

VEJLEDNINGSNOTAT 3

Vedr.: Påbud om afbrydelse af en pause, eller af daglig eller ugentlig hviletid, for at føre et køretøj fremad ved en terminal, en holdeplads eller ved grænseområder.

Artikel: 4, litra d) og f), i forordning (EF) nr. 561/2006

Anvendelse af bestemmelsen: Normalt disponerer en fører under et dagligt eller ugentligt hvil frit over sin tid og er derfor ikke forpligtet til at være i nærheden af sit køretøj.

Normalt er en afbrydelse af en pause, eller et dagligt eller ugentligt hvil, en overtrædelse (medmindre "færgereglen" finder anvendelse – artikel 9, stk. 1). Ved en terminal eller en holdeplads kan der imidlertid pludseligt opstå en unormal situation eller et nødstilfælde, hvor et køretøj skal flyttes.

Ved terminaler findes der normalt en fører (ansat af terminalen), som om nødvendigt flytter køretøjer. Er dette ikke tilfældet, og bliver det grundet ekstraordinære omstændigheder nødvendigt at flytte køretøjet, må føreren alene afbryde sin pause efter anmodning fra en kompetent myndighed eller en terminalmedarbejder med bemyndigelse til at beordre køretøjet flyttet.

I visse tilfælde (f.eks. ved holdepladser, ved grænseovergange og i nødstilfælde), hvis det af objektive grunde er nødvendigt at flytte køretøjet, eller hvis politiet eller en anden myndighed (f.eks. brandmænd, vejmyndigheder eller toldembedsmænd) beordre køretøjet flyttet, kan føreren være nødt til at afbryde sit hvil eller pause i få minutter og bør i så fald ikke retsforfølges.

Opstår en sådan særlig situation, skal medlemsstaternes kontrolmyndigheder udvise en vis tolerance efter en individuel vurdering af situationen.

En sådan afbrydelse af en førers hvil eller pause skal registreres manuelt af føreren og bør om muligt påtegnes af den kompetente myndighed, som beordrede føreren til at flytte køretøjet.