

Reines, Pat

To: Reines, Pat
Subject: FW: Successful AAL flight tests - thank you!



From: Dvorska, Jolana

Sent: Friday, November 20, 2015 9:43 AM

To: Podivin, Ladislav <Ladislav.Podivin@Honeywell.com>; Kren, Michal <Michal.Kren@Honeywell.com>; Zaviralova, Lenka <Lenka.Zaviralova@Honeywell.com>; Musil, Martin <Martin.Musil@Honeywell.com>; Almeida Cypriano, Lucas <Lucas.AlmeidaCypriano@Honeywell.com>; Beda, Tomas <Tomas.Beda@Honeywell.com>; Lacko, Ivan <Ivan.Lacko@Honeywell.com>; Wyatt, Sandy (AZ77) <Sandy.Wyatt@Honeywell.com>; Jensen, Matthew <Matthew.Jensen2@Honeywell.com>; Odgers, Robert <Robert.Odgers@Honeywell.com>; Engels, Jary (AZ77) <jary.engels@honeywell.com>; Hanna, Kevin <Kevin.Hanna@Honeywell.com>; Gavrich, Adam (ESEA IS&A) <Adam.Gavrich2@Honeywell.com>; Ringnes, Erik <Erik.Ringnes@honeywell.com>; Gardner, Paula (ESEA Olathe) <Paula.Gardner@Honeywell.com>; Sevcikova, Juliana <Juliana.Sevcikova@Honeywell.com>; Ptacek, Pavel <Pavel.Ptacek@Honeywell.com>; Winter, Don (Eng FlightOps DV) <don.winter@honeywell.com>; He, Gang

<gang.he@honeywell.com>; Feyereisen, Thea L (AdvT) <thea.feyereisen@honeywell.com>; Caufield, Sean <Sean.Caufield@Honeywell.com>; Suddreth, John (AZ77) <John.Suddreth@honeywell.com>
Cc: Roosendaal, Sander <Sander.Roosendaal@Honeywell.com>; Marche, Stephane <Stephane.Marche@Honeywell.com>; Herdegen, Marc <Marc.Herdegen@Honeywell.com>; Reines, Pat <Pat.Reines@honeywell.com>; Papageorgiou, George <George.Papageorgiou@honeywell.com>; Louwagie, Jared <Jared.Louwagie@Honeywell.com>; Kovar, Martin <Martin.Kovar@Honeywell.com>; Joseph, Stephen <steve.joseph@honeywell.com>

Subject: Successful AAL flight tests - thank you!

Dear all,

We have just successfully finished this year's AAL flight test campaign! The flights also included SESAR 9.29 AdvCVS and SESAR 9.12/15.3.7 MCMF GBAS data collection campaigns.

I would like to thank you all very much for your excellent work and commitment that enabled us to successfully perform the first part of the AAL campaign, including the RNP to GLS flights in Zurich with the Honeywell GBAS CAT I ground station and SVGS approaches in Brno, Ostrava and Karlovy Vary.

It was a lot of hard work of each you that enabled us to demonstrate these technologies to our project partners and customers, and collect important data to show the benefits also in numbers in the coming year and speed up deployment of these technologies:

- **RNP to GLS in Zurich** -> Zurich airport, Skyguide (Swiss ANSP), Swiss, Lufthansa, Eurocontrol, NetJets (NetJets and Lufthansa also flew a few approaches)
- **SVGS in the Czech Republic** -> ANS CZ (Czech ANSP), Czech ministry of transportation, Dassault, ATC, Chief of operations of Brno airport, Czech media

This was a huge effort with a lot of stakeholders and objectives, and thanks to all of you we have received very positive feedback from our customers and partners. The project has also received coverage in the Czech TV (CT1, CT24) and more are to come in other print and online media: iDnes – TechNet, Radio ZET, Letectví a Kosmonautika.

We were also able to film quite a bit to create GBAS, Vision guidance and AAL videos!

Many thanks go also to SESAR 9.29 and SESAR9.12/15.3.7 teams for their work on successful data collection campaign on AdvCVS and MCMF GBAS projects.

The next steps include data processing and evaluations.
Looking forward to working with you all also in 2016!

