

CONSULTATION SUR LA FUTURE POLITIQUE DU RESEAU TRANSEUROPEEN DE TRANSPORT

Réponse de SCHNEIDER ELECTRIC Sur le document de travail de la commission COM(2010) 212 final

Schneider Electric, bien que non spécialiste des transports, félicite la Commission Européenne pour la qualité et la richesse des documents supportant cette consultation publique.

Schneider Electric supporte les principales conclusions présentées dans les différents rapports mais souhaite renforcer, néanmoins, deux points :

1- En tant que spécialiste en gestion et efficacité énergétique et notamment de l'énergie électrique, il nous semble nécessaire de rappeler que les moyens de transports actuels sont encore peu utilisateurs de l'énergie électrique (1,5% de l'électricité consommée mondiale seulement alors que les transports représentent presque 30% de la consommation d'énergie).

Globalement, cette source d'énergie est appelée à se développer très fortement notamment du fait du potentiel qu'elle présente en termes de réduction des émissions de CO₂ mais, en particulier dans les transports, du fait de l'émergence des véhicules électriques, qui permettront, en plus, de réduire très fortement les nuisances sonores dans les villes, et du développement du transport des marchandises par le rail.

L'électricité est probablement l'une des sources d'énergie offrant le plus fort potentiel de progrès en termes d'émissions de CO₂ grâce, notamment, aux réserves d'efficacité énergétique réalisables en génération et transmission, et le développement massif des nouvelles sources renouvelables centralisées et décentralisées.

Les besoins futurs des moyens de transports doivent être bien pris en compte dans le développement des infrastructures de génération et distribution électrique. Il serait donc souhaitable d'y faire référence afin de bien s'assurer de la parfaite coordination des deux sujets.

L'infrastructure de charge des véhicules électriques est une condition indispensable au développement de ce type de transports. Elle doit prendre en compte différents types de modes de charges selon les usages et, surtout, s'adapter aux spécificités des infrastructures existantes comme les bâtiments, les parkings, l'habitat etc. et s'y intégrer harmonieusement. La sécurité de l'infrastructure de charge doit, par ailleurs, être impérativement garantie par l'établissement d'une norme européenne cadre.

2- L'utilisation des TIC doit absolument se développer massivement pour fluidifier, fiabiliser, informer, coordonner, aider à la gestion des futurs moyens de transports locaux et globaux nécessairement interconnectés. La fiabilité et la prédictibilité des temps de transports doivent, notamment, fortement progresser.