

RAPORT DE PROGRES NR.1, conform articolului 17 alin (1) din Directiva ITS 2010/40/UE;

Autorități responsabile conf.art.II (2) al HG 835/2011	Proiecte/activități naționale cu componentă STI	Domenii prioritare cu componentă STI conform art 2 Directiva STI (2010/40/UE)	Observatii
CNADNR SA (autoritate națională)			
Domeniul I (Utilizarea optimă a datelor rutiere din trafic și de călătorie)			
<p>CNADNR SA (autoritate națională) Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873, Tel.:(+4 021) 264.32.00, Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro Director General Narcis Stefan NEAGA Structura care implementeaza proiectul : Biroul Implementare Sisteme Inteligente de Transport, Direcția Intreținere și Siguranța Circulației Cristian Andrei, Director Intreținere și Siguranța Circulației 0212643270; cristian.andrei@andnet.ro Ecaterina Munteanu, Director adj. Intreținere și Siguranța Circulației 0212643427; ecaterina.munteanu@andnet.ro</p>	Proiectul nr.1	Sistem de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație – strategie de dezvoltare și proiect pilot	
<p>Participanți la proiect:</p>	Descriere proiect	Scopul proiectului este monitorizarea traficului și a infrastructurii rutiere și informarea asupra traficului și a condițiilor de circulație cât și realizarea unei strategii de dezvoltare pe termen scurt și mediu realizată pe două direcții: monitorizarea traficului și a infrastructurii rutiere și informarea asupra traficului și a condițiilor de circulație;	
<p>Cristian Andrei – lider de proiect</p> <p>Ecaterina Munteanu</p> <p>Germina Ristea</p> <p>Angela Mihalcea</p> <p>Mirabela Zavera</p>	Obiectivele proiectului	<p>Obiectivele proiectului sunt</p> <ul style="list-style-type: none"> - culegerea datelor de trafic: număr de vehicule, clasificarea vehiculelor, viteza de deplasare, greutatea vehiculelor (cântărire din mers), gabaritul, densitatea traficului; - culegere a datelor meteo rutiere, vizibilitate; - culegere a datelor privind starea infrastructurii: informații video și starea echipamentelor componente ale sistemelor (securitate); - identificarea vehiculelor; - detecție incidente; - asigurarea comunicațiilor/conectării între senzori, echipamentele de achiziție, unitățile locale de procesare și centrul de monitorizare; - procesare locală a datelor - procesare centralizată a datelor. - stocarea datelor și arhivare - generarea alarmelor; 	Au fost implementate numai sisteme ITS, autostrada fiind executata in 1987.
	Durata proiectului	1 septembrie 2010 – 12 aprilie 2011	

	Resurse	80% Bugetul de Stat și 20% finanțare Comisia Europeană prin proiectul EasyWay	
	Stadiu	Realizat 100%	
	Etape de implementare	Sistemul este in exploatare curenta	
	Rezultate obținute/urmărite	au fost instalate echipamente de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație in 6 noduri de pe autostrada A1, (km 10+650; km 22+380; km 36+000; km 71+000; km 106+500; km 119+500). De asemenea a fost realizat Centrul de monitorizare a traficului și a condițiilor de circulație amplasat la DRDP București (100 m fața de intrarea pe autostrada A1).	
	Beneficiar	CNADNR SA	
<p>CNADNR SA (autoritate națională) Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873, Tel.:(+4 021) 264.32.00, Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro Director General Narcis Stefan NEAGA Structura care implementeaza proiectul : Biroul Implementare Sisteme Inteligente de Transport, Direcția Întreținere și Siguranța Circulației Cristian Andrei, Director Intreținere și Siguranța Circulației 0212643270; cristian.andrei@andnet.ro Ecaterina Munteanu, Director adj. Întreținere și Siguranța Circulației 0212643427; ecaterina.munteanu@andnet.ro Participanți la proiect: Cristian Andrei – leader de proiect Ecaterina Munteanu Germina Ristea Angela Mihalcea Mirabela Zavera</p>	Proiectul nr.2	Extensie Sistem de monitorizare și informare asupra traficului și a condițiilor de circulație de pe autostrada A1 pe autostrada A2	
	Descriere proiect	Monitorizarea traficului și a infrastructurii rutiere cât și informarea asupra traficului și a condițiilor de circulație pe autostrada A2, în 3 noduri. Km 64 intersecție cu DN3 și la km 105 intersecție cu DN21. Monitorizarea se va face din centrul de monitorizare amplasat la DRDP București, realizat pentru sistemul implementat pe autostrada A1. Comunicatia între dispeccerat și echipamentele din cele doua noduri se va face prin conexiune radio.	
	Obiectivele proiectului	<ul style="list-style-type: none"> - culegerea datelor de trafic: număr de vehicule, clasificarea vehiculelor, densitatea traficului; - culegerea datelor meteo rutiere, vizibilitate; - culegerea datelor privind starea infrastructurii: informații video și starea echipamentelor componente ale sistemelor (securitate); - informarea participanților la trafic prin panouri cu mesaje variabile; - detecție incidente; - asigurarea comunicațiilor/conectării între senzori, echipamentele de achiziție, unitățile locale de procesare și centrul de monitorizare; 	Au fost implementate numai sisteme ITS.

	<ul style="list-style-type: none"> - procesare locală a datelor - procesare centralizată a datelor. - stocarea datelor și arhivare - generarea rapoartelor;
Durata proiectului	Data semnării : 29.04.2011, Data finalizării: 15.07.2011
Resurse	80% Bugetul de Stat , 20% finanțare Comisia Europeană prin proiectul EasyWay
Stadiu	Sistemul este in exploatare
Etape de implementare	Sistemul este in exploatare
Rezultate obținute/urmărite	<p>Au fost instalate echipamente de monitorizare a traficului și a condițiilor de circulație, a infrastructurii cât și echipamente de informare a participanților la trafic.</p> <p>Astfel: la km 64+000 și la km 105+300 au fost instalate camere de monitorizare a traficului, camere detecție incidente, sisteme de contorizare a traficului cat si panouri cu mesaje variabile iar la km 111 a fost instalata o statie meteo si senzori in carosabil pentru determinarea temperaturii la nivelul suprafeței partii carosabile.</p>
Beneficiar	CNADNR SA
CNADNR SA (autoritate națională) Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873, Tel.:(+4 021) 264.32.00, Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro Director General Narcis Stefan NEAGA	<p>Servicii de repunere in functiune si intretinere a Sistemului de Comunicatii si Monitorizare a Traficului pe Autostrada A2 Bucuresti – Lehliu (km 9 + 500 – km 64 + 020)</p>
Structura care implementeaza proiectul : Direcția Proiecte Autostrăzi fonduri externe, Marius Piștea - Director Direcția Proiecte Autostrăzi fonduri externe 0212643204; 0212643352 Mihai Ștefan - șef de proiect 0212643211; 0212643212	Proiectul nr.3
Participanți la proiect: Mihai Ștefan 0212643211; 0212643212 - leader de proiect Florin Ionescu	<p>Descriere proiect</p> <p>Repunerea in functiune a sistemului de comunicații si alimentare cu energie electrică a Sistemului de Telecomunicatii si Control al Traficului de pe autostrada A2, sector Bucuresti-Lehliu cât si de intretinere a acestui sistem.</p>
	<p>Obiectivele proiectului sunt repunerea în funcțiune a sistemului în vederea obținerii următoarelor informații:</p> <ul style="list-style-type: none"> - date de trafic: număr de vehicule, clasificarea vehiculelor, densitatea traficului;

