐　　No☐ Yes☐　　No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐　　IM☐ Other ☐, please state:
4.2.1.2.3	Timetables	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐　　No☐ Yes☐　　No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐　　IM☐ Other ☐, please state:
4.2.1.2.4	Rolling stock	Click here to enter a date. 2017/2018	Explanation: Web application catalog coaches	Yes☐　　No X Yes☐　　No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU X　　IM☐ Other ☐, please state:
4.2.1.3	Documentation for railway undertaking staff other than drivers	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐　　No☐ Yes☐　　No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐　　IM☐ Other ☐, please state:
4.2.1.4	Documentation for infrastructure managers staff	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐　　No☐ Yes☐　　No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be	RU☐　　IM☐ Other ☐, please

	authorising train movements				developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	state:
4.2.1.5	Safety related communication between train crew, other railway undertaking staff and staff authorising train movements	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.1.1	Train visibility – general requirement	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.1.2	Front end lights	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.1.3	Rear end lights	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:

					Justification:	
4.2.2.1.3.1	Passenger trains	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.1.3.2	Freight trains in international traffic	Click here to enter a date. 2016 - 2017	Explanation: IS EVAL	Yes☐ No X Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU X IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.1.3.3	Freight trains not crossing a border between Member States	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.2.1	Train audibility – general requirement	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.2.2	Train audibility – control	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐	Specific case: ☐ Common operational	RU☐ IM☐

				Justification:	rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	Other ☐, please state:
4.2.2.3	Vehicle identification and Appendix H	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.4.1	Safety of load	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.4.2	Safety of passengers	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.5	Train composition	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:

					Deficiency: ☐ Justification:	
4.2.2.6.1	Minimum requirements of the braking system	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.6.2	Braking performance and maximum speed allowed	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.7.1	Ensuring the train is in running order – general requirements	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.7.2	Data required	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.2.8	Requirements for	Click here to enter a	Explanation:	Yes☐ No☐	Specific case: ☐	RU☐ IM☐

	signal and lineside marker signalling	date.		Yes☐ No☐ Justification:	Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	Other ☐, please state:
4.2.2.9	Driver vigilance	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.1	Train planning	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.2	Identification of trains	Click here to enter a date. 2016/2017	Explanation: IS EVAL	Yes☐ No X Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU X IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.2.1	Format of train running number	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:

					appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	
4.2.3.3.1	Checks and tests before departure	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.3.2	Informing the infrastructure manager of the trains operational status	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.4.1	Traffic management – general requirements	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.4.2.1	Train reporting – data required for train position reporting	Click here to enter a date. 2016	Explanation: IS PIS, EVAL, ISOŘ	Yes☐ No X Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU X IM X Other ☐, please state:

4.2.3.4.2.2	Predicted hand over time	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.4.3	Dangerous goods	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.4.4	Operational quality	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.5	Data recording	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.5.1	Recording of supervision data outside the train	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be	RU☐ IM☐ Other ☐, please

					developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	state:
4.2.3.5.2	Recording of supervision data on-board the train	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.6.1	Degraded operation – advice to other users	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.6.2	Degraded operation – advice to train drivers	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.6.3	Degraded operation – contingency arrangements	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:

					Justification:	
4.2.3.7	Managing an emergency situation	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.2.3.8	Aid to train crew in the event of an incident or of a major rolling stock malfunction	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.6.1	Professional competence for staff undertaking safety critical tasks associated with accompanying a train	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.6.2.1	Language competence - principles	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.6.2.2	Language competence – level of knowledge	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐	Specific case: ☐ Common operational	RU☐ IM☐

	and appendix E			Justification:	rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	Other ☐, please state:
4.6.3.1	Initial and ongoing assessment of staff – basic elements	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.6.3.2	Analysis and update of training needs	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.6.4	Auxiliary staff	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.7.1	Health and safety conditions – introduction	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:

					Deficiency: ☐ Justification:	
4.7.2.1	Medical examinations and psychological assessments – before appointment	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.7.2.2.1	After appointment – frequency of periodic medical examinations	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.7.2.2.2	Minimum content of periodic medical examination	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.7.2.2.3	Additional medical examinations and/or psychological assessments	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.7.3.1	Medical requirements	Click here to enter a	Explanation:	Yes☐ No☐	Specific case: ☐	RU☐ IM☐

	– general requirements	date.		Yes☐ No☐ Justification:	Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	Other ☐, please state:
4.7.3.2	Vision requirements	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.7.3.3	Hearing requirements	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.8	Registers of infrastructure and vehicles	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
4.8.1	Infrastructure	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:

					appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	
4.8.2	Rolling stock	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix A	ERTMS/ETC operating rules and principles – version 4	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix B.1	Sanding	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix B.2	Departure of a train	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix B.3	No authorisation of train movement	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix B.4	Complete failure of front end lights	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐	Specific case: ☐	RU☐ IM☐

				Yes☐ No☐ Justification:	Deficiency: ☐ Justification:	Other ☐, please state:
Appendix B.5	Complete failure of rear end signal	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix B.6	Failure of the audible warning device of a train	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix B.7	Failure of a level crossing	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix B.8	Failure of radio communication	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix B.9	Running on sight	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix B.10	Assistance to a failed train	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix B.11	Authorisation to pass a signal showing a stop aspect/indication	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:

Appendix B.12	Anomalies in lineside signalling	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix B.13	Emergency call	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix B.14	Immediate actions to prevent danger to trains	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix C.2	Communication structure	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix C.3	Communication methodology	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix C.4	Communication rules	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:

					Deficiency: ☐ Justification:	
Appendix C.5	Communication terms (general)	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix C.6	Written orders	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix C.7	Terms (written orders)	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix C.8	Book of forms	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix	Elements the IM has to	Click here to enter a	Explanation:	Yes☐ No☐	Specific case: ☐	RU☐ IM☐

D	provide to the RU for the Route Book and for the train compatibility over the route intended for operation	date.		Yes☐ No☐ Justification:	Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	Other ☐, please state:
Appendix F.1	Minimum elements relevant to professional qualification for the tasks associated with 'accompanying trains' – general requirements	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix F.2	Professional knowledge	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix F.3	Ability to put the knowledge into practice	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix G.1	Minimum elements relevant to professional qualification for the	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:

	tasks of preparing trains – general requirements				appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	
Appendix G.2	Professional knowledge	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix G.3	Ability to put the knowledge into practice	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix H.1	European vehicle number and linked alphabetical marking on the bodywork – general provisions	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix H.2	General arrangements for external markings	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:

Appendix H.3	Wagons	Click here to enter a date. 2017/2018	Explanation: Web application catalog coaches	Yes☐ No X Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU X IM☐ Other ☐, please state:
Appendix H.4	Coaches and hauled passenger stock	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix H.5	Locomotives, power cars and special vehicles	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state:
Appendix H.6	Alphabetical marking of interoperability capability	Click here to enter a date.	Explanation:	Yes☐ No☐ Yes☐ No☐ Justification:	Specific case: ☐ Common operational rule/ principle to be developed in appendix B: ☐ Deficiency: ☐ Justification:	RU☐ IM☐ Other ☐, please state: