



REPUBLIC OF ESTONIA  
**MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS  
 AND COMMUNICATIONS**

Estonian Presidency  
 of the Council of the  
 European Union

EU2017.EE

Our Ref: ~~27.12.2017~~ No ~~7-12/2017~~ / 17-10679

Mr Keir Fitch  
 European Commission  
 DG Mobility and Transport  
 Directorate C - Land  
 B-1049, Brussels  
 Belgium

**Subject: The National Implementation Plan – PRM TSI**

Dear Mr Fitch,

With current letter, we will send to you the National Implementation Plan according to Article 8 of Commission Regulation (EU) 1300/2014 of 18th November 2014 on the technical specifications for interoperability relating to accessibility of the Union's rail system for persons with disabilities and persons with reduced mobility.

If you need additional clarifications or information on the subject, please do not hesitate to contact us.

With best regards,

Merike Saks  
 Secretary General

SRD/		DG: M		
A/				
ACTION:		ÉCHÉANCE:		
CODE DOSSIER:				
08-21-2018 (C4)				
A	B	<input checked="" type="checkbox"/>	D	E
DG	ASS	001	01	SIAC
DGA	DGA	DGA		
DBC	DCDE	DDE		

Enclosure: PRM TSI implementation plan in Estonian

Margus Tähepõld  
 +372 6256490 Margus.Tahepold@mkm.ee

**Puuetega ja piiratud liikumisvõimega inimestele juurdepääsuvõimaluste tagamise  
koostalitluse tehnilise kirjelduse rakenduskava**

**Käesolev rakenduskava on koostatud vastavalt komisjoni 18. novembri 2014. aasta määruse (EÜ) nr 1300/2014, milles käsitletakse koostalitluse tehnilist kirjeldust seoses puuetega ja piiratud liikumisvõimega inimestele juurdepääsuvõimaluste tagamisega Euroopa Liidu raudteesüsteemis (edaspidi PRM KTK), artiklile 8.**

## SISUKORD

1. Olemasoleva raudteevõrgustiku olukord	3
2. Õiguslik taust	3
3. Veerem	3
4. Infrastruktuur	4
5. Käituseeskirjad	5
6. Strateegia	5

## **1. Olemasoleva raudteevõrgustiku olukord**

Eesti raudteede kogupikkus 2016. aastal oli 2144 km, millest Eesti õigusaktide kohaselt on avalikuks kuulutatud 1508 km. Avalikke raudteid majandavad ettevõtted on AS Eesti Raudtee ja Edelaraudtee Infrastruktuuri AS. Avaliku reisijateveo teenuse pakkuja on Eesti Liinirongid AS.

Peatuskohtade ja jaamade arv: 125

Aktiivselt kasutuses olev veeremi arv: 38

Avalikuks kasutuses olevate vaksalihoonete arv: 11

Vaksalihooned avalikuks kasutamiseks: Tallinn, Tartu, Valga, Narva, Viljandi, Türi, Rapla, Kohila, Lelle, Elva, Keila.

## **2. Õiguslik taust**

Komisjoni määrus (EL) 18. november 2014 nr 1300/2014, milles käsitletakse koostalitluse tehnilist kirjeldust seoses puuetega ja piiratud liikumisvõimega inimestele juurdepääsuvõimaluste tagamisega Euroopa Liidu raudteesüsteemis (edaspidi PRM KTK) kehtib Eesti Vabariigi avalikuks kasutamiseks määratud raudteeinfrastruktuuril, kus toimub (avalik) reisijatevedu. Kohaldamisala hõlmab nii taristu, veeremi, käitamise, reisijateveoteenuste telemaatiliste rakenduste allsüsteeme, mis on kasutusele võetud pärast 01.01.2015.

Lisaks PRM KTK-le rakendatakse puuetega ja piiratud liikumisvõimega inimestele juurdepääsuvõimaluste tagamiseks Eesti Vabariigi raudteesüsteemis: raudteeseadust, ehitusseadustikku, teede- ja sideministri 09.07.1999 määrust nr 39 „Raudtee tehnokasutuseeskirja kinnitamine“, standardit EVS 867:2011 „Raudteealased rakendused. Reisijate ooteplatvormid“, standardit EVS 843:2016 „Linnatänavad“.

## **3. Veerem**

Avaliku reisijateveo teenuse pakkumisel kasutatakse PRM KTK-le vastavat veeremit. Stadler FLIRT diisel- ja elektrirongid võeti kasutusele Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektori otsustega 21.06.13 nr 1-11/13-234 ja 01.08.13 nr 1-11/13-274.