	Obiectivele proiectului	<ul style="list-style-type: none"> - date meteo rutiere, vizibilitate; - date privind starea infrastructurii: informații video; - informarea participanților la trafic prin panouri cu mesaje variabile; 	Au fost implementate numai sisteme ITS.
Durata proiectului		Durata contractului : 12 luni cu Ordin de incepere in data de 31.08.2010	
Resurse		Sursa de finantare : bugetul de stat	
Stadiu		Realizat în proporție de 100%	
Etape de implementare		Nu este cazul ,fiind realizat în proporție de 100%	
	Rezultate obținute/urmărite	<p>Sistemul de Comunicatii si Monitorizare a Traficului de pe autostrada A2, Bucuresti-Lehliu, inglobeaza un numar foarte mare de echipamente electronice care sunt alimentate prin rețeaua proprie de cabluri electrice si conectate intre ele prin rețeaua de cabluri cu fibră optică. Acest sistem de monitorizare este alcatuit din 6 panouri cu mesaje variabile, 102 telefoane pentru apeluri de urgenta, 16 camere de luat vederi, statii meteo-rutiere cu senzori la nivelul caii de rulare, rețea de fibra optica si alimentare cu energie electrica, calculatoare, servere, soft-uri, hard-uri, etc.</p> <p>Telefoane S.O.S (ET-Emergency Telephone) – 54 buc .</p> <p>Camere video (TMV-Mobile CCTV Camera) – 13 buc.</p> <p>Panouri de afisaj (VMS- Variable Message Sign) – 3 buc</p> <p>Statie meteo (WS-Weather Station) – 2 buc .</p> <p>Statie contorizare (CS-Counting Station) – 4 buc.</p> <p>Panouri de avertizare instalate pe bretele de acces in autostrada</p> <p>Realizarea unui Centru de Control la km.19+500 unde sunt colectate si monitorizate in timp real toate informatiile transmise de la echipamentele specifice ale sistemului</p>	
Beneficiar		CNADNR SA	
<p>CNADNR SA (autoritate națională)</p> <p>Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873, Tel.:(+4 021) 264.32.00, Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro</p> <p>Director GeneralNarcis Stefan NEAGA</p> <p>Structura care implementeaza proiectul :</p> <p>Directia Implementare Proiecte Autostrazi</p> <p>Alexandru STRATIA - DIRECTOR DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE AUTOSTRAZI</p> <p>Adi RADULESCU- Sef UIP 1</p> <p>Silvia PIPER - Responsabil Proiect</p> <p>Participanți la proiect:</p> <p>Alexandru STRATIA - DIRECTOR DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE AUTOSTRAZI</p>	Proiectul nr.4	Construcție Bypass Arad	Echipamentele ITS sunt instalate. Urmeaza integrarea acestora in centrul de monitorizare de la Pacsa
Descriere proiect		Realizarea variantei ocolitoare a municipiului Arad. In cadrul proiectului de execuție a variantei de ocolire se vor implementa sisteme inteligente de transport la fiecare 2 km.	
Obiectivele proiectului		<p>Componenta ITS urmărește realizarea de:</p> <ul style="list-style-type: none"> Sisteme de supraveghere cu camere video – CCTV; Rețea de telefoane pentru apeluri de urgență – SOS; Sisteme de afișaj cu panouri cu mesaje variabile – VMS; Sistem de monitorizare a traficului - TCS; Stații meteo – MS; Sistem Radio – VHS 	

<p>Adi RADULESCU- Sef UIP 1 Silvia PIPER - Responsabil Proiect</p>	<table border="1"> <tr> <td>Durata proiectului</td> <td>Data semnării : 13.03.2009 cu Termen finalizare: semestrul I 2012</td> </tr> <tr> <td>Resurse</td> <td>BEI ; FC ; GUV.RO</td> </tr> <tr> <td>Stadiu</td> <td>Sistemul este implementat în proporție de 95%.</td> </tr> <tr> <td>Etape de implementare</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Rezultate obținute/urmărite</td> <td>Se urmărește instalarea unor seturi de senzori și controlere de preluarea și prelucrarea datelor, precum și realizarea unor interfețe de comunicații pentru stabilirea legăturii și sincronizării cu baza de date centrală; Instalarea de stații meteo și senzori de îngheț la nivelul suprafeței de rulare; Instalarea de telefoane SOS Îmbunătățirea fluxului de trafic Cresterea capacității de trafic în scopul prevenirii apariției aglomerărilor de trafic Reducerea numărului de accidente grave și a numărului de morți cu 60%</td> </tr> <tr> <td>Beneficiar</td> <td>CNADNR SA</td> </tr> </table>	Durata proiectului	Data semnării : 13.03.2009 cu Termen finalizare: semestrul I 2012	Resurse	BEI ; FC ; GUV.RO	Stadiu	Sistemul este implementat în proporție de 95%.	Etape de implementare	-	Rezultate obținute/urmărite	Se urmărește instalarea unor seturi de senzori și controlere de preluarea și prelucrarea datelor, precum și realizarea unor interfețe de comunicații pentru stabilirea legăturii și sincronizării cu baza de date centrală; Instalarea de stații meteo și senzori de îngheț la nivelul suprafeței de rulare; Instalarea de telefoane SOS Îmbunătățirea fluxului de trafic Cresterea capacității de trafic în scopul prevenirii apariției aglomerărilor de trafic Reducerea numărului de accidente grave și a numărului de morți cu 60%	Beneficiar	CNADNR SA	<p>Monitorizare de la Pecica.</p>				
Durata proiectului	Data semnării : 13.03.2009 cu Termen finalizare: semestrul I 2012																	
Resurse	BEI ; FC ; GUV.RO																	
Stadiu	Sistemul este implementat în proporție de 95%.																	
Etape de implementare	-																	
Rezultate obținute/urmărite	Se urmărește instalarea unor seturi de senzori și controlere de preluarea și prelucrarea datelor, precum și realizarea unor interfețe de comunicații pentru stabilirea legăturii și sincronizării cu baza de date centrală; Instalarea de stații meteo și senzori de îngheț la nivelul suprafeței de rulare; Instalarea de telefoane SOS Îmbunătățirea fluxului de trafic Cresterea capacității de trafic în scopul prevenirii apariției aglomerărilor de trafic Reducerea numărului de accidente grave și a numărului de morți cu 60%																	
Beneficiar	CNADNR SA																	
<p>CNADNR SA (autoritate națională) Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873, Tel.:(+4 021) 264.32.00, Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro Director General Narcis Stefan NEAGA</p> <p>Structura care implementeaza proiectul : Direcția Proiecte Implementare Proiecte Autostrăzi</p> <p>Alexandru STRATIA - DIRECTOR DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE AUTOSTRAZI</p> <p>Adi RADULESCU- Sef UIP 1 Silvia PIPER - Responsabil Proiect</p> <p>Participanți la proiect: Alexandru STRATIA - DIRECTOR DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE AUTOSTRAZI Adi RADULESCU- Sef UIP 1 Silvia PIPER - Responsabil Proiect</p>	<table border="1"> <tr> <td>Proiectul nr. 5</td> <td>Constructia autostrăzii Timișoara Arad</td> </tr> <tr> <td>Descriere proiect</td> <td>Realizarea autostrăzii Timișoara Arad. In cadrul proiectului de execuție a autostrăzii se vor implementa sisteme inteligente de transport la fiecare 2 km.</td> </tr> <tr> <td>Obiectivele proiectului</td> <td>Componenta ITS urmărește realizarea de Sisteme de supraveghere cu camere video – CCTV; Rețea de telefoane pentru apeluri de urgență – SOS; Sisteme de afișaj cu panouri cu mesaje variabile – VMA; Sistem de monitorizare a traficului - TCS; Stații meteo – MS; Sistem Radio – VHS.</td> </tr> <tr> <td>Durata proiectului</td> <td>Data semnării : 11.12.2008 cu Termen finalizare: semestrul I 2012</td> </tr> <tr> <td>Resurse</td> <td>BEI ; FC ; GUV.RO</td> </tr> <tr> <td>Stadiu</td> <td>Contractul prevede doar infrastructura ITS și platforme SOS. Echipamente ITS urmează să fie implementate în cadrul altui contract. Integrarea echipamentelor ITS se va face în centrul de monitorizare de la Pecica</td> </tr> <tr> <td>Etape de implementare</td> <td>Sistemul este în implementare</td> </tr> <tr> <td>Rezultate obținute/urmărite</td> <td>Se urmărește instalarea unor seturi de senzori și controlere de preluarea și prelucrarea datelor, precum și realizarea unor interfețe de comunicații pentru stabilirea legăturii și sincronizării cu baza de date centrală; Instalarea de stații meteo și senzori de îngheț la nivelul suprafeței de rulare; Instalarea de telefoane SOS</td> </tr> </table>	Proiectul nr. 5	Constructia autostrăzii Timișoara Arad	Descriere proiect	Realizarea autostrăzii Timișoara Arad. In cadrul proiectului de execuție a autostrăzii se vor implementa sisteme inteligente de transport la fiecare 2 km.	Obiectivele proiectului	Componenta ITS urmărește realizarea de Sisteme de supraveghere cu camere video – CCTV; Rețea de telefoane pentru apeluri de urgență – SOS; Sisteme de afișaj cu panouri cu mesaje variabile – VMA; Sistem de monitorizare a traficului - TCS; Stații meteo – MS; Sistem Radio – VHS.	Durata proiectului	Data semnării : 11.12.2008 cu Termen finalizare: semestrul I 2012	Resurse	BEI ; FC ; GUV.RO	Stadiu	Contractul prevede doar infrastructura ITS și platforme SOS. Echipamente ITS urmează să fie implementate în cadrul altui contract. Integrarea echipamentelor ITS se va face în centrul de monitorizare de la Pecica	Etape de implementare	Sistemul este în implementare	Rezultate obținute/urmărite	Se urmărește instalarea unor seturi de senzori și controlere de preluarea și prelucrarea datelor, precum și realizarea unor interfețe de comunicații pentru stabilirea legăturii și sincronizării cu baza de date centrală; Instalarea de stații meteo și senzori de îngheț la nivelul suprafeței de rulare; Instalarea de telefoane SOS	<p>Contractul prevede doar infrastructura ITS și platforme SOS. Echipamente ITS urmează să fie implementate în cadrul altui contract. Integrarea echipamentelor ITS se va face în centrul de monitorizare de la Pecica.</p>
Proiectul nr. 5	Constructia autostrăzii Timișoara Arad																	
Descriere proiect	Realizarea autostrăzii Timișoara Arad. In cadrul proiectului de execuție a autostrăzii se vor implementa sisteme inteligente de transport la fiecare 2 km.																	
Obiectivele proiectului	Componenta ITS urmărește realizarea de Sisteme de supraveghere cu camere video – CCTV; Rețea de telefoane pentru apeluri de urgență – SOS; Sisteme de afișaj cu panouri cu mesaje variabile – VMA; Sistem de monitorizare a traficului - TCS; Stații meteo – MS; Sistem Radio – VHS.																	
Durata proiectului	Data semnării : 11.12.2008 cu Termen finalizare: semestrul I 2012																	
Resurse	BEI ; FC ; GUV.RO																	
Stadiu	Contractul prevede doar infrastructura ITS și platforme SOS. Echipamente ITS urmează să fie implementate în cadrul altui contract. Integrarea echipamentelor ITS se va face în centrul de monitorizare de la Pecica																	
Etape de implementare	Sistemul este în implementare																	
Rezultate obținute/urmărite	Se urmărește instalarea unor seturi de senzori și controlere de preluarea și prelucrarea datelor, precum și realizarea unor interfețe de comunicații pentru stabilirea legăturii și sincronizării cu baza de date centrală; Instalarea de stații meteo și senzori de îngheț la nivelul suprafeței de rulare; Instalarea de telefoane SOS																	

