

En mi opinión hay que desarrollar el transporte ferroviario, por ejemplo en Japón los trenes de alta velocidad funcionan muy bien.

Hay que liberalizar el sector de ferrocarril (aunque ya ha empezado la liberalización en 2005) para crear una mayor competencia en el sector para poder transportar pasajeros y mercancía y para poder bajar los precios de este transporte.

Creo que se deberían poner en marcha los mecanismos que lleven a cabo el proceso de liberalización del sector de una manera más rápida y eficaz.

Por otro lado, un Airbus -320 cuesta 65 millones de euros, y si se invirtiera estas cantidades de dinero en el desarrollo del transporte ferroviario, podría funcionar muy bien este tipo de transporte como alternativa del transporte aéreo en España y en Europa .