Reisijateveo veerem Stadler FLIRT diisel-ja elektrironge on vastavushinnatud vastavalt direktiivile 2008/57EC ja PRM KTK SD moodulile.

#### **4. Infrastruktuur**

Olemasolev raudteeinfrastruktuur vastab eeldatavasti PRM KTK-e nõetele, kuid puudub sellekohane vastavushindamise menetluse tulemusel väljastatav sertifikaat. Oluline on märkida, et enne PRM KTK määruse geograafilise kohaldamisala laiendamist Eestisse, koostati siseriiklik standard, mis sätestas sisult sarnased nõuded ooteplatvormidele ning mida on olemasolevate ooteplatvormide ja jaamade rekonstrueerimisel rakendatud.

PRM KTK määrukses infrastruktuuri elementidele kehtestatud nõuete osas puudub Eesti raudteevõrgustiku ülene täpne kaardistus järgnevates punktides: vaksalihoonete sisu, vaksalihoonete sisse- ja väljapääsud, parkimisvõimalused puuetega ja piiratud liikumisvõimega inimestele. PRM KTK infrastruktuuri valdkonna elementide nõuetekohane täitmine on seotud lisaks infrastruktuuri-ettevõtjatele ka kohalike omavalitsuste tegevustega. Parklad ja vaksalihooned kuuluvad enamasti kohalike omavalitsuste vastutusalasse.

Eestis olemasolevate ooteplatvormide renoveerimine toimus aastatel 2008-2014. Ooteplatvormid vastavad oluliste nõuete osas PRM KTK-le. Sellekohane kinnitus on saadud läbi ohutusasutuse väljastatud kasutuslubade.

Infrastruktuuri renoveerimisel arvestati ehitusseaduse, majandus- ja kommunikatsiooniministri määruse 28.11.2002 nr 14 "Nõuded liikumis-, nägemis- ja kuulmispuudega inimeste liikumisvõimaluste tagamiseks üldkasutatavates ehitistes", standardi „EVS 867:2011 Raudteealased rakendused. Reisijate ooteplatvormid“, teede- ja sideministri 09.07.1999 määruse nr 39 „Raudtee tehnikasutuseeskirja kinnitamine“, raudteeseaduses kehtestatud nõuetega.

Kõigi olemasolevate ooteplatvormide puhul on takistusteta tee tagatud:

- 1) ooteplatvormidelt rongidele;
- 2) ooteplatvormidelt vaksalihoonesse;
- 3) raudteeületuskohtadel jaamades.

Parkimisvõimalused ooteplatvormide või vaksalihoonete lähedal puuetega ja piiratud liikumisvõimega inimestele on seotud kohalike omavalitsuste poolt väljastavate lubadega, kohalike omavalitsuste ja infrastruktuuri valdajate vaheliste kokkulepetega, kehtiva siseriikliku õiguse ja standarditega.

## **5. Käituseeskirjad**

PRM KTK-s toodud käituseeskirjade nõuded taristule, veeremile ning varustamine abivahenditega rongile minekuks ja abistamine on kajastatud avaliku reisijateveoga tegeleva raudteeveo-ettevõtja veoeskirjaga, milles on kehtestatud veotingimused reisijate veoks. Samuti kehtivad raudteel reisijateveoteenuse osutamisel Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EÜ) nr 1371/2007 rongireisijate õiguste ja kohustuste kohta.

## **6. Strateegia**

PRM KTK-d rakendatakse Eesti Vabariigis täies mahus.

PRM KTK nõuded Eesti Vabariigis kasutatava reisiveeremi osas on täidetud.

PRM KTK infrastruktuuri nõuete osas on vajalik esmalt läbi viia täpsem kaardistus. Kaardistus teostatakse 2021. aasta lõpuks.

Kaardistuse tulemusena koostakse täpsem plaan PRM KTK nõuete tagamise osas Eesti raudteevõrgustikul.

## **7. Järelevalve PRM KTK nõuete täitmise üle**

Tehnilise Järelevalve Amet, kui Eesti Vabariigi raudteevõrgustiku ohutusasutus, tagab pideva järelevalve PRM KTK rakendamise üle raudteevõrgustikul.

Käesoleva rakenduskava kohta annab selgitusi Tehnilise Järelevalve Ameti raudteeteenistus:

Tehnilise Järelevalve Amet  
Sõle 23A  
10614 Tallinn  
Telefon: 6672000  
Faks: 6672001  
E-post: info@tja.ee