	Beneficiar	Îmbunătățirea fluxului de trafic Creșterea capacității de trafic în scopul prevenirii apariției aglomerărilor de trafic Reducerea numărului de accidente grave și a numărului de morți cu 60%	
<p>CNADNR SA (autoritate națională) Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, București, 010873, Tel.:(+4 021) 264.32.00, Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro Director General Narcis Stefan NEAGA</p> <p>Structura care implementează proiectul :</p> <p>Serviciul Direcția Comercială, Bogdan Radulescu E:mail :c.mobile@andnet.ro</p> <p>Participanți la proiect: Cantaragiu Dumitru Zamfirescu Dan</p>	<p>Proiectul nr. 6</p> <p>Descriere proiect</p> <p>Obiectivele proiectului</p> <p>Durata proiectului</p> <p>Resurse</p> <p>Stadiu</p> <p>Etape de implementare</p> <p>Rezultate obținute/urmărite</p> <p>Beneficiar</p>	<p>Monitorizarea traficului rutier cu ajutorul contorilor de trafic</p> <p>Determinarea sectoarelor de drum caracterizate prin același trafic, în vederea amplasării în carosabil a senzorilor, pentru determinarea intensității și caracteristicilor traficului cu ajutorul modulului electronic.</p> <p>Colectarea datelor de trafic în scopul determinării cât mai exacte a caracteristicilor traficului, intensitatea și componenta, tonaj total vehicul pe osii, viteza de circulație, număr vehicule pe clase, prin înregistrarea automată cu ajutorul echipamentelor de trafic</p> <p>Permanent; Data de începere: anul 2000</p> <p>Alocatii bugetare</p> <p>In exploatare</p> <p>-</p> <p>Datele de trafic sunt extrase cu ajutorul laptopului, transmise la CESTRIN București pentru prelucrare în vederea obținerii MZA (media zilnică anuală) și MZL (media zilnică lunară).</p> <p>CNADNR – DRDP 1-7</p>	
<p>CNADNR SA (autoritate națională) Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, București, 010873, Tel.:(+4 021) 264.32.00, Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro Director General Narcis Stefan NEAGA</p> <p>Structura care implementează proiectul :</p> <p>C.N.A.D.N.R. Serviciul Direcția Comercială, Bogdan Radulescu E:mail :c.mobile@andnet.ro</p> <p>Participanți la proiect: Bogdan Radulescu</p>	<p>Proiectul nr.7</p> <p>Descriere proiect</p> <p>Obiectivele proiectului</p> <p>Durata proiectului</p> <p>Resurse</p> <p>Stadiu</p> <p>Etape de implementare</p> <p>Rezultate obținute/urmărite</p> <p>Beneficiar</p>	<p>Instalații fixe și mobile pentru verificarea maselor proprii pe axe a autovehiculelor pentru transport marfă</p> <p>Verificarea prin cântărire a autovehiculelor pentru transport marfă în vederea determinării maselor proprii pe axe</p> <p>Derularea transporturilor de marfă în limitele și în condițiile prevăzute de către legislația în domeniu</p> <p>Data de începere: anul 2000, conform programelor de control lunare;</p> <p>Alocatii bugetare</p> <p>In exploatare</p> <p>Sistemul este în exploatare</p> <p>Baza de date, urmare a activității de cântărire care se transmite la CESTRIN la sfârșitul fiecărei luni.</p> <p>CNADNR DRDP Craiova</p>	

CNADNR SA (autoritate națională)
 Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873,
 Tel.:(+4 021) 264.32.00,
 Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro
 Director General Narcis Stefan NEAGA

Structura care implementeaza proiectul :
 Biroul Implementare Sisteme Inteligente de Transport, Direcția Întreținere și Siguranța Circulației
 Cristian Andrei, Director Intreținere și Siguranța Circulației

[0212643270; cristian.andrei@andnet.ro](mailto:cristian.andrei@andnet.ro)

Ecaterina Munteanu, Director adj. Întreținere și Siguranța Circulației

[0212643428; ecaterina.munteanu@andnet.ro](mailto:ecaterina.munteanu@andnet.ro)

Participanți la proiect:

Cristian Andrei – **leader de proiect**

Ecaterina Munteanu

Germina Ristea, Angela Mihalcea

Mirabela Zavera

Proiectul nr. 8	Cerințele minime de servicii ITS pentru coridorul IV	Rezultatul studiului a fost folosit ca baza pentru intocmirea caietelor de sarcini pentru sistemele ITS de pe coridorul IV
Descriere proiect	În cadrul studiului a fost făcută o analiză a stadiului actual al Sistemelor Inteligente de Transport din România, reglementări și politici la nivel european și național, specificațiile tehnice folosite de proiectele in derulare, precum și seturile de servicii ITS recomandate de EasyWay.	
Obiectivele proiectului	Obiectivele studiului au fost de stabilire a serviciilor de referință pentru rețeaua TEN-T din România cum ar fi: Servicii ITS de informare Servicii ITS de management al traficului Servicii ITS pentru transportul de mărfuri și logistica Servicii de taxare și control al accesului pe autostrada Servicii de monitorizare și control a greutatii și gabaritul autovehiculelor Servicii de monitorizare siguranță și securizare a infrastructurii Set de servicii minime pentru perioada 2010 - 2018	
Durata proiectului	Mar-10	
Resurse	Bugetul de Stat	
Stadiu	Finalizat	
Etape de implementare	-	
Rezultate obținute/urmărite	Au fost intocmite Cerintele minime de servicii ITS pentru coridorul IV, care au fost aprobate în CTE al CNADNR in data de 16.03.2010. Aceste cerințe pot fi folosite și în cazul intocmirii de specificații tehnice pentru autostrăzile aflate în construcție și care au inclusă componenta ITS	
Beneficiar	CNADNR SA	
Proiect nr. 9	Proiectare si executie autostrada Orastie-Sibiu Lot 1: km 0+000 – km 24+110	
Descriere proiect	In cadrul proiectarii si executiei autostrazii, vor fi introduse sisteme WIM, sistem de masurare trafic, statii meteo, sistem de informare (VMS, Centru de monitorizare), retea de telefoane pentru apeluri de urgenta	
Obiective proiect	In cadrul proiectului de realizare al autostrazii, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.	
Durata proiect	Data semnare contract: 07.06.2011; Termen finalizare: 10.04.2014, conform contract; Receptia la terminarea lucrarilor: 17.12.2013	
Resurse	85% FC+15%GVR	
Stadiu	finalizat	
Etape de implementare	Garantie	

CNADNR SA (autoritate națională)

Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873,

Tel.:(+4 021) 264.32.00,

Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro

Structura care implementeaza proiectul :

Directia Implementare Proiecte Autostrazi

Alexandru STRATIA - DIRECTOR DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE AUTOSTRAZI