Thank you!
Best regards,
Jolana

PS: Please note that per agreement with the project partners, no one is to publically announce successful demonstrations in Zurich at the moment.

MEDIENMITTEILUNG

Mittwoch, 22. Mai 2013

Flughafen Zürich AG beginnt mit Bau der Bodenstation für GPS-Anflug

Die Flughafen Zürich AG investiert vier Millionen Franken in eine GBAS-Bodenstation und unterstützt damit die Einführung modernster Anflugverfahren. Vertreter der Flughafen Zürich AG und des Technologiekonzerns Honeywell haben am 22. Mai 2013 den Vertrag für den Kauf und die Installation der Anlage, welche den GPS-Anflug präzisiert, unterzeichnet. Die Bauarbeiten beginnen voraussichtlich am 27. Mai 2013.

Mit der Investition von vier Millionen Franken bekräftigt die Flughafen Zürich AG die Rolle als führender Flughafen bei der Entwicklung und Einführung modernster satellitengestützter Flugverfahren. Seit März 2011 kann der Flughafen Zürich mittels satellitengestützter GPS-Technologie angefliegen werden. Das moderne Anflugverfahren leitet Flugzeuge von Norden auf die Piste 14. Durch die auf dem Flughafenareal platzierte GBAS-Bodenstation (Ground Based Augmentation System) wird die Präzision des GPS-Signals so erhöht, dass entsprechend ausgerüstete Flugzeuge zukünftig auch bei tiefliegenden Wolken oder bei schlechten Sichtverhältnissen mit der GPS-Technologie anfliegen können. Mit der Bodenstation wird die technische Voraussetzung geschaffen, in der Zukunft umwelt- und lärmoptimierte Verfahren, wie beispielsweise sogenannte kontinuierlich sinkende Präzisionsanflüge (Continuous Descent Approaches, CDA), einzuführen.

Der Bau der neuen GBAS-Anlage beginnt voraussichtlich am 27. Mai 2013. Sie wird, wie alle Navigationsanlagen in der Schweiz, durch Skyguide installiert und betrieben. Ab Herbst 2014 sollen im Rahmen einer einjährigen Monitoring-Phase erste Anflüge stattfinden; nach erfolgreichem Abschluss wird die Anlage anschliessend für den regulären Betrieb zugelassen.

Mehr Effizienz im Luftverkehr mit SESAR und CHIPS

Unter dem Projektnamen SESAR (Single European Sky ATM (Air Traffic Management) Research) arbeiten führende Vertreter europäischer Flugsicherungen, Flugzeughersteller, Flughafenbetreiber, Fluggesellschaften und Systemhersteller für die Luftfahrtindustrie Hand in Hand an der Modernisierung und Effizienz des europäischen Luftverkehrsmanagements. Die Flughafen Zürich AG beteiligt sich als Teil eines Flughafen-Konsortiums an SESAR und arbeitet in diesem Rahmen sowohl an der technischen Weiterentwicklung des GBAS als auch der Erarbeitung verfahrenstechnischer und regulatorischer Grundlagen mit.

Die **Flughafen Zürich AG** betreibt den Flughafen Zürich als gemischtwirtschaftliches börsenkotiertes Unternehmen und Konzessionärin des Bundes. Im Jahr 2012 erwirtschaftete die Gesellschaft mit gut 1'600 Mitarbeitenden einen Umsatz von 948.8 Millionen Franken und einen Gewinn von 94.7 Millionen Franken. 33.3 Prozent des Aktienpaketes gehören dem Kanton und 5 Prozent der Stadt Zürich.

Der **Flughafen Zürich** ist das Tor der Schweiz zur Welt. 24.8 Millionen Menschen sind im Jahr 2012 hier abgeflogen, angekommen oder umgestiegen und machen so die wichtigste Verkehrsdrehscheibe auch zum bedeutendsten Begegnungszentrum der Region. Rund 270 Unternehmen beschäftigen knapp 24'000 Menschen am Wirtschaftsmotor Flughafen Zürich.

medien@zurich-airport.com
Tel. +41 (0)43 816 99 99

Flughafen Zürich AG
Postfach, CH - 8058 Zürich-Flughafen
www.flughafen-zuerich.ch