



Carlos Grandoso  
Microbuses Grandoure  
[www.grandoure.com](http://www.grandoure.com)

Microbuses Grandoure, s.l. - Camino Portillejos S/N (Polígono Los hoyales) 47140 Laguna de Duero (Valladolid)

Estimado Señores de la Comisión,

Les escribo desde Microbuses Grandoure, empresa dedicada al transporte de viajeros por carretera en España.

De acuerdo al documento que quieren llevar a cabo para enfocar el Futuro del transporte en la Unión Europea, quería darles mi modesta opinión sobre lo que debería de ser ese futuro al menos en cuanto al transporte de viajeros.

El punto más importante a tener en cuenta es el tipo de transporte al que nos referimos:

Urbano, Cercanías, Interurbano de Media Distancia e Interurbano de Larga distancia.

El objetivo principal del futuro del transporte debe ser el dar un servicio de transporte colectivo suficientemente bueno y económico, para que los ciudadanos opten por este transporte colectivo, en vez del coche particular.

1.- Uno de los puntos más importantes de la cuestión en el transporte actual es la **multimodalidad**, combinar distintos tipos de transportes para realizar el trayecto en cuestión. Actualmente la cuestión de la multimodalidad está siendo bien resuelta en los tres primeros tipos de transporte, sobre todo en las grandes ciudades, y cuando no se utiliza el avión en el transporte, ya que en las estaciones de viajeros, ofrecen los distintos servicios de transporte colectivo (tren, bus urbano, bus cercanías e incluso bus interurbano). El problema que surge es cuando en el desplazamiento Interurbano de Media y Larga Distancia, se utiliza el avión, ya que los aeropuertos están situados lejos de los centros de intermodalidad, con lo que el desplazamiento, si el destino final del viaje no es la misma ciudad donde aterriza el avión, se alarga considerablemente, al tener que ir al centro de la ciudad donde ha aterrizado el avión, a coger un tren o un autobús. Por ello, creemos que es clave realizar centros de intermodalidad en los recintos aeroportuarios, donde el viajero pueda coger un tren o bus a su ciudad de destino una vez haya aterrizado. O bien llegar directamente desde su ciudad de destino al Aeropuerto en tren o autobus.

Así, tenemos dos aspectos claves;

1.- Centros de intermodalidad de transporte de viajeros en los recintos aeroportuarios

2.- Nuevas líneas de transporte, tanto tren como bus, que conecten los principales Aeropuertos con los principales núcleos de población situados en un radio de 300-400 kms. Para distancias mayores, pensamos que es mejor coger otro avión desde ese Aeropuerto.

2.- Otro punto importante es **descentralizar el transporte** de forma que sea más rápido, cómodo, limpio y eficiente. En muchas ocasiones para ir de una población a otra, y una de ellas o ambas están situadas cerca de otra población mayor, hay que trasladarse primero a la población más grande para coger un transporte que nos lleve a nuestro punto de destino. Cuando nuestro punto de destino u origen es un pequeño núcleo de población no tenemos otra alternativa, ya que de otra manera el transporte no sería rentable. El tema es que actualmente existen núcleos de población importantes, cerca de las grandes ciudades, susceptibles de tener un número importante de viajeros, que siguen teniendo que trasladarse a la ciudad principal para coger el tren o bus a su punto de destino. Creo que, en los casos en los que sea económicamente viable habría que poner en funcionamiento este tipo de transportes, ya que conseguiríamos que un mayor número de ciudadanos optasen por el transporte colectivo.

3.- **Legislación de transporte.** En lo referente al transporte de viajeros por carretera, actualmente, cada país tiene una legislación diferente. Esto complica enormemente a las empresas su expansión dentro de la Unión Europea, ya que jugamos con distintas reglas en cada país. El tener una misma legislación para toda la Unión es un factor clave para el correcto funcionamiento del Sector, que impulsaría la competencia, y que tendría una repercusión positiva en el ciudadano con unos transportes más eficientes.

4.- **Política de carreteras abiertas** para el transporte de cercanías e interurbano. Este es un punto relacionado con el anterior. La política de cielos abiertos que impulsó la Unión Europea, ha permitido que los ciudadanos podamos tener unas tarifas más económicas, así como muchos más destinos y frecuencias en el transporte aéreo. También han surgido nuevas modalidades de gestión de las compañías. Todo esto ha hecho que el transporte aéreo sea actualmente mucho más económico y eficiente y que los ciudadanos lo disfrutemos. De forma contraria, en lo que respecta al transporte de viajeros por carretera, el hecho de que cada país tenga una regulación distinta, un sistema distinto y en general, altos niveles de proteccionismo hace que las posibilidades de mejora en cuanto a la calidad del servicio prestado para los ciudadanos estén bastante limitadas. Creo que el Sector Aéreo nos muestra el camino a seguir. De esta manera, aparte de mejorar el Servicio al ciudadano se crearían numerosos puestos de trabajo, ya que el aumento de competencia repercutiría en un aumento de líneas, frecuencias y operadores.

En cuanto a los comentarios de que una liberalización del Sector dejaría sin transporte a los pequeños núcleos de población, tenemos una solución muy fácil con el transporte escolar, y es que se puede aprovechar este transporte para realizar el transporte del resto de los habitantes de esos pequeños núcleos poblacionales.

Con respecto a publicar estas ideas en Internet, estaríamos encantados de que así se haga.

Si creen que alguna de estas ideas es interesante, nos mostramos encantados de colaborar en un futuro.

Atentamente

Carlos Grandoso

Microbuses Grandoure

Telf. (0034) 983 54 62 99

Fax. (0034) 983 52 65 82

e-mail: [grandoure@grandoure.com](mailto:grandoure@grandoure.com)

web: [www.grandoure.com](http://www.grandoure.com)

Microbuses Grandoure, s.l. - Camino Portillejos S/N (Polígono Los hoyales) 47140 Laguna de Duero  
(Valladolid)