

AVISO LEGAL

Cuando una compañía aérea que figura actualmente en la lista de la Unión considere que cumple los elementos técnicos necesarios y los requisitos prescritos por las normas internacionales de seguridad aplicables, podrá solicitar a la Comisión que inicie el procedimiento para su retirada de la lista.

Se ha hecho todo lo posible por verificar la identidad exacta de todas las compañías aéreas incluidas en la lista de la Unión, en particular mediante la inclusión de: los códigos de letras específicos (y únicos) asignados por la OACI a cada compañía aérea, el Estado de certificación y el número de certificado de operador aéreo (o licencia de explotación). No obstante, no ha sido posible realizar una verificación absoluta en todos los casos debido a la falta total de información en torno a algunas compañías aéreas que podrían estar operando al límite del régimen internacional de aviación reconocido, o totalmente fuera de él. Por lo tanto, no puede excluirse que haya compañías que operen de buena fe con el mismo nombre comercial que una compañía aérea incluida en la lista de la Unión.

El Reglamento (UE) n.º 452/2014 de la Comisión exige que todos los operadores de terceros países estén en posesión de una autorización «Parte-TCO» de la Agencia de la Unión Europea para la Seguridad Aérea (AESA) antes de efectuar un vuelo comercial desde o hacia la Unión, o dentro de ella. La AESA y la Comisión Europea garantizan una estrecha coordinación entre la lista de seguridad aérea de la UE y la Parte-TCO.

EXENCIÓN DE RESPONSABILIDAD: la única versión auténtica de la lista de seguridad de la UE es la versión anexa al último Reglamento de Ejecución de la Comisión aplicable por el que se modifica el Reglamento (CE) n.º 474/2006 en lo que respecta a la lista de las compañías aéreas cuya explotación queda prohibida o sujeta a restricciones dentro de la Unión, publicado en el *Diario Oficial de la Unión Europea*.

Anexo A

LISTA DE LAS COMPAÑÍAS AÉREAS CUYA EXPLOTACIÓN QUEDA PROHIBIDA DENTRO DE LA UNIÓN, CON EXCEPCIONES¹

Nombre de la persona jurídica de la compañía aérea tal como figura en su certificado de operador aéreo (AOC) (y nombre comercial, si es diferente)	Número de certificado de operador aéreo (AOC) o número de licencia de explotación	Código de tres letras de la OACI	Estado del operador
<i>AVIOR AIRLINES</i>	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
<i>BLUE WING AIRLINES</i>	SRBWA-01/2002	BWI	Surinam
<i>IRAN ASEMAN AIRLINES</i>	FS-102	IRC	Irán
<i>IRAQI AIRWAYS</i>	001	IAW	Irak
<i>MED-VIEW AIRLINE</i>	MVA/AOC/10-12/05	MEV	Nigeria
<i>AIR ZIMBABWE (PVT)</i>	177/04	AZW	Zimbabue
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Afganistán responsables de la supervisión normativa, en particular:			Afganistán
<i>ARIANA AFGHAN AIRLINES</i>	AOC 009	AFG	Afganistán
<i>KAM AIR</i>	AOC 001	KMF	Afganistán
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Angola responsables de la supervisión normativa, excepto <i>TAAG Angola Airlines</i> y <i>Heli Malongo</i>, en particular:			Angola
<i>AEROJET</i>	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
<i>GUICANGO</i>	AO-009/11-06/17 YYY	Desconocido	Angola

¹ Se podrá permitir a las compañías aéreas enumeradas en el anexo A que ejerzan sus derechos de tráfico utilizando aeronaves arrendadas con tripulación de una compañía aérea que no esté sujeta a una prohibición de explotación, a condición de que se cumplan las normas de seguridad operacional pertinentes.