<p>Adi RADULESCU- Sef UIP 1</p> <p>Nicoleta TUTUIANU - Responsabil Proiect</p>	<p>Rezultate obtinute/urmarite</p>	<p>Se urmărește instalarea:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Subsistemului de masurare trafic VEH -Sistem de masurare conditii meteo; -Subsisteme de monitorizare video CCTV -Sistem de recunoastere automata numere de inmatriculare si monitorizare/penalizare rovine ANPR -Sistem de telefoane de urgenta SOS; -Puncte de concentrare CONC; -Sistem de securitate - IFRA <p>Îmbunătățirea fluxului de trafic Cresterea capacității de trafic în scopul prevenirii aparitiei aglomerărilor de trafic</p>	
<p>CNADNR SA (autoritate națională)</p> <p>Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873,</p> <p>Tel.:(+4 021) 264.32.00,</p> <p>Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro</p> <p>Structura care implementeaza proiectul : Directia Implementare Proiecte Autostrazi</p> <p>Alexandru STRATIA - DIRECTOR DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE AUTOSTRAZI</p> <p>Adi RADULESCU- Sef UIP 1</p> <p>Nicoleta TUTUIANU - Responsabil Proiect</p>	<p>Beneficiar</p> <p>Proiect nr. 10</p> <p>Descriere proiect</p> <p>Obiective proiect</p> <p>Durata proiect</p> <p>Resurse</p> <p>Stadiu</p> <p>Etape de implementare</p> <p>Rezultate obtinute/urmarite</p> <p>Beneficiar</p>	<p>CN ADNR S.A.</p> <p>Proiectare si executie autostrada Orastie-Sibiu Lot 2: km 24+110 – km 43+855</p> <p>In cadrul proiectarii si executiei autostrazii, vor fi introduse sisteme WIM, sistem de masurare trafic, statii meteo, sistem de informare (VMS, Centru de monitorizare), retea de telefoane pentru apeluri de urgenta</p> <p>In cadrul proiectului de realizare al autostrazii, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.</p> <p>Data semnare contract: 07.06.2011 Termen de finalizare 10.04.2014 conform contract Receptia la terminarea Lucrarilor: 17.12.2013</p> <p>85% FC+15%GVR</p> <p>finalizat</p> <p>Garantie</p> <p>Se urmărește instalarea:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Subsistemului de masurare trafic VEH -Sistem de masurare conditii meteo; -Subsisteme de monitorizare video CCTV -Sistem de recunoastere automata numere de inmatriculare si monitorizare/penalizare rovine ANPR -Sistem de telefoane de urgenta SOS; -Puncte de concentrare CONC; -Sistem de securitate - IFRA <p>Îmbunătățirea fluxului de trafic Cresterea capacității de trafic în scopul prevenirii aparitiei aglomerărilor de trafic</p>	
<p>CNADNR SA (autoritate națională)</p> <p>Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873,</p>	<p>Proiect nr. 11</p> <p>Descriere proiect</p>	<p>Proiectare si executie autostrada Orastie-Sibiu Lot 3: km 43+855 – km 65+965</p> <p>In cadrul proiectarii si executiei autostrazii, vor fi introduse sisteme WIM, sistem de masurare trafic, statii meteo, sistem de informare (VMS, Centru de monitorizare), retea de telefoane pentru apeluri de urgenta</p>	

<p>Tel.:(+4 021) 264.32.00, Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro</p> <p>Structura care implementeaza proiectul : Directia Implementare Proiecte Autostrazi</p> <p>Alexandru STRATIA - DIRECTOR DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE AUTOSTRAZI Ramona Dima - Sef UIP 3 Adriana Manole - Responsabil Proiect</p>	<table border="1"> <tr> <td>Obiective proiect</td> <td>In cadrul proiectului de realizare al autostrazii, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.</td> </tr> <tr> <td>Durata proiect</td> <td>Data semnare contract: 20.05.2011 Termen de finalizare: estimat noiembrie 2014</td> </tr> <tr> <td>Resurse</td> <td>85% FC+15%GVR</td> </tr> <tr> <td>Stadiu</td> <td>In curs de executie</td> </tr> <tr> <td>Etape de implementare</td> <td>In executie</td> </tr> <tr> <td>Rezultate obtinute/urmarite</td> <td>Se urmărește instalarea: -Subsistemului de masurare trafic VEH -Sistem de masurare conditii meteo; -Subsisteme de monitorizare video CCTV -Sistem de recunoastere automata numere de inmatriculare si monitorizare/penalizare rovine ANPR -Sistem de telefoane de urgenta SOS; -Puncte de concentrare CONC; -Sistem de securitate - IFRA Îmbunătățirea fluxului de trafic Cresterea capacității de trafic în scopul prevenirii aparitiei aglomerărilor de trafic</td> </tr> <tr> <td>Beneficiar</td> <td>CN ADNR S.A.</td> </tr> </table>	Obiective proiect	In cadrul proiectului de realizare al autostrazii, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.	Durata proiect	Data semnare contract: 20.05.2011 Termen de finalizare: estimat noiembrie 2014	Resurse	85% FC+15%GVR	Stadiu	In curs de executie	Etape de implementare	In executie	Rezultate obtinute/urmarite	Se urmărește instalarea: -Subsistemului de masurare trafic VEH -Sistem de masurare conditii meteo; -Subsisteme de monitorizare video CCTV -Sistem de recunoastere automata numere de inmatriculare si monitorizare/penalizare rovine ANPR -Sistem de telefoane de urgenta SOS; -Puncte de concentrare CONC; -Sistem de securitate - IFRA Îmbunătățirea fluxului de trafic Cresterea capacității de trafic în scopul prevenirii aparitiei aglomerărilor de trafic	Beneficiar	CN ADNR S.A.
Obiective proiect	In cadrul proiectului de realizare al autostrazii, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.														
Durata proiect	Data semnare contract: 20.05.2011 Termen de finalizare: estimat noiembrie 2014														
Resurse	85% FC+15%GVR														
Stadiu	In curs de executie														
Etape de implementare	In executie														
Rezultate obtinute/urmarite	Se urmărește instalarea: -Subsistemului de masurare trafic VEH -Sistem de masurare conditii meteo; -Subsisteme de monitorizare video CCTV -Sistem de recunoastere automata numere de inmatriculare si monitorizare/penalizare rovine ANPR -Sistem de telefoane de urgenta SOS; -Puncte de concentrare CONC; -Sistem de securitate - IFRA Îmbunătățirea fluxului de trafic Cresterea capacității de trafic în scopul prevenirii aparitiei aglomerărilor de trafic														
Beneficiar	CN ADNR S.A.														
<p>CNADNR SA (autoritate națională)</p> <p>Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873, Tel.:(+4 021) 264.32.00, Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro</p> <p>Structura care implementeaza proiectul : Directia Implementare Proiecte Autostrazi</p> <p>Alexandru STRATIA - DIRECTOR DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE AUTOSTRAZI Adrian BLEJAN - Sef UIP 3</p>	<table border="1"> <tr> <td>Proiect nr. 12</td> <td>Proiectare si executie autostrada Orastie-Sibiu Lot 4: km 65+965 – km 82+070</td> </tr> <tr> <td>Descriere proiect</td> <td>In cadrul proiectarii si executiei autostrazii, vor fi introduse sisteme WIM, sistem de masurare trafic, statii meteo, sistem de informare (VMS, Centru de monitorizare), retea de telefoane pentru apeluri de urgenta</td> </tr> <tr> <td>Obiective proiect</td> <td>In cadrul proiectului de realizare al autostrazii, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.</td> </tr> <tr> <td>Durata proiect</td> <td>Data semnare contract: 07.06.2011 Termen de finalizare 30.04.2014 conform contract Receptia la terminarea Lucrarilor: 15.05.2014</td> </tr> <tr> <td>Resurse</td> <td>85% FC+15%GVR</td> </tr> <tr> <td>Stadiu</td> <td>In curs de finalizare</td> </tr> <tr> <td>Etape de implementare</td> <td>Garantie</td> </tr> </table>	Proiect nr. 12	Proiectare si executie autostrada Orastie-Sibiu Lot 4: km 65+965 – km 82+070	Descriere proiect	In cadrul proiectarii si executiei autostrazii, vor fi introduse sisteme WIM, sistem de masurare trafic, statii meteo, sistem de informare (VMS, Centru de monitorizare), retea de telefoane pentru apeluri de urgenta	Obiective proiect	In cadrul proiectului de realizare al autostrazii, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.	Durata proiect	Data semnare contract: 07.06.2011 Termen de finalizare 30.04.2014 conform contract Receptia la terminarea Lucrarilor: 15.05.2014	Resurse	85% FC+15%GVR	Stadiu	In curs de finalizare	Etape de implementare	Garantie
Proiect nr. 12	Proiectare si executie autostrada Orastie-Sibiu Lot 4: km 65+965 – km 82+070														
Descriere proiect	In cadrul proiectarii si executiei autostrazii, vor fi introduse sisteme WIM, sistem de masurare trafic, statii meteo, sistem de informare (VMS, Centru de monitorizare), retea de telefoane pentru apeluri de urgenta														
Obiective proiect	In cadrul proiectului de realizare al autostrazii, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.														
Durata proiect	Data semnare contract: 07.06.2011 Termen de finalizare 30.04.2014 conform contract Receptia la terminarea Lucrarilor: 15.05.2014														
Resurse	85% FC+15%GVR														
Stadiu	In curs de finalizare														
Etape de implementare	Garantie														

