

**From:** \* tyf \* [0675021219@orange.fr]  
**Sent:** mercredi 24 mars 2010 0:03  
**To:** CHANTRAINE Philippe (MOVE)  
**Subject:** Fwd: URGENT

----- Message original -----

**Sujet:**URGENT  
**Date :**Mon, 22 Mar 2010 10:40:16 +0100  
**De :**Louis Guarino <[lguarino@wolters-kluwer.fr](mailto:lguarino@wolters-kluwer.fr)>  
**Pour :**\* tyf \* <[0675021219@orange.fr](mailto:0675021219@orange.fr)>

Bonjour Yves Fertil,

J'ai poursuivi mon enquête pour vous apporter une réponse précise et concrète. Vous pouvez envoyer vos remarques à Philippe Chantraine à Bruxelles (DG Mobilité et Transport). Il travaille au département Politique des Transports Terrestres.  
Son mail est : [philippe.chantraine@ec.europa.eu](mailto:philippe.chantraine@ec.europa.eu)

Je l'ai eu au téléphone ce matin. Il réceptionne les avis des transporteurs après la date du 1er mars.

Bien cordialement.

Louis Guarino.

--

Journaliste  
L'Officiel des Transporteurs  
1, rue Eugène et Armand Peugeot  
92856 Rueil Malmaison Cedex.  
Tél : 01 76 73 32 71  
Fax : 01 76 73 48 43

Le 16/03/10 7:46, « \* tyf \* » <[0675021219@orange.fr](mailto:0675021219@orange.fr)> a écrit :

bs,  
je suis 1 très vieux abonné par la durée depuis mon cap de conducteur routier en 1979 .  
sans interruption  
je peux vous apporter la preuve !  
chaque élève reçu au cap avait droit à 1 abonnement à la revue poids lourd magazine racheté  
depuis par l'officiel des transporteurs  
vous le saviez ou pas ?  
bref  
en lisant le n° : 2532 du 8 janvier 2010  
à la page 12  
ds la colonne de G  
il y avait 1 article sur les tachygraphe  
j'ai voulu leur envoyer mon courriel  
je n'ai pas pu l'envoyer  
et pour cause  
par manque de connaissance du clavier de mon ordi , j'ai mis 1 éternité à taper mon courriel  
à chacun son métier !!!  
j'ai voulu l'envoyer le lundi 01/03/10  
niet  
avez vous 1 autre adresse à me donner pour que je puisse envoyer mes observations ?

merci d'avance

sincères salutations

yves fertil

0675021219

ci joint le courriel que j'ai voulu envoyer :

Bonjours,

Par grand soleil je ne vois rien , ce n'est pas normal de devoir rester le regarder pendant de très longues secondes .

Je suis 1 artisan transporteur .

Je possède 1 iveco stralis , avec 1 tachygraphe numérique d' avril 2006 .

Je ne comprends pas pourquoi ce tachygraphe numérique soit au dessus de l'autoradio , qui lui se trouve au dessus du pare brise .

Je regrette que les bacs + 5 ,

option : connerie ,

mention : monumentale ,

ds leur tour d'ivoire climatisée ,

n'est pas prévu sur ce tachygraphe numérique 1 écran orientable .

Nous avons 1 regard sur l'écran du tachygraphe numérique en contre plongé , avec 1 angle trop fermé pour avoir 1 lecture aisée & rapide .

Nous quittons du regard la route pendant 1 lape de temps trop long pour 1 lecture du tachygraphe numérique .

Par grand soleil je ne vois rien , ce n'est pas normal de devoir rester le regarder pendant de très longues secondes .

Pendant ce temps nous parcourons plusieurs centaines de mètres .

Au regard de la sécurité vis à vis des autres usagés de la route & des piétons c'est très dangereux .

Au niveau du code de la route c'est interdit ,

donc répréhensible .

Votre responsabilité en tant que concepteur du tachygraphe numérique est pleinement engagée .

Iveco en tant installateur du tachygraphe numérique id° .

Pourquoi ne pouvez pas concevoir 1 boîtier avec 1 écran relié par 1 câble blindé & 1 connectique sécurisé ?

Ce boîtier serait placé où l'on veut .

L'écran serait placé ds 1 endroit visible depuis le poste de conduite :

- sans que l'on fasse 1 effort pour lire les infos de l'écran ,
- sans que l'on quitte la route des yeux ,
- sans que l'on bouge la tête verticalement ( difficile pour les cervicales avec l'âge ) ,

concernant les infos sur l'écran du tachygraphe il y a beaucoup à redire .