Nombre de la persona jurídica de la compañía aérea tal como figura en su certificado de operador aéreo (AOC) (y nombre comercial, si es diferente)	Número de certificado de operador aéreo (AOC) o número de licencia de explotación	Código de tres letras de la OACI	Estado del operador
<i>AIR JET</i>	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
<i>BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT</i>	AO-015/15-06/17YYY	Desconocido	Angola
<i>HELIANG</i>	AO 007/11-08/18 YYY	Desconocido	Angola
<i>SJL</i>	AO-014/13-08/18YYY	Desconocido	Angola
<i>SONAIR</i>	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Armenia responsables de la supervisión normativa, en particular:			Armenia
<i>AIRCOMPANY ARMENIA</i>	AM AOC 065	NGT	Armenia
<i>ARMENIA AIRWAYS</i>	AM AOC 063	AMW	Armenia
<i>ARMENIAN HELICOPTERS</i>	AM AOC 067	KAV	Armenia
<i>FLYONE ARMENIA</i>	AM AOC 074		Armenia
<i>NOVAIR</i>	AM AOC 071	NAI	Armenia
<i>SHIRAK AVIA</i>	AM AOC 072	SHS	Armenia
<i>SKYBALL</i>	AM AOC 073	No procede	Armenia
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades del Congo (Brazzaville) responsables de la supervisión normativa, en particular:			Congo (Brazzaville)
<i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i>	CG-CTA 006	TWC	Congo (Brazzaville)

Nombre de la persona jurídica de la compañía aérea tal como figura en su certificado de operador aéreo (AOC) (y nombre comercial, si es diferente)	Número de certificado de operador aéreo (AOC) o número de licencia de explotación	Código de tres letras de la OACI	Estado del operador
<i>EQUAFLIGHT SERVICES</i>	CG-CTA 002	EKA	Congo (Brazzaville)
<i>EQUAJET</i>	RAC06-007	EKJ	Congo (Brazzaville)
<i>TRANS AIR CONGO</i>	CG-CTA 001	TSG	Congo (Brazzaville)
<i>SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO</i>	CG-CTA 004	Desconocido	Congo (Brazzaville)
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de la República Democrática del Congo (RDC) responsables de la supervisión normativa, en particular:			República Democrática del Congo (RDC)
<i>AIR FAST CONGO</i>	AAC/DG/OPS-09/03	Desconocido	República Democrática del Congo (RDC)
<i>AIR KATANGA</i>	AAC/DG/OPS-09/08	Desconocido	República Democrática del Congo (RDC)
<i>BUSY BEE CONGO</i>	AAC/DG/OPS-09/04	Desconocido	República Democrática del Congo (RDC)
<i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i>	AAC/DG/OPS-09/02	Desconocido	República Democrática del Congo (RDC)
<i>CONGO AIRWAYS</i>	AAC/DG/OPS-09/01	Desconocido	República Democrática del Congo (RDC)
<i>KIN AVIA</i>	AAC/DG/OPS-09/10	Desconocido	República Democrática del Congo (RDC)

Nombre de la persona jurídica de la compañía aérea tal como figura en su certificado de operador aéreo (AOC) (y nombre comercial, si es diferente)	Número de certificado de operador aéreo (AOC) o número de licencia de explotación	Código de tres letras de la OACI	Estado del operador
<i>MALU AVIATION</i>	AAC/DG/OPS-09/05	Desconocido	República Democrática del Congo (RDC)
<i>SERVE AIR CARGO</i>	AAC/DG/OPS-09/07	Desconocido	República Democrática del Congo (RDC)
<i>SWALA AVIATION</i>	AAC/DG/OPS-09/06	Desconocido	República Democrática del Congo (RDC)
<i>MWANT JET</i>	AAC/DG/OPS-09/09	Desconocido	República Democrática del Congo (RDC)
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Yibuti responsables de la supervisión normativa, en particular:			Yibuti
<i>DAALLO AIRLINES</i>	Desconocido	DAO	Yibuti
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Guinea Ecuatorial responsables de la supervisión normativa, en particular:			Guinea Ecuatorial
<i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i>	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Guinea Ecuatorial
<i>CRONOS AIRLINES</i>	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Desconocido	Guinea Ecuatorial
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Eritrea responsables de la			Eritrea

Nombre de la persona jurídica de la compañía aérea tal como figura en su certificado de operador aéreo (AOC) (y nombre comercial, si es diferente)	Número de certificado de operador aéreo (AOC) o número de licencia de explotación	Código de tres letras de la OACI	Estado del operador
supervisión normativa, en particular:			
<i>ERITREAN AIRLINES</i>	AOC n.º 004	ERT	Eritrea
<i>NASAIR ERITREA</i>	AOC n.º 005	NAS	Eritrea
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Kirguistán responsables de la supervisión normativa, en particular:			Kirguistán
<i>AEROSTAN</i>	08	<i>BSC</i>	Kirguistán
<i>AIR COMPANY AIR KG</i>	50	Desconocido	Kirguistán
<i>AIR MANAS</i>	17	MBB	Kirguistán
<i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i>	23	AVJ	Kirguistán
<i>FLYSKY AIRLINES</i>	53	FSQ	Kirguistán
<i>HELI SKY</i>	47	HAC	Kirguistán
<i>KAP.KG AIRCOMPANY</i>	52	KGS	Kirguistán
<i>SKY KG AIRLINES</i>	41	KGK	Kirguistán
<i>TEZ JET</i>	46	TEZ	Kirguistán
<i>VALOR AIR</i>	07	VAC	Kirguistán
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Liberia responsables de la supervisión normativa.			Liberia
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Libia responsables de la supervisión normativa, en			Libia