<p>Silvia DANCIU - Responsabil Proiect</p>	<p>Rezultate obtinute/urmarite</p>	<p>Se urmărește instalarea: -Subsistemului de masurare trafic VEH -Sistem de masurare conditii meteo; -Subsisteme de monitorizare video CCTV -Sistem de recunoastere automata numere de inmatriculare si monitorizare/penalizare rovineta ANPR -Sistem de telefoane de urgenta SOS; -Puncte de concentrare CONC; -Sistem de securitate - IFRA Îmbunătățirea fluxului de trafic Cresterea capacității de trafic în scopul prevenirii aparitiei aglomerărilor de trafic</p>	
<p>CNADNR SA (autoritate națională)</p> <p>Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873,</p> <p>Tel.:(+4 021) 264.32.00,</p> <p>Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro</p> <p>Structura care implementeaza proiectul : Directia Implementare Proiecte Autostrazi</p> <p>Alexandru STRATIA - DIRECTOR DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE AUTOSTRAZI</p> <p>Adi RADULESCU- Sef UIP 1</p> <p>Monica VOICU - Responsabil Proiect</p>	<p>Proiect nr. 13</p> <p>Descriere proiect</p> <p>Obiective proiect</p> <p>Durata proiect</p> <p>Resurse</p> <p>Stadiu</p> <p>Etape de implementare</p> <p>Rezultate obtinute/urmarite</p> <p>Beneficiar</p>	<p>Proiectare si executie autostrada Lugoj – Deva Lot 1: km 0+000 – km 27+400</p> <p>In cadrul proiectarii si executiei autostrazii, vor fi introduse sisteme WIM, sistem de masurare trafic, statii meteo, sistem de informare (VMS, Centru de monitorizare), retea de telefoane pentru apeluri de urgenta</p> <p>In cadrul proiectului de realizare al autostrazii, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.</p> <p>Data semnare contract:20.05.2011 Termen de finalizare 10.04.2013 conform contract Receptia la terminarea Lucrarilor: 19.12.2013</p> <p>85% FC+15%GVR</p> <p>In curs de finalizare. Nu au fost efectuate probele tehnologice Contractul prevede numai infrastructura ITS.</p> <p>in garantie</p> <p>Se urmărește instalarea: -Subsistemului de masurare trafic VEH -Sistem de masurare conditii meteo; -Subsisteme de monitorizare video CCTV -Sistem de recunoastere automata numere de inmatriculare si monitorizare/penalizare rovineta ANPR -Sistem de telefoane de urgenta SOS; -Puncte de concentrare CONC; -Sistem de securitate - IFRA Îmbunătățirea fluxului de trafic Cresterea capacității de trafic în scopul prevenirii aparitiei aglomerărilor de trafic</p> <p>CN ADNR S.A.</p>	<p>Nu au fost efectuate probele tehnologice (contract aflat in perioada de garantie). Contractul prevede numai infrastructura ITS.</p>
<p>CNADNR SA (autoritate națională)</p> <p>Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873,</p>	<p>Proiect nr. 14</p> <p>Descriere proiect</p>	<p>Proiectare si executie autostrada Lugoj – Deva Lot 2: km 27+620 – km 56+220</p> <p>In cadrul proiectarii si executiei autostrazii, vor fi introduse sisteme WIM, sistem de masurare trafic, statii meteo, sistem de informare (VMS, Centru de monitorizare), retea de telefoane pentru apeluri de urgenta</p>	

<p>Tel.:(+4 021) 264.32.00, Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro</p> <p>Structura care implementeaza proiectul : Directia Implementare Proiecte Autostrazi</p> <p>Alexandru STRATIA - DIRECTOR DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE AUTOSTRAZI Adrian BLEJAN - Sef UIP 3 Ileana STOICA - Responsabil Proiect</p>	Obiective proiect	In cadrul proiectului de realizare al autostrazii, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.
	Durata proiect	Data semnare contract: 18.10.2013 Termen de finalizare conform contract 27.05.2016
	Resurse	85% FC+15%GVR
	Stadiu	In proiectare
	Etape de implementare	-
	Rezultate obtinute/urmarite	Se urmărește instalarea: -Subsistemului de masurare trafic VEH -Sistem de masurare conditii meteo; -Subsisteme de monitorizare video CCTV -Sistem de recunoastere automata numere de inmatriculare si monitorizare/penalizare rovine ANPR -Sistem de telefoane de urgenta SOS; -Puncte de concentrare CONC; -Sistem de securitate - IFRA Îmbunătățirea fluxului de trafic Cresterea capacității de trafic în scopul prevenirii aparitiei aglomerărilor de trafic
	Beneficiar	CN ADNR S.A.
	CNADNR SA (autoritate națională)	Proiect nr. 15
Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873,	Descriere proiect	In cadrul proiectarii si executiei autostrazii, vor fi introduse sisteme WIM, sistem de masurare trafic, statii meteo, sistem de informare (VMS, Centru de monitorizare), retea de telefoane pentru apeluri de urgenta
Tel.:(+4 021) 264.32.00,	Obiective proiect	In cadrul proiectului de realizare al autostrazii, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.
Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro	Durata proiect	Data semnare contract: 21.10.2013 Termen de finalizare conform contract 27.05.2016
Structura care implementeaza proiectul : Directia Implementare Proiecte Autostrazi	Resurse	85% FC+15%GVR
Alexandru STRATIA - DIRECTOR DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE AUTOSTRAZI Adrian BLEJAN - Sef UIP 3	Stadiu	In proiectare
	Etape de implementare	-

<p>Silvia DANCIU - Responsabil Proiect</p>	<p>Rezultate obtinute/urmarite</p>	<p>Se urmărește instalarea: -Subsistemului de masurare trafic VEH -Sistem de masurare conditii meteo; -Subsisteme de monitorizare video CCTV -Sistem de recunoastere automata numere de inmatriculare si monitorizare/penalizare rovineta ANPR -Sistem de telefoane de urgenta SOS; -Puncte de concentrare CONC; -Sistem de securitate - IFRA Îmbunătățirea fluxului de trafic Cresterea capacității de trafic în scopul prevenirii aparitiei aglomerărilor de trafic</p>	
<p>CNADNR SA (autoritate națională)</p> <p>Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873,</p> <p>Tel.:(+4 021) 264.32.00,</p> <p>Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro</p> <p>Structura care implementeaza proiectul : Directia Implementare Proiecte Autostrazi</p> <p>Alexandru STRATIA - DIRECTOR DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE AUTOSTRAZI</p> <p>Adrian BLEJAN - Sef UIP 3</p> <p>Gabriel LICA - Responsabil Proiect</p>	<p>Beneficiar</p> <p>Proiect nr. 16</p> <p>Descriere proiect</p> <p>Obiective proiect</p> <p>Durata proiect</p> <p>Resurse</p> <p>Stadiu</p> <p>Etape de implementare</p> <p>Rezultate obtinute/urmarite</p> <p>Beneficiar</p>	<p>CN ADNR S.A.</p> <p>Proiectare si executie autostrada Lugoj – Deva Lot 4: km 77+361 – km 99+500</p> <p>In cadrul proiectarii si executiei autostrazii, vor fi introduse sisteme WIM, sistem de masurare trafic, statii meteo, sistem de informare (VMS, Centru de monitorizare), retea de telefoane pentru apeluri de urgenta</p> <p>In cadrul proiectului de realizare al autostrazii, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.</p> <p>Data semnare contract: 29.07.2013 Termen de finalizare conform contract 27.05.2016</p> <p>85% FC+15%GVR</p> <p>In proiectare</p> <p>-</p> <p>Se urmărește instalarea: -Subsistemului de masurare trafic VEH -Sistem de masurare conditii meteo; -Subsisteme de monitorizare video CCTV -Sistem de recunoastere automata numere de inmatriculare si monitorizare/penalizare rovineta ANPR -Sistem de telefoane de urgenta SOS; -Puncte de concentrare CONC; -Sistem de securitate - IFRA Îmbunătățirea fluxului de trafic Cresterea capacității de trafic în scopul prevenirii aparitiei aglomerărilor de trafic</p>	
<p>CNADNR SA (autoritate națională)</p> <p>Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873,</p>	<p>Proiect nr. 17</p> <p>Descriere proiect</p>	<p>Proiectare si executie autostrada Nadlac - Arad drum de legatura, Lot 1: km 0+000 – km 22+218</p> <p>In cadrul proiectarii si executiei autostrazii, vor fi introduse sisteme WIM, sistem de masurare trafic, statii meteo, sistem de informare (VMS, Centru de monitorizare), retea de telefoane pentru apeluri de urgenta</p>	

