

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ 3

Θέμα: Εντολή διακοπής διαλείμματος ή ημερήσιας ή εβδομαδιαίας ανάπαυσης προκειμένου να μετακινηθεί ένα όχημα προς τα εμπρός σε έναν τερματικό σταθμό, σε χώρους στάθμευσης ή σε χώρους των συνόρων.

Άρθρο: 4 στοιχεία δ) και στ) του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 561/2006

Προσέγγιση που πρέπει να ακολουθείται:

Γενικά, η διακοπή ενός διαλείμματος, ή ημερήσιας ή εβδομαδιαίας ανάπαυσης, αποτελεί παράβαση (εκτός αν ισχύει ο "κανόνας πορθμείου" – άρθρο 9.1). Ωστόσο, σε έναν τερματικό σταθμό ή σε ένα χώρο στάθμευσης μπορεί να εμφανιστεί μια ξαφνική έκτακτη κατάσταση ή να συντρέχουν επείγουσες περιστάσεις υπό τις οποίες το όχημα πρέπει να μετακινηθεί.

Στους τερματικούς σταθμούς υπάρχει συνήθως οδηγός (υπάλληλος του τερματικού σταθμού) που μετακινεί τα οχήματα, εάν είναι απαραίτητο. Εάν αυτό δεν συμβαίνει και η μετακίνηση του οχήματος έχει καταστεί αναπόφευκτη λόγω έκτακτων περιστάσεων, ο οδηγός μπορεί να διακόψει την ανάπαυσή του μόνο μετά από αίτημα μιας αρμόδιας αρχής ή ενός υπαλλήλου του τερματικού σταθμού που έχει την αρμοδιότητα να διατάξει τις μετακινήσεις του οχήματος.

Σε άλλα σημεία (π.χ. σε χώρους στάθμευσης, σε σημεία διέλευσης συνόρων και όταν συντρέχουν επείγουσες περιστάσεις), εάν υπάρχουν αντικειμενικοί λόγοι επείγουσας ανάγκης για τους οποίους το όχημα πρέπει να μετακινηθεί ή εάν η αστυνομία ή άλλη αρχή (π.χ.: πυροσβεστική υπηρεσία, αρχές ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, τελωνειακός υπάλληλος, κ.λπ.) δώσει διαταγή να μετακινηθεί ένα όχημα, ο οδηγός πρέπει να διακόψει το διάλειμμα ή την ανάπαυσή του για λίγα λεπτά και, στην περίπτωση αυτή, δεν πρέπει να αντιμετωπίσει δίωξη.

Εάν προκύψει τέτοια κατάσταση ανάγκης, οι αρχές ελέγχου των Κρατών Μελών πρέπει να επιδείξουν κάποιο περιθώριο ανοχής μετά από αξιολόγηση της συγκεκριμένης κατάστασης.

Αυτή η διακοπή της ανάπαυσης ή του διαλείμματος του οδηγού πρέπει να καταγράφεται χειρόγραφα από τον οδηγό και πρέπει, εάν είναι δυνατόν, να επικυρώνεται από την αρμόδια αρχή που διέταξε τον οδηγό να μετακινήσει το όχημα.