Nombre de la persona jurídica de la compañía aérea tal como figura en su certificado de operador aéreo (AOC) (y nombre comercial, si es diferente)	Número de certificado de operador aéreo (AOC) o número de licencia de explotación	Código de tres letras de la OACI	Estado del operador
particular:			
<i>AFRIQIYAH AIRWAYS</i>	007/01	AAW	Libia
<i>AIR LIBYA</i>	004/01	TLR	Libia
<i>AL MAHA AVIATION</i>	030/18	Desconocido	Libia
<i>BERNIQ AIRWAYS</i>	032/21	BNL	Libia
<i>BURAQ AIR</i>	002/01	BRQ	Libia
<i>GLOBAL AIR TRANSPORT</i>	008/05	GAK	Libia
<i>HALA AIRLINES</i>	033/21	HTP	Libia
<i>LIBYAN AIRLINES</i>	001/01	LAA	Libia
<i>LIBYAN WINGS AIRLINES</i>	029/15	LWA	Libia
<i>PETRO AIR</i>	025/08	PEO	Libia
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Nepal responsables de la supervisión normativa, en particular:			Nepal
<i>AIR DYNASTY HELI. S.</i>	035/2001	Desconocido	Nepal
<i>ALTITUDE AIR</i>	085/2016	Desconocido	Nepal
<i>BUDDHA AIR</i>	014/1996	BHA	Nepal
<i>FISHTAIL AIR</i>	017/2001	Desconocido	Nepal
<i>SUMMIT AIR</i>	064/2010	Desconocido	Nepal
<i>HELI EVEREST</i>	086/2016	Desconocido	Nepal
<i>HIMALAYA AIRLINES</i>	084/2015	HIM	Nepal
<i>KAILASH HELICOPTER SERVICES</i>	087/2018	Desconocido	Nepal

Nombre de la persona jurídica de la compañía aérea tal como figura en su certificado de operador aéreo (AOC) (y nombre comercial, si es diferente)	Número de certificado de operador aéreo (AOC) o número de licencia de explotación	Código de tres letras de la OACI	Estado del operador
<i>MAKALU AIR</i>	057A/2009	Desconocido	Nepal
<i>MANANG AIR PVT</i>	082/2014	Desconocido	Nepal
<i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i>	055/2009	Desconocido	Nepal
<i>PRABHU HELICOPTERS</i>	081/2013	Desconocido	Nepal
<i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i>	003/2000	RNA	Nepal
<i>SAURYA AIRLINES</i>	083/2014	Desconocido	Nepal
<i>SHREE AIRLINES</i>	030/2002	SHA	Nepal
<i>SIMRIK AIR</i>	034/2000	Desconocido	Nepal
<i>SIMRIK AIRLINES</i>	052/2009	RMK	Nepal
<i>SITA AIR</i>	033/2000	Desconocido	Nepal
<i>TARA AIR</i>	053/2009	Desconocido	Nepal
<i>YETI AIRLINES</i>	037/2004	NYT	Nepal
Las siguientes compañías aéreas certificadas por las autoridades de Rusia responsables de la supervisión normativa			Rusia
<i>AURORA AIRLINES</i>	486	SHU	Rusia
<i>AVIACOMPANY «AVIASTAR-TU» CO. LTD</i>	458	TUP	Rusia
<i>IZHAVIA</i>	479	IZA	Rusia
<i>JOINT STOCK COMPANY «AIR COMPANY “YAKUTIA”»</i>	464	SYL	Rusia
<i>SOCIEDAD ANÓNIMA RUSJET</i>	498	RSJ	Rusia