<p>Tel.:(+4 021) 264.32.00, Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro</p> <p>Structura care implementeaza proiectul : Directia Implementare Proiecte Autostrazi</p> <p>Alexandru STRATIA - DIRECTOR DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE AUTOSTRAZI Laura PARTNOI - Sef UIP 4 Dumitru NITU - Responsabil Proiect</p>	Obiective proiect	In cadrul proiectului de realizare al autostrazii, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.
	Durata proiect	Data semnare contract: 19.12.2013 Termen de finalizare conform contract 22.01.2015
	Resurse	85% FC+15%GVR
	Stadiu	In proiectare
	Etape de implementare	-
	Rezultate obtinute/urmarite	Se urmărește instalarea: -Subsistemului de masurare trafic VEH -Sistem de masurare conditii meteo; -Subsisteme de monitorizare video CCTV -Sistem de recunoastere automata numere de inmatriculare si monitorizare/penalizare rovine ANPR -Sistem de telefoane de urgenta SOS; -Puncte de concentrare CONC; -Sistem de securitate - IFRA Îmbunătățirea fluxului de trafic Cresterea capacității de trafic în scopul prevenirii aparitiei aglomerărilor de trafic
	Beneficiar	CN ADNR S.A.
	CNADNR SA (autoritate națională)	
<p>Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873, Tel.:(+4 021) 264.32.00, Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro</p> <p>Structura care implementeaza proiectul : Directia Implementare Proiecte Autostrazi</p> <p>Alexandru STRATIA - DIRECTOR DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE AUTOSTRAZI Adi RADULESCU- Sef UIP 1</p>	Proiect 18	“Constructia variantei de ocolire Deva-Orăștie la standard de autostrada”
	Descriere proiect	Sistemul cuprinde 4 tuburi Ø40 HDPE, Camere de tragere tip "mic" in lung la intervale de max. 500 m; Camere de tragere tip "mijlociu" de o parte si alta a autostrazii pentru perechile de SOS care se vor amplasa la intervale de aproximativ 2 km.
	Obiective proiect	Asigurarea canalizatiei pentru echipamente ITS
	Durata proiect	Finalizat
	Resurse	Fonduri ISPA
	Stadiu	Autostrada in operare - infrastructura ITS finalizata
	Etape de implementare	-

<p>Nicoleta TUTUIANU - Responsabil Proiect</p>	<p>Rezultate obtinute/urmarite</p>	<p>Se urmărește instalarea: -Subsistemului de masurare trafic VEH -Sistem de masurare conditii meteo; -Subsisteme de monitorizare video CCTV -Sistem de recunoastere automata numere de inmatriculare si monitorizare/penalizare rovineta ANPR -Sistem de telefoane de urgenta SOS; -Puncte de concentrare CONC; -Sistem de securitate - IFRA Îmbunătățirea fluxului de trafic Cresterea capacității de trafic în scopul prevenirii aparitiei aglomerărilor de trafic</p>
<p>CNADNR SA (autoritate națională)</p> <p>Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873,</p> <p>Tel.:(+4 021) 264.32.00,</p> <p>Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro</p> <p>Structura care implementeaza proiectul : Directia Implementare Proiecte Autostrazi</p> <p>Alexandru STRATIA - DIRECTOR DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE AUTOSTRAZI</p> <p>Laura PARTNOI - Sef UIP 4</p> <p>Mariana GHEORGHE - Responsabil Proiect</p>	<p>Beneficiar</p> <p>Proiect nr. 19</p> <p>Descriere proiect</p> <p>Obiective proiect</p> <p>Durata proiect</p> <p>Resurse</p> <p>Stadiu</p> <p>Etape de implementare</p> <p>Rezultate obtinute/urmarite</p> <p>Beneficiar</p>	<p>CN ADNR S.A.</p> <p>Proiectare si executie autostrada Nadlac - Arad drum de legatura, Lot 2: km 22+218 – km 33+882</p> <p>În cadrul proiectarii si executiei autostrazii, vor fi introduse sisteme WIM, sistem de masurare trafic, statii meteo, sistem de informare (VMS, Centru de monitorizare), retea de telefoane pentru apeluri de urgenta</p> <p>În cadrul proiectului de realizare al autostrazii, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.</p> <p>-</p> <p>85% FC+15%GVR</p> <p>Reluare licitatie</p> <p>in licitatie</p> <p>Se urmărește instalarea: -Subsistemului de masurare trafic VEH -Sistem de masurare conditii meteo; -Subsisteme de monitorizare video CCTV -Sistem de recunoastere automata numere de inmatriculare si monitorizare/penalizare rovineta ANPR -Sistem de telefoane de urgenta SOS; -Puncte de concentrare CONC; -Sistem de securitate - IFRA Îmbunătățirea fluxului de trafic Cresterea capacității de trafic în scopul prevenirii aparitiei aglomerărilor de trafic</p> <p>CN ADNR S.A.</p>
<p>CNADNR SA (autoritate națională)</p> <p>Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873,</p> <p>Tel.:(+4 021) 264.32.00</p>	<p>Proiectul nr. 20</p>	<p>Proiectare si executie autostrada Timișoara Lugoj LOT1: km 44+500 – km</p>

Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro

Director General Daniela Drăghia

Structura care implementeaza proiectul :

Direcția Proiecte Autostrăzi fonduri externe,

Marius Piștea - Director Direcția Proiecte Autostrăzi fonduri externe

0212643204; 0212643352

Simona Epure - șef de proiect

Tel :0212643211; 0212643212

Participanți la proiect:

Daniela Epure-**leader de proiect**

Gabriela Lica

	54+000
Descriere proiect	Realizarea autostrăzii Timișoara Lugoj LOT 1 km 44+500 – km 54+000. In cadrul proiectului de execuție a autostrăzii se vor implementa sisteme inteligente de transport la fiecare 2 km.
Obiectivele proiectului	Componenta ITS urmărește realizarea: - monitorizării traficului cu camere fixe și mobile - detecția incidentelor; - transmiterea datelor in timp real - masurarea condițiilor meteo, vizibilitate, precipitații - telefoane SOS amplasate pe ambele sensuri - puncte de concentrare cu sistem de securitate
Durata proiectului	Data semnării : 20.05.2011 - Termen finalizare: aprilie 2013
Resurse	85% FN; 15% GUV.RO
Stadiu	Finalizat
Etape de implementare	-
Rezultate obținute/urmărite	Se urmărește instalarea -Subsistemului de masurare trafic VEH -detectoare de vehicule; -Sistem de masurare conditii meteo; -Subsisteme de monitorizare video CCTV -Sistem de recunoastere automata numere de inmatriculare si monitorizare/penalizare rovine ANPR-compus din camera video specializate pentru recunoasterea automata a numerelor de inmatriculare; -Sistem de telefoane de urgenta SOS; -Puncte de concentrare CONC; -Sistem de securitate - IFRA Îmbunătățirea fluxului de trafic Cresterea capacității de trafic în scopul prevenirii aparitiei aglomerărilor de trafic Reducerea numarului de accidente grave si a numărului de morti cu 60%
Beneficiar	CNADNR SA
Proiect nr. 21	Proiectare si executie autostrada Timișoara Lugoj LOT2: km 54+000 – km 79+625
Descriere proiect	In cadrul proiectarii si executiei autostrazii, vor fi introduse sisteme WIM, sistem de masurare trafic, statii meteo, sistem de informare (VMS, Centru de monitorizare), retea de telefoane pentru apeluri de urgenta
Obiective proiect	In cadrul proiectului de realizare al autostrazii, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.
Durata proiect	Data semnare contract: 04.12.2013 Termen de finalizare conform contract 10.07.2016

CNADNR SA (autoritate națională)

Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873,

Tel.:(+4 021) 264.32.00,

Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro

Structura care implementeaza proiectul : Directia Implementare Proiecte Autostrazi Alexandru STRATIA - DIRECTOR DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE AUTOSTRAZI Laura PARTNOI - Sef UIP 4 Stefania ANDRONOIU - Responsabil Proiect	Resurse	85% FC+15%GVR
	Stadiu	In proiectare
	Etape de implementare	-
	Rezultate obtinute/urmarite	Se urmărește instalarea: -Subsistemului de masurare trafic VEH -Sistem de masurare conditii meteo; -Subsisteme de monitorizare video CCTV -Sistem de recunoastere automata numere de inmatriculare si monitorizare/penalizare rovine ANPR -Sistem de telefoane de urgenta SOS; -Puncte de concentrare CONC; -Sistem de securitate - IFRA Îmbunătățirea fluxului de trafic Cresterea capacității de trafic în scopul prevenirii aparitiei aglomerărilor de trafic
	Beneficiar	CN ADNR S.A.
CNADNR SA (autoritate națională) Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873, Tel.:(+4 021) 264.32.00, Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro	Proiect nr. 22	Proiectare si executie varianta de ocolire a Municipiului Constanta: km 0+000 - km 21+800
	Descriere proiect	In cadrul proiectarii si executiei autostrazii, vor fi introduse sisteme WIM, sistem de masurare trafic, statii meteo, sistem de informare (VMS, Centru de monitorizare), retea de telefoane pentru apeluri de urgenta
	Obiective proiect	In cadrul proiectului de realizare al autostrazii, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.
	Durata proiect	Data semnare contract: 11.09.2008 Termen de finalizare 04.08.2013 conform contract
	Resurse	BERD/FC/GVR
Structura care implementeaza proiectul : Directia Implementare Proiecte Autostrazi Alexandru STRATIA - DIRECTOR DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE AUTOSTRAZI Adi RADULESCU- Sef UIP 1 Iuliana ENE - Responsabil Proiect	Stadiu	realizat 19%
	Etape de implementare	in executie - lucrari suspendate
	Rezultate obtinute/urmarite	Se urmărește instalarea: - Retea de telefonie pentru apeluri de urgenta, - Sistem comunicatii pentru intretinere si operare, - Sistem de centralizare trafic, - Sistem de comunicatii politie si siguranta, - Sistem de masurare trafic, - Statii de colectare si comunicare informatii meteo. Îmbunătățirea fluxului de trafic Cresterea capacității de trafic în scopul prevenirii aparitiei aglomerărilor de trafic
	Beneficiar	CN ADNR S.A.

