

L'80% degli spostamenti nascono e muoiono nelle città ed è nelle città che si consuma più dell'80% del tempo perso nel traffico in totale. Dunque il problema dei trasporti va affrontato nelle città. Il principio di sussidiarietà non può essere invocato per non intervenire direttamente nelle città. L'Europa deve contribuire direttamente alla crescita delle infrastrutture in sede fissa (metropolitane) nelle città, anche piccole e medie, deve premiare le città che stanno cercando di affrontare in modo deciso il problema della creazione di un sistema di trasporto collettivo completamente sostitutivo dell'auto privata. L'Europa non si può limitare a citare come esempio quello che si fa in Dubai, ma deve stimolare progetti dello stesso tipo, città senza auto ad emissioni zero, in tutta Europa. Invece le poche città che si sono mosse in questa direzione sono lasciate sole.

A disposizione Fabio Maria Ciuffini Ingegnere --> uno dei cittadini che ha letto tutto il vostro materiale, amplissimo, interessante, documentato, ma ancora troppo poco mirato alle città ed alla dipendenza della città dall'auto.

Aspetto una risposta? Fabio maria Ciuffini