En roulant nous ne pouvons pas voir :

- le total conduite de la journée ,
- le total conduite depuis le dernier repos journalier ,
- le total conduite depuis le dernier repos réduit ,
- le total conduite depuis le dernier repos fractionné ,
- l'amplitude : le total de toutes les activités ( conduites , travaux divers , mise à

dispositions , repos entre 2 périodes de conduite ,

repos après 06h00' d'activité ) .

Pour voir le total conduite journalière il faut s'arrêter , attendre que le pictogramme conduite passe en travaux divers là je peux le changer & le mettre

en repos , puis aller ds le menu , appuyer 1 nombre de fois impensable sur la touche à 4 fonctions pour voir apparaître le total conduite à l'écran .

Je trouve cette manière de procéder lamentable .

C'est 1 pratique de cour de récréation de maternelle , & je dis pas supérieur .

je trouve indispensable , nécessaire de voir apparaître à l'écran :

- le temps de conduite ,
- le temps de repos ,
- le temps de conduite journalier ,
- l'amplitude journalière ,

sans plusieurs manips .

L'autoradio qu'il ya dans les cabine n'est pas bloqué sur france info ou france culture ou france musique , avé maria en l ou rcf !

On peut changer de station en toute simplicité .

On peut régler le volume en toute simplicité .

Pourquoi pas avec le tachygraphe numérique ?

On peut rentrer dans l'ordinateur de bord regarder certains paramètres du moteur en roulant en toute simplicité .

Pourquoi pas avec le tachygraphe numérique ?

Je ne peux même pas effectuer des mises à jour , même en station agréée .

Je trouve lamentable , très petit cette manière de concevoir ce genre d'appareil .

Vdo me demande plus de 800€ pour faire 1 mise à jour .

Ils n'ont vraiment pas honte de proposer de tel prix pour 1 mise à jour .

Je ne suis pas crésus .

J'essaye de survivre de mon activité .

Qui à l'heure actuelle est très dur .

je suis seul :

- chercher son fret ,
- rouler jusqu'à son chargement ,
- charger le fret trouvé ,
- rouler jusqu'à son déchargement ,
- décharger son fret ,

tous en respectant la nouvelle réglementation .

Ils prennent les artisans transporteurs pour des billes .

Que font ils ces soit disant ingénieurs ?

La réglementation évolue qu'il faut rentrer les dernières réglementations dans le tachygraphe .

Je roule avec 1 tachygraphe d'avril 2006 avec 1 vieille réglementation .

Il y a des beugs qu'il faut corriger par des mises à jour .

J'avais proposé à la filiale de thales de servir de "cobaye" pour faire des tests en grandeur nature .

Il avait accepté .

Je suis à 3km de leur bureau .

Ca ne sait pas , pourquoi ça ne s'est pas fait ?

Il voulait peut être des grandes structures avec pdg, & plusieurs directeurs en tout genres .

Je ne le sais pas .

Heureusement que je suis équipé d'1 europilote de chez flip-elec pour m'aider à respecter la réglementation .

aller voir sur :

- [www.europilote.fr](http://www.europilote.fr) <<http://www.europilote.fr>> ou .com ,
- [www.flip-elec.fr](http://www.flip-elec.fr) <<http://www.flip-elec.fr>> .

Sans me vanter j'ai participé à la mise au point de l'europilote 1e génération .

J'avais défendu , auprès de mr Gazo , pendant 45' au tph ds 1 cabine tph ds le froid l'idée de concevoir l'europilote 2e génération avec 1 liaison gps .

Je participe activement au débogage de cette europilote 2e génération .

J'envoie à mrs Monnassier , Delmonte toutes les anomalies avec les fichiers de l'europilote & du tachygraphe .

Ils sont plus ouvert que vdo & toute leurs clics .

Je me sers de mon europilote pour respecter en toute sécurité sur la route , la réglementation , parce que le tachygraphe numérique du poste de conduite n'est lisible très rapidement en toute sécurité ,

sans quitter du regard la route .

Je ne peux que regretter la manière dont il a été conçu ce tachygraphe avec son emplacement ds la cabine .

Je ne comprends pas pourquoi les divers temps ne sont pas comptabilisés à la seconde .

Pourquoi les chronos des compétitions sportives se font au dixième voir au centième de seconde ?

Les ingénieurs qui ont conçu les tachygraphes numériques sont ils plus mauvais que les ingénieurs des fabricants de chronos ?

Je me tiens à votre disposition pour toutes améliorations techniques des tachygraphes numériques

.

Dans l'attente de vous lire,

sincères salutations

yves fertil

0675021219