CNADNR SA (autoritate națională)

Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873,

Tel.:(+4 021) 264.32.00,

Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro

Structura care implementeaza proiectul : Directia Implementare Proiecte Autostrazi

Alexandru STRATIA - DIRECTOR DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE
AUTOSTRAZI

Adi RADULESCU- Sef UIP 1

Alexandru POPESCU - Responsabil Proiect

Proiect nr. 23	Proiectare si executie autostrada Medgidia - Constanta: km 170+750 - km 201+570	
Descriere proiect	In cadrul proiectarii si executiei autostrazii, vor fi introduse sisteme WIM, sistem de masurare trafic, statii meteo, sistem de informare (VMS, Centru de monitorizare), retea de telefoane pentru apeluri de urgenta	Sistemul ITS conectat la centrul de la Valea Dacilor
Obiective proiect	In cadrul proiectului de realizare al autostrazii, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.	
Durata proiect	Data semnare contract: 05.03.2009 Receptie la terminarea lucrarilor 28.11.2012	
Resurse	BEI/FC/GVR	
Stadiu	In exploatare	
Etape de implementare	in garantie	
Rezultate obtinute/urmarite	-Subsistemului de masurare trafic VEH -Sistem de masurare conditii meteo; -Subsisteme de monitorizare video CCTV -Sistem de recunoastere automata numere de inmatriculare si monitorizare/penalizare rovine ANPR -Sistem de telefoane de urgenta SOS; -Puncte de concentrare CONC; -Sistem de securitate - IFRA Îmbunătățirea fluxului de trafic Cresterea capacității de trafic în scopul prevenirii aparitiei aglomerărilor de trafic	
Beneficiar	CN ADNR S.A.	
Proiect nr. 24	Proiectare si executie autostrada Cernavoda - Medgidia: km 151+300 - km 171+791	
Descriere proiect	In cadrul proiectarii si executiei autostrazii, vor fi introduse sisteme WIM, sistem de masurare trafic, statii meteo, sistem de informare (VMS, Centru de monitorizare), retea de telefoane pentru apeluri de urgenta	Sistemul ITS conectat la centrul de la Valea Dacilor
Obiective proiect	In cadrul proiectului de realizare al autostrazii, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.	
Durata proiect	Data semnare contract: 21.09.2011 Termen de finalizare 04.01.2013 conform contract Receptie la terminarea lucrarilor 28.11.2012	
Resurse	BEI/FC/GVR	
Stadiu	In exploatare	
Etape de implementare	in garantie	

CNADNR SA (autoritate națională)

Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873,

Tel.:(+4 021) 264.32.00,

Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro

Structura care implementeaza proiectul : Directia Implementare Proiecte Autostrazi

Alexandru STRATIA - DIRECTOR DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE
AUTOSTRAZI

Adi RADULESCU- Sef UIP 1

<p>Alexandru POPESCU - Responsabil Proiect</p>	<p>Rezultate obtinute/urmarite</p>	<p>-Subsistemului de masurare trafic VEH -Sistem de masurare conditii meteo; -Subsisteme de monitorizare video CCTV -Sistem de recunoastere automata numere de inmatriculare si monitorizare/penalizare rovine ANPR -Sistem de telefoane de urgenta SOS; -Puncte de concentrare CONC; -Sistem de securitate - IFRA Îmbunătățirea fluxului de trafic Creșterea capacității de trafic în scopul prevenirii apariției aglomerărilor de trafic</p>	
<p>CNADNR SA (autoritate națională)</p> <p>Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873,</p> <p>Tel.:(+4 021) 264.32.00,</p> <p>Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro</p> <p>Structura care implementeaza proiectul : Directia Generala de Monitorizare si Intretinere Infrastructura Rutiera/Directia pentru Siguranta si Monitorizarea Traficului Rutier</p> <p>Cristian ANDREI - Director DGMIIR; Aurel BALAJEL - Director DSMTR Germina RISTEA - Sef UIP ITS</p> <p>Mirabela Florina PENCEA; Virgil IONITA</p>	<p>Proiect nr. 25</p> <p>Descriere proiect</p> <p>Obiective proiect</p> <p>Durata proiect</p> <p>Resurse</p> <p>Stadiu</p> <p>Etape de implementare</p> <p>Rezultate obtinute/urmarite</p> <p>Beneficiar</p>	<p>Sistem de monitorizare si informare asupra traficului si a conditiilor de circulatie pe autostrada A2, Bucuresti - Cernavoda</p> <p>In cadrul proiectului de implementare Sisteme Inteligente de Transport, vor fi introduse sisteme WIM, sistem de masurare trafic, statii meteo, sistem de informare (VMS, Centru de monitorizare), retea de telefoane pentru apeluri de urgenta. Sistemul va fi conectat la centrul de la DRDP Bucuresti</p> <p>In cadrul proiectului de implementare Sisteme Inteligente de Transport, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.</p> <p>estimat 6 luni de la data semnarii contractului</p> <p>20% prin programul TEN-T, 80% Bugetul de Stat</p> <p>revizuire documentatie in vederea relansarii procedurii de achizitie publica</p> <p>se va relua procedura de achizitie publica, pana la sfarsitul anului 2014</p> <p>Echiparea tronsonului de autostrada Bucuresti Cernavoda cu: Subsistem de contorizare si clasificare a traficului, -Subsistem de monitorizare conditii meteo atmosferice si la nivelul carosabilului; -Subsistem de informare cu panouri cu mesaje variabile; -Subsistem de cantarire in miscare; -Subsistem pentru recunoasterea automata a numerelor de inmatriculare; -Subsistem de monitorizare prin imagini video (CCTV/PTZ/AID) -Subsistem de securitate -Puncte de concentrare; -Subsistem de comunicatii. Toate echipamentele vor fi conectate si monitorizate din Centrul de la DRDP Bucuresti. De asemenea vor fi integrate in acelasi sistem si echipamentele ITS deja instalate pe autostrada A2, Bucuresti Cernavoda.</p> <p>CN ADNR S.A.</p>	<p>Proiect 100% ITS. Procedura de achizitie publica a fost anulata in iunie 2014</p>
<p>CNADNR SA (autoritate națională)</p> <p>Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873,</p>	<p>Proiect nr. 26</p> <p>Descriere proiect</p>	<p>Proiectare si executie autostrada Sebes - Turda, Lot 3: km 41+250 - km 53+700</p> <p>In cadrul proiectarii si executiei autostrazii, vor fi introduse sisteme WIM, sistem de masurare trafic, statii meteo, sistem de informare (VMS, Centru de monitorizare), retea de telefoane pentru apeluri de urgenta.</p>	

