

INFORMACJA PRAWNA

W przypadku gdy linia lotnicza, która jest obecnie uwzględniona w unijnym wykazie bezpieczeństwa lotniczego, uzna, że spełnia wymogi w zakresie niezbędnych elementów technicznych oraz wymogi określone w mających zastosowanie międzynarodowych normach bezpieczeństwa, może ona zwrócić się do Komisji o wszczęcie procedury usunięcia jej z wykazu.

Dołożono wszelkich starań, aby dokładnie zweryfikować tożsamość wszystkich linii lotniczych wymienionych w unijnym wykazie, między innymi poprzez wprowadzenie: niepowtarzalnych kodów literowych przypisanych indywidualnie każdej linii lotniczej przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO), informacji na temat państwa wydającego certyfikat przewoźnika lotniczego, numeru certyfikatu przewoźnika lotniczego (lub numeru koncesji). Niemniej jednak osiągnięcie absolutnej pewności weryfikacji nie zawsze jest możliwe ze względu na całkowity brak informacji o niektórych liniach lotniczych, które mogą prowadzić działalność na granicy lub całkowicie poza uznanym systemem lotnictwa międzynarodowego. Nie można zatem wykluczyć, że mogą istnieć przedsiębiorstwa prowadzące działalność w dobrej wierze pod tą samą nazwą handlową co przedsiębiorstwo lotnicze umieszczone w unijnym wykazie bezpieczeństwa lotniczego.

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 452/2014 nakłada na wszystkich operatorów z państw trzecich wymóg uzyskania od Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) zezwolenia zgodnego z przepisami „części TCO” przed rozpoczęciem jakiejkolwiek operacji transportu lotniczego do Unii, z Unii lub wewnątrz Unii. EASA i Komisja Europejska zapewniają ścisłą koordynację unijnego wykazu bezpieczeństwa lotniczego i części TCO.

ZASTRZEŻENIE PRAWNE: Jedyną autentyczną wersją unijnego wykazu bezpieczeństwa lotniczego jest wersja załączona do ostatniego mającego zastosowanie rozporządzenia wykonawczego Komisji zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 474/2006 w odniesieniu do wykazu przewoźników lotniczych podlegających zakazowi wykonywania przewozów lub ograniczeniom w wykonywaniu przewozów w ramach Unii, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Załącznik A

WYKAZ PRZEWOŹNIKÓW LOTNICZYCH PODLEGAJĄCYCH ZAKAZOWI WYKONYWANIA PRZEWOZÓW W RAMACH UNII, Z WYJĄTKAMI¹

| Nazwa osoby prawnej przewoźnika wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego (»AOC«) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic) | Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (»AOC«) lub numer koncesji przewoźnika lotniczego | Trzyliterowy kod ICAO | Państwo operatora |
|--|--|-----------------------|-------------------|
| <i>AVIOR AIRLINES</i> | ROI-RNR-011 | ROI | Wenezuela |
| <i>BLUE WING AIRLINES</i> | SRBWA-01/2002 | BWI | Surinam |
| <i>IRAN ASEMAN AIRLINES</i> | FS-102 | IRC | Iran |
| <i>IRAQI AIRWAYS</i> | 001 | IAW | Irak |
| <i>MED-VIEW AIRLINE</i> | MVA/AOC/10-12/05 | MEV | Nigeria |
| <i>AIR ZIMBABWE (PVT)</i> | 177/04 | AZW | Zimbabwe |
| Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Afganistanie, w tym: | | | Afganistan |
| <i>ARIANA AFGHAN AIRLINES</i> | AOC 009 | AFG | Afganistan |
| <i>KAM AIR</i> | AOC 001 | KMF | Afganistan |
| Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Angoli, z wyjątkiem <i>TAAG Angola Airlines</i> i <i>Heli Malongo</i>, w tym: | | | Angola |
| <i>AEROJET</i> | AO-008/11-07/17 TEJ | TEJ | Angola |

¹ Przewoźnikom lotniczym wymienionym w załączniku A można zezwolić na wykonywanie praw przewozowych poprzez dzierżawę statków powietrznych z załogą od przewoźnika lotniczego niepodlegającego zakazowi wykonywania przewozów, pod warunkiem spełnienia wymagań odpowiednich norm bezpieczeństwa.

| Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego (»AOC«) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic) | Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (»AOC«) lub numer koncesji przewoźnika lotniczego | Trzyliterowy kod ICAO | Państwo operatora |
|--|--|-----------------------|----------------------------|
| <i>GUICANGO</i> | AO-009/11-06/17 YYY | nieznany | Angola |
| <i>AIR JET</i> | AO-006/11-08/18 MBC | MBC | Angola |
| <i>BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT</i> | AO-015/15-06/17YYY | nieznany | Angola |
| <i>HELIANG</i> | AO 007/11-08/18 YYY | nieznany | Angola |
| <i>SJL</i> | AO-014/13-08/18YYY | nieznany | Angola |
| <i>SONAIR</i> | AO-002/11-08/17 SOR | SOR | Angola |
| Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Armenii, w tym: | | | Armenia |
| <i>AIRCOMPANY ARMENIA</i> | AM AOC 065 | NGT | Armenia |
| <i>ARMENIA AIRWAYS</i> | AM AOC 063 | AMW | Armenia |
| <i>ARMENIAN HELICOPTERS</i> | AM AOC 067 | KAV | Armenia |
| <i>FLYONE ARMENIA</i> | AM AOC 074 | | Armenia |
| <i>NOVAIR</i> | AM AOC 071 | NAI | Armenia |
| <i>SHIRAK AVIA</i> | AM AOC 072 | SHS | Armenia |
| <i>SKYBALL</i> | AM AOC 073 | Nie dotyczy | Armenia |
| Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Kongu (Brazzaville), w tym: | | | Kongo (Brazzaville) |

| Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego (»AOC«) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic) | Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (»AOC«) lub numer koncesji przewoźnika lotniczego | Trzyliterowy kod ICAO | Państwo operatora |
|---|--|-----------------------|--------------------------------------|
| <i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i> | CG-CTA 006 | TWC | Kongo (Brazzaville) |
| <i>EQUAFLIGHT SERVICES</i> | CG-CTA 002 | EKA | Kongo (Brazzaville) |
| <i>EQUAJET</i> | RAC06-007 | EKJ | Kongo (Brazzaville) |
| <i>TRANS AIR CONGO</i> | CG-CTA 001 | TSG | Kongo (Brazzaville) |
| <i>SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO</i> | CG-CTA 004 | nieznany | Kongo (Brazzaville) |
| Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Demokratycznej Republice Konga, w tym: | | | Demokratyczna Republika Konga |
| <i>AIR FAST CONGO</i> | AAC/DG/OPS-09/03 | nieznany | Demokratyczna Republika Konga |
| <i>AIR KATANGA</i> | AAC/DG/OPS-09/08 | nieznany | Demokratyczna Republika Konga |
| <i>BUSY BEE CONGO</i> | AAC/DG/OPS-09/04 | nieznany | Demokratyczna Republika Konga |
| <i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i> | AAC/DG/OPS-09/02 | nieznany | Demokratyczna Republika Konga |
| <i>CONGO AIRWAYS</i> | AAC/DG/OPS-09/01 | nieznany | Demokratyczna Republika Konga |
| <i>KIN AVIA</i> | AAC/DG/OPS-09/10 | nieznany | Demokratyczna Republika Konga |
| <i>MALU AVIATION</i> | AAC/DG/OPS-09/05 | nieznany | Demokratyczna |

| Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego (»AOC«) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic) | Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (»AOC«) lub numer koncesji przewoźnika lotniczego | Trzyliterowy kod ICAO | Państwo operatora |
|--|--|-----------------------|-------------------------------|
| | | | Republika Konga |
| <i>SERVE AIR CARGO</i> | AAC/DG/OPS-09/07 | nieznany | Demokratyczna Republika Konga |
| <i>SWALA AVIATION</i> | AAC/DG/OPS-09/06 | nieznany | Demokratyczna Republika Konga |
| <i>MWANT JET</i> | AAC/DG/OPS-09/09 | nieznany | Demokratyczna Republika Konga |
| Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Dżibuti, w tym: | | | Dżibuti |
| <i>DAALLO AIRLINES</i> | nieznany | DAO | Dżibuti |
| Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Gwinei Równikowej, w tym: | | | Gwinea Równikowa |
| <i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i> | 2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS | CEL | Gwinea Równikowa |
| <i>CRONOS AIRLINES</i> | 2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS | nieznany | Gwinea Równikowa |
| Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Erytrei, w tym: | | | Erytrea |
| <i>ERITREAN AIRLINES</i> | AOC nr 004 | ERT | Erytrea |

| Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego (»AOC«) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic) | Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (»AOC«) lub numer koncesji przewoźnika lotniczego | Trzyliterowy kod ICAO | Państwo operatora |
|---|--|-----------------------|-------------------|
| <i>NASAIR ERITREA</i> | AOC nr 005 | NAS | Erytrea |
| Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Kirgistanie, w tym: | | | Kirgistan |
| <i>AEROSTAN</i> | 08 | <i>BSC</i> | Kirgistan |
| <i>PRZEDSIĘBIORSTWO LOTNICZE AIR KG</i> | 50 | nieznany | Kirgistan |
| <i>AIR MANAS</i> | 17 | MBB | Kirgistan |
| <i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i> | 23 | AVJ | Kirgistan |
| <i>FLYSKY AIRLINES</i> | 53 | FSQ | Kirgistan |
| <i>HELI SKY</i> | 47 | HAC | Kirgistan |
| <i>KAP.KG AIRCOMPANY</i> | 52 | KGS | Kirgistan |
| <i>SKY KG AIRLINES</i> | 41 | KGK | Kirgistan |
| <i>TEZ JET</i> | 46 | TEZ | Kirgistan |
| <i>VALOR AIR</i> | 07 | VAC | Kirgistan |
| Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Liberii. | | | Liberia |
| Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Libii, w tym: | | | Libia |

| Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego (»AOC«) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic) | Numer przewoźnika lotniczego (»AOC«) lub numer koncesji lotniczego certyfikatu lotniczego lub numer przewoźnika | Trzyliterowy kod ICAO | Państwo operatora |
|---|---|-----------------------|-------------------|
| <i>AFRIQIYAH AIRWAYS</i> | 007/01 | AAW | Libia |
| <i>AIR LIBYA</i> | 004/01 | TLR | Libia |
| <i>AL MAHA AVIATION</i> | 030/18 | nieznany | Libia |
| <i>BERNIQ AIRWAYS</i> | 032/21 | BNL | Libia |
| <i>BURAQ AIR</i> | 002/01 | BRQ | Libia |
| <i>GLOBAL AIR TRANSPORT</i> | 008/05 | GAK | Libia |
| <i>HALA AIRLINES</i> | 033/21 | HTP | Libia |
| <i>LIBYAN AIRLINES</i> | 001/01 | LAA | Libia |
| <i>LIBYAN WINGS AIRLINES</i> | 029/15 | LWA | Libia |
| <i>PETRO AIR</i> | 025/08 | PEO | Libia |
| Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Nepalu, w tym: | | | Nepal |
| <i>AIR DYNASTY HELI. S.</i> | 035/2001 | nieznany | Nepal |
| <i>ALTITUDE AIR</i> | 085/2016 | nieznany | Nepal |
| <i>BUDDHA AIR</i> | 014/1996 | BHA | Nepal |
| <i>FISHTAIL AIR</i> | 017/2001 | nieznany | Nepal |
| <i>SUMMIT AIR</i> | 064/2010 | nieznany | Nepal |
| <i>HELI EVEREST</i> | 086/2016 | nieznany | Nepal |
| <i>HIMALAYA AIRLINES</i> | 084/2015 | HIM | Nepal |
| <i>KAILASH HELICOPTER SERVICES</i> | 087/2018 | nieznany | Nepal |

| Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego (»AOC«) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic) | Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (»AOC«) lub numer koncesji lotniczego przewoźnika | Trzyliterowy kod ICAO | Państwo operatora |
|---|--|-----------------------|-------------------|
| <i>MAKALU AIR</i> | 057A/2009 | nieznany | Nepal |
| <i>MANANG AIR PVT</i> | 082/2014 | nieznany | Nepal |
| <i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i> | 055/2009 | nieznany | Nepal |
| <i>PRABHU HELICOPTERS</i> | 081/2013 | nieznany | Nepal |
| <i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