

PROPONGO DI USARE LA BERS PER ACQUISTARE BOND EMESSI DALLE REGIONI EUROPEE DESTINATE A FINANZIARE L'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE E BUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, COMPRESO LE TRAMVIE.

TALE SPESA VA INSERITA IN UN RENDICONTO DA SPEDIRE ALLA COMMISSIONE EUROPEA OGNI TRE MESI.

INOLTRE COME PREVISTO DAGLI ACCORDI EUROPEI SUL FONDO PER LE INFRASTRUTTURE SI DEVE ESCLUDERE DAL CONTEGGIO DEBITO/PIL TALE SPESA.

PROPONGO INOLTRE CHE A GARANZIA DEL PRESTITO DELLA BERS SI PONGANO IN PEGNO LE AZIONI DELLE SOCIETA' DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E UN DIRITTO DI PRELAZIONE SUI DIVIDENDI DISTRIBUITI.

RITENGO CHE NEL FONDO DEBBANO RIENTRARE LE SPESE DI ACQUISTO DI CARROZZE PASSEGGERI, LOCOMOTORI E BUS.

LE REGIONI DEVONO SUCCESSIVAMENTE ASSEGNARE IN GARA IL SERVIZIO PUBBLICO DANDO IN COMODATO D'USO IL MATERIALE E I MEZZI ACQUISTATI COI BOND SOTTOSCRITTI DALLA BERS.

L'UE DEVE AFFIDARE A SOCIETA' TERZE L'INTERVISTA E IL MONITORAGGIO DELLA SODDISFAZIONE DEGLI UTENTI.

INOLTRE LE STAZIONI DI TRENI E BUS DEVONO CONFLUIRE IN UN FONDO IMMOBILIARE DELLE SOCIETA' PROPRIETARIE PER FACILITARE L'EMISSIONE DI BOND REGIONALI SOTTOSCRITTI DALLA BERS, AL FINE DI DOTARE DI GARANZIA PATRIMONIALE I BOND EMESSI DALLE REGIONI.

SERVE UN REGOLAMENTO UE. IMMEDIATAMENTE APPLICABILE, E RIFERITO ALL'ATTIVITA' DELLA BERS.