Nombre de la persona jurídica de la compañía aérea tal como figura en su certificado de operador aéreo (AOC) (y nombre comercial, si es diferente)	Número de certificado de operador aéreo (AOC) o número de licencia de explotación	Código de tres letras de la OACI	Estado del operador
<i>JOINT STOCK COMPANY «UVT AERO»</i>	567	UVT	Rusia
<i>JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES</i>	31	SBI	Rusia
<i>JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES</i>	466	AUL	Rusia
<i>JOINT-STOCK COMPANY «IRAERO» AIRLINES</i>	480	IAE	Rusia
<i>JOINT-STOCK COMPANY «URAL AIRLINES»</i>	18	SVR	Rusia
<i>JOINT-STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY</i>	230	DRU	Rusia
<i>JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES</i>	452	TYA	Rusia
<i>JS AVIATION COMPANY «RUSLINE»</i>	225	RLU	Rusia
<i>JSC YAMAL AIRLINES</i>	142	LLM	Rusia
<i>LLC «NORD WIND»</i>	516	NWS	Rusia
<i>LLC «AIRCOMPANY «IKAR»</i>	36	KAR	Rusia
<i>POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY</i>	562	PBD	Rusia
<i>PUBLIC JOINT STOCK COMPANY «AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES»</i>	1	AFL	Rusia
<i>ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY</i>	2	SMD	Rusia
<i>SKOL AIRLINE LLC</i>	228	CDV	Rusia
<i>UTAIR AVIATION, JOINT-</i>	6	UTA	Rusia

Nombre de la persona jurídica de la compañía aérea tal como figura en su certificado de operador aéreo (AOC) (y nombre comercial, si es diferente)	Número de certificado de operador aéreo (AOC) o número de licencia de explotación	Código de tres letras de la OACI	Estado del operador
<i>STOCK COMPANY</i>			
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Santo Tomé y Príncipe responsables de la supervisión normativa, en particular:			Santo Tomé y Príncipe
<i>AFRICA'S CONNECTION</i>	10/AOC/2008	ACH	Santo Tomé y Príncipe
<i>STP AIRWAYS</i>	03/AOC/2006	STP	Santo Tomé y Príncipe
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Sierra Leona responsables de la supervisión normativa			Sierra Leona
Todas las compañías aéreas certificadas por las autoridades de Sudán responsables de la supervisión normativa, en particular:			Sudán
<i>ALFA AIRLINES SD</i>	54	AAJ	Sudán
<i>BADR AIRLINES</i>	35	BDR	Sudán
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	Sudán
<i>ELDINDER AVIATION</i>	8	DND	Sudán
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	GNF	Sudán
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	Sudán
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	Sudán
<i>KUSH AVIATION CO.</i>	60	KUH	Sudán

Nombre de la persona jurídica de la compañía aérea tal como figura en su certificado de operador aéreo (AOC) (y nombre comercial, si es diferente)	Número de certificado de operador aéreo (AOC) o número de licencia de explotación	Código de tres letras de la OACI	Estado del operador
<i>NOVA AIRWAYS</i>	46	NOV	Sudán
<i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>	1	SUD	Sudán
<i>SUN AIR</i>	51	SNR	Sudán
<i>TARCO AIR</i>	56	TRQ	Sudán

ANEXO B

**LISTA DE COMPAÑÍAS AÉREAS CUYA EXPLOTACIÓN QUEDA SUJETA A
RESTRICCIONES DENTRO DE LA UNIÓN²**

Nombre de la persona jurídica de la compañía aérea tal como figura en su certificado de operador aéreo (AOC) (y nombre comercial, si es diferente)	Número de certificado de operador aéreo (AOC)	Código de tres letras de la OACI	Estado del operador	Tipo de aeronave restringida	Marca o marcas de matrícula y, si se conoce, número de serie de construcción de las aeronaves restringidas	Estado de matrícula
<i>IRAN AIR</i>	FS100	IRA	Irán	Todas las aeronaves de tipo Fokker F100 y de tipo Boeing B747	Aeronaves de tipo Fokker F100, según se menciona en el AOC; aeronaves de tipo Boeing B747, según se menciona en el AOC	Irán
<i>AIR KORYO</i>	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Corea del Norte	Toda la flota salvo 2 aeronaves de tipo TU-204.	Toda la flota salvo: P-632, P-633	Corea del Norte

²

Se podrá permitir a las compañías aéreas enumeradas en el anexo B que ejerzan sus derechos de tráfico utilizando aeronaves arrendadas con tripulación de una compañía aérea que no esté sujeta a una prohibición de explotación, a condición de que se cumplan las normas de seguridad operacional pertinentes.