

Bonjour,

J'ai reçu l'information par la newsletter du "Portail du développement durable".

Comme indiqué sur le site internet: " La Commission encourage toutes les parties intéressées à contribuer à ce processus en soumettant leurs observations sur l'avenir des transports et sur les différentes voies possibles."

Simple citoyenne, je me permets de vous envoyer donc par mail quelques suggestions qui me taraudent depuis longtemps :

Pourquoi ne pas développer des **réseaux de co-voiturages**. En Belgique, rien de tel n'existe vraiment à ce jour (excepté pour les longs trajets de vacanciers).

- Je trouverai utile d'instaurer des "points de chute" (un peu comme des arrêts de bus) où des particuliers pourraient attendre un automobiliste qui part dans une telle direction (les "points de chute" étant situés à un endroit pour une direction et à un autre pour une autre). Cela serait intéressant pour de petits trajets comme pour des grands...

- Il pourrait aussi y avoir une asbl qui gère des appels d'offres et de demandes; les personnes faisant appel à ces services moyennant un abonnement mensuel/annuel modeste. (voir ce qui existe déjà au Québec dans ce sens)

Autre suggestion : les **transports en communs sont excessivement chers et mal desservis!!!!** Si les prix des trains, bus, métros ne diminuent pas, cela ne découragera pas les automobilistes qui optent pour le confort et la facilité à laisser leur voiture (cfr nombre de travailleurs qui préfèrent avoir une voiture de société plutôt qu'un abonnement de transport public; revoir la politique des entreprises à ce sujet peut-être utile, non?)

Je pense qu'il faudrait pouvoir "récompenser" les usagers des transports en commun (sorte de prime/capital fidélité) Mon compagnon et moi-même nous n'avons pas de voiture, avec notre bébé, nous nous déplaçons en transport en commun et en vélo. Souvent, nous sommes confrontés à des problèmes de correspondances, de lieux non desservis, nous faisons alors appel à Cambio (voitures partagées) pour les trajets.

Enfin, dernière chose: il y a quelques jours, je me suis rendue au guichet de trains pour prendre des infos sur les trains vers le Sud de la France. Gros PROBLÈMES:

- le prix excessif
- pas de **trains-couche** (supprimés il y a 3 ans, il serait intéressant de les réinstaurer pour les mois de juillet et août plutôt que de laisser les familles prendre l'avion pour de courtes distances)
- interdit !!!! de **prendre son vélo** dans le TGV (sauf si celui-ci est entièrement démonté, ce n'est pas le cas de tous les vélos!) Au prix des billets, ils pourraient mettre un wagon pour ce type d'objets
- dissuader les usagers de prendre l'avion pour de courtes distances. Taxe de pollution pour les voyageurs en avion courte distance; cette taxe pourrait contrebalancer les "pertes" dûes à la baisse de prix des trains

Merci de lire cet e-mail avec attention,

une citoyenne verte engagée