

From: Michiel Vermeer [mailto:michiel.vermeer@wille-carrosserie.nl]
Sent: Tuesday, January 19, 2010 3:56 PM
To: TREN E1 CONSULTATION TRANSPORTS
Subject: Digitale tachograaf

Geachte heer/mevrouw,

Via Focwa Nederland kreeg ik het volgende bericht:

NIEUWE REGELS VOOR DIGITALE TACHOGRAAF: KORTE PAUZE NIET LANGER RIJTIJD

Met ingang van 1 oktober 2011 komen er nieuwe regels voor de digitale tachograaf. Dit is woensdag 13 januari door woordvoerder Karen Vinke van het ministerie van Verkeer en Waterstaat aan Transport Online bevestigd.

Zo wordt een korte pauze niet langer als rijtijd gezien. "In totaal gaat het om twaalf aanpassingen", verduidelijkt Karen. Een deel daarvan wordt 1 oktober 2012 ingevoerd. Ze vervolgt: "Doelstelling is de fraudemogelijkheden met de digitale tachograaf te verminderen en de toepassingsmogelijkheden te verbeteren."

De techniek van de digitale tachograaf moet worden aangepast, zodat de transportbranche minder administratieve lasten heeft en er betrouwbare informatie is over rijtijden en rustperiodes voor zowel vervoerders als de Nederlandse controle autoriteiten.

Tijdens reparatie en controles in werkplaatsen moet gekeken worden of het apparaat is gemanipuleerd. Er moet daarvan een verslag komen, inclusief de melding van afwezige en verbroken zegels.

De digitale tachograaf moet beschermd zijn tegen vervalsingen met magneten.

De handmatige invoer van activiteiten als de chauffeur uit zijn vrachtwagen is geweest en niet in staat was om de verrichtingen vast te leggen op de bestuurderskaart moet eenvoudiger en duidelijker worden gemaakt.

Waarschuwingen moeten achterwege worden gelaten als met de truck wordt gereden als de regels niet van toepassing zijn.

Om ervoor te zorgen dat bij controles langs de weg rijpatronen en de "echte" rijgegevens kunnen worden bepaald, moeten het berekenen van de rijtijd en het afronden op één minuut van de perioden van activiteit worden vereenvoudigd.

Alle in dit artikel genoemde veranderingen gaan overigens in op 1 oktober 2011.

De Europese Commissie is recent gestart met het inwinnen van informatie over de digitale tachograaf bij het publiek. Deadline voor deelname is maandag 1 maart 2010. Commentaren kunnen naar onderstaand adres worden gestuurd:

European Commission
Directorate-General for Energy and Transport
Unit E1 "Land Transport Policy"
B-1049 Brussels
Belgium
Of via e-mail: tren-e1-consultation-transport@ec.europa.eu

Nu gaat dat hele digitale tachograaf verhaal in principe buiten ons om, omdat wij alleen carrosserieën opbouwen en onderhoud plegen aan carrosserieën en/of kranen. Toch klagen klanten steeds vaker bij ons dat wij met hun auto rijden zonder pasje. De afstanden die wij rijden zijn vanaf de parkeerplaats tot in één van de bedrijfshal en terug. Meer dan 1 kilometer wordt er haast niet mee gereden. Toch raken klanten bij een controle, vooral in landen zoals in Duitsland en België, in de problemen omdat dus zichtbaar is in de historie dat er gereden is zonder pas. Klanten verzoeken ons dus pasjes aan te schaffen om hun auto te kunnen verrijden. In mijn ogen is dit natuurlijk pure kolder want dat zou betekenen dat ik meerdere passen moeten hebben omdat we beschikken over meerdere hallen en minstens een 6-tal monteurs permanenten onderhoud verrichten aan kranen, carrosserie, laadkleppen, e.d.

Bovenstaand is dus een punt wat ik graag onder de aandacht wil brengen.

Met vriendelijke groeten,

Willem Wille Carrosserie B.V.
Michiel Vermeer

Willem Wille Carrosserie B.V.
Handelsweg 10
3771 MH Barneveld
Tel.: 0342-413910
Fax: 0342-414184
info@wille-carrosserie.nl
www.wille-carrosserie.nl
Handelsregister nr. 09053256