<p>Tel.:(+4 021) 264.32.00, Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro</p> <p>Structura care implementeaza proiectul : Directia Implementare Proiecte Autostrazi</p> <p>Alexandru STRATIA - DIRECTOR DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE AUTOSTRAZI Ramona DIMA- Sef UIP 2</p> <p>Florin IONESCU - Responsabil Proiect</p>	<table border="1"> <tr> <td>Obiective proiect</td> <td>In cadrul proiectului de realizare al autostrazii, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.</td> </tr> <tr> <td>Durata proiect</td> <td>Data semnare contract: 23.04.2014 Termen de finalizare conform contract 20.03.2016</td> </tr> <tr> <td>Resurse</td> <td>85% FC+15%GVR</td> </tr> <tr> <td>Stadiu</td> <td>In proiectare</td> </tr> <tr> <td>Etape de implementare</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Rezultate obtinute/urmarite</td> <td>Se urmărește instalarea: -Subsistemului de contorizare si clasificare a traficului (CS) -Subsistemului de monitorizare conditii meteo atmosferice si la nivelul carosabilului (WS) -Subsistemului de informare cu panouri cu mesaje variabile (VMS) -Subsistemului de cantarire in miscare (WiM) -Subsistemului de cantarire statica (CANTAR ST) -Subsistemului pentru recunoasterea automata a numerelor de inmatriculare (ANPR) -Subsistemului de telefonie de urgenta (SOS) -Subsistemului pentru masurarea vitezei de deplasare in vederea sanctionarii depasirii limitei de viteza (SE) -Subsistemului de monitorizare prin imagini video (CCTV/PTZ/AID) -Subsistemului de securitate (SEC) -Punctelor de concentrare (CP) -Subsistemului de comunicatii (COM) Îmbunătățirea fluxului de trafic Cresterea capacității de trafic în scopul prevenirii aparitiei aglomerărilor de trafic</td> </tr> <tr> <td>Beneficiar</td> <td>CN ADNR S.A.</td> </tr> </table>	Obiective proiect	In cadrul proiectului de realizare al autostrazii, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.	Durata proiect	Data semnare contract: 23.04.2014 Termen de finalizare conform contract 20.03.2016	Resurse	85% FC+15%GVR	Stadiu	In proiectare	Etape de implementare	-	Rezultate obtinute/urmarite	Se urmărește instalarea: -Subsistemului de contorizare si clasificare a traficului (CS) -Subsistemului de monitorizare conditii meteo atmosferice si la nivelul carosabilului (WS) -Subsistemului de informare cu panouri cu mesaje variabile (VMS) -Subsistemului de cantarire in miscare (WiM) -Subsistemului de cantarire statica (CANTAR ST) -Subsistemului pentru recunoasterea automata a numerelor de inmatriculare (ANPR) -Subsistemului de telefonie de urgenta (SOS) -Subsistemului pentru masurarea vitezei de deplasare in vederea sanctionarii depasirii limitei de viteza (SE) -Subsistemului de monitorizare prin imagini video (CCTV/PTZ/AID) -Subsistemului de securitate (SEC) -Punctelor de concentrare (CP) -Subsistemului de comunicatii (COM) Îmbunătățirea fluxului de trafic Cresterea capacității de trafic în scopul prevenirii aparitiei aglomerărilor de trafic	Beneficiar	CN ADNR S.A.	<p>Proiect nou</p>
Obiective proiect	In cadrul proiectului de realizare al autostrazii, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.															
Durata proiect	Data semnare contract: 23.04.2014 Termen de finalizare conform contract 20.03.2016															
Resurse	85% FC+15%GVR															
Stadiu	In proiectare															
Etape de implementare	-															
Rezultate obtinute/urmarite	Se urmărește instalarea: -Subsistemului de contorizare si clasificare a traficului (CS) -Subsistemului de monitorizare conditii meteo atmosferice si la nivelul carosabilului (WS) -Subsistemului de informare cu panouri cu mesaje variabile (VMS) -Subsistemului de cantarire in miscare (WiM) -Subsistemului de cantarire statica (CANTAR ST) -Subsistemului pentru recunoasterea automata a numerelor de inmatriculare (ANPR) -Subsistemului de telefonie de urgenta (SOS) -Subsistemului pentru masurarea vitezei de deplasare in vederea sanctionarii depasirii limitei de viteza (SE) -Subsistemului de monitorizare prin imagini video (CCTV/PTZ/AID) -Subsistemului de securitate (SEC) -Punctelor de concentrare (CP) -Subsistemului de comunicatii (COM) Îmbunătățirea fluxului de trafic Cresterea capacității de trafic în scopul prevenirii aparitiei aglomerărilor de trafic															
Beneficiar	CN ADNR S.A.															
<p>CNADNR SA (autoritate națională)</p> <p>Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873, Tel.:(+4 021) 264.32.00, Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro</p> <p>Structura care implementeaza proiectul : Directia Implementare Proiecte Autostrazi</p> <p>Alexandru STRATIA - DIRECTOR DIRECTIA IMPLEMENTARE PROIECTE AUTOSTRAZI Ramona DIMA- Sef UIP 2</p>	<table border="1"> <tr> <td>Proiect nr. 27</td> <td>Proiectare si executie autostrada Sebes - Turda, Lot 4: km 53+700 - km 70+000</td> </tr> <tr> <td>Descriere proiect</td> <td>In cadrul proiectarii si executiei autostrazii, vor fi introduse sisteme WIM, sistem de masurare trafic, statii meteo, sistem de informare (VMS, Centru de monitorizare), retea de telefoane pentru apeluri de urgenta.</td> </tr> <tr> <td>Obiective proiect</td> <td>In cadrul proiectului de realizare al autostrazii, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.</td> </tr> <tr> <td>Durata proiect</td> <td>Data semnare contract: 23.04.2014 Termen de finalizare conform contract 20.03.2016</td> </tr> <tr> <td>Resurse</td> <td>85% FC+15%GVR</td> </tr> <tr> <td>Stadiu</td> <td>In proiectare</td> </tr> <tr> <td>Etape de implementare</td> <td>-</td> </tr> </table>	Proiect nr. 27	Proiectare si executie autostrada Sebes - Turda, Lot 4: km 53+700 - km 70+000	Descriere proiect	In cadrul proiectarii si executiei autostrazii, vor fi introduse sisteme WIM, sistem de masurare trafic, statii meteo, sistem de informare (VMS, Centru de monitorizare), retea de telefoane pentru apeluri de urgenta.	Obiective proiect	In cadrul proiectului de realizare al autostrazii, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.	Durata proiect	Data semnare contract: 23.04.2014 Termen de finalizare conform contract 20.03.2016	Resurse	85% FC+15%GVR	Stadiu	In proiectare	Etape de implementare	-	
Proiect nr. 27	Proiectare si executie autostrada Sebes - Turda, Lot 4: km 53+700 - km 70+000															
Descriere proiect	In cadrul proiectarii si executiei autostrazii, vor fi introduse sisteme WIM, sistem de masurare trafic, statii meteo, sistem de informare (VMS, Centru de monitorizare), retea de telefoane pentru apeluri de urgenta.															
Obiective proiect	In cadrul proiectului de realizare al autostrazii, vor fi create conditii pentru servicii de monitorizare trafic si infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare participanti la trafic.															
Durata proiect	Data semnare contract: 23.04.2014 Termen de finalizare conform contract 20.03.2016															
Resurse	85% FC+15%GVR															
Stadiu	In proiectare															
Etape de implementare	-															

<p>Marian BANITA - Responsabil proiect</p>	<p>Rezultate obtinute/urmarite</p>	<p>Se urmărește instalarea: -Subsistemului de contorizare si clasificare a traficului (CS) -Subsistemului de monitorizare conditii meteo atmosferice si la nivelul carosabilului (WS) -Subsistemului de informare cu panouri cu mesaje variabile (VMS) -Subsistemului de cantarire in miscare (WiM) -Subsistemului de cantarire statica (CANTAR ST) -Subsistemului pentru recunoasterea automata a numerelor de inmatriculare (ANPR) -Subsistemului de telefonie de urgenta (SOS) -Subsistemului pentru masurarea vitezei de deplasare in vederea sanctionarii depasirii limitei de viteza (SE) -Subsistemului de monitorizare prin imagini video (CCTV/PTZ/AID) -Subsistemului de securitate (SEC) -Punctelor de concentrare (CP) -Subsistemului de comunicatii (COM) Îmbunătățirea fluxului de trafic Creșterea capacității de trafic în scopul prevenirii apariției aglomerărilor de trafic</p>	<p>Proiect nou</p>
<p>CNADNR SA (autoritate națională)</p> <p>Adresa: B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, Bucuresti, 010873,</p> <p>Tel.:(+4 021) 264.32.00,</p> <p>Fax: (+4 021) 312.09.84, E-mail: office@andnet.ro</p> <p>Structura care implementeaza proiectul : Directia Generala de Monitorizare si Intretinere Infrastructura Rutiera/Directia pentru Siguranta si Monitorizarea Traficului Rutier</p> <p>Cristian ANDREI - Director DGMIIR; Aurel BALAJEL - Director DSMTR</p> <p>Germina RISTEA - Sef UIP ITS</p> <p>Mirabela Florina PENCEA; Virgil IONITA</p>	<p>Beneficiar</p> <p>Proiect nr. 28</p> <p>Descriere proiect</p> <p>Obiective proiect</p> <p>Durata proiect</p> <p>Resurse</p> <p>Stadiu</p> <p>Etape de implementare</p> <p>Rezultate obtinute/urmarite</p> <p>Beneficiar</p>	<p>CN ADNR S.A.</p> <p>Elaborarea Strategiei de dezvoltare a ITS si a Planului national de actiune ITS pentru rețeaua nationala de drumuri din Romania, pentru perioada 2014 - 2020</p> <p>Proiectul urmareste definirea obiectivelor ITS pe rețeaua de drumuri nationale si autostrazi din Romania si a legaturilor cu zonele metropolitane importante si alte moduri de transport.</p> <p>Obținerea de servicii monitorizare trafic, infrastructura rutiera, conditii meteo, servicii de informare, participanti la trafic, servicii de informare privind alte moduri de transport.</p> <p>estimat 6 luni de la data semnării contractului</p> <p>15% GVR 85% FEDR</p> <p>Documentatia a fost transmisa catre Directia Achizitii Publice a CNADNR, in vederea lansarii procedurii de achizitie publica cat si catre Autoritatea de Management din cadrul Ministerului Transporturilor, in vederea obtinerii cofinantarii</p> <p>-</p> <p>Un cadru strategic comun și un plan de acțiune clar pentru implementarea Sistemelor Inteligente de Transport, pentru o dezvoltare eficientă a Sistemelor Inteligente de Transport pe drumurile publice din Romania, cât și pentru interfațarea cu zonele metropolitane importante.</p> <p>CN ADNR S.A.</p>	<p>Proiect 100% ITS.</p>
<p>MINISTERUL DEZVOLTARII REGIONALE SI ADMINISTRATIEI PUBLICE</p>			
<p>REGIUNEA BUCURESTI ILFOV</p>			
<p>REGIUNEA CENTRU</p>			

REGIUNEA NORD VEST

REGIUNEA VEST

REGIUNEA SUD VEST OLTENIA

REGIUNEA SUD MUNTENIA

REGIUNEA SUD EST

REGIUNEA NORD EST