

### **SMJERNICA 3.**

**Pitanje:** nalaganje prekida stanke ili dnevnog ili tjednog odmora kako bi se vozilo pomaknulo s terminala, parkirališnih mjesta ili graničnih područja.

**Članak:** članak 4. stavci d i f Uredbe (EZ) br. 561/2006.

**Pristup koji treba slijediti:** načelno, tijekom dnevnog ili tjednog odmora vozač bi trebao moći slobodno raspolagati svojim vremenom i stoga ne bi trebao biti obvezan ostati u blizini svojeg vozila.

Općenito gledano, prekid stanke, dnevnog ili tjednog odmora smatra se povredom propisa (osim ako se primjenjuje „pravilo o trajektu” – članak 9. stavak 1.). Međutim, na terminalu ili parkirališnom mjestu može se pojaviti iznenadna iznimna ili hitna situacija kad se vozilo treba pomaknuti.

Na terminalu obično postoji vozač (zaposlenik na terminalu) koji prema potrebi pomiče vozilo. Ako to nije slučaj, a pomicanje vozila neizbježno je zbog izvanrednih okolnosti, vozač može prekinuti svoj odmor samo na zahtjev nadležnog tijela ili službenika na terminalu koji su ovlašteni naložiti pomicanje vozila.

Na ostalim mjestima (npr. na parkirališnim mjestima, graničnim prijelazima i u hitnim slučajevima), ako postoje objektivni hitni razlozi zbog kojih se vozilo mora pomaknuti ili ako policija ili drugo nadležno tijelo (npr. vatrogasci, tijela za upravljanje cestama, carinski službenik itd.) nalože pomicanje vozila, vozač mora prekinuti svoju stanku ili odmor na nekoliko minuta i u tom ga slučaju ne treba kazneno goniti.

Ako se pojavi takva nužnost, provedbena tijela država članica moraju odobriti određeno odstupanje nakon procjene pojedinačne situacije.

Takav prekid vozačevog odmora ili stanke vozač mora ručno zabilježiti i, ako je moguće, nadležno tijelo koje je naložilo vozaču da pomakne vozilo treba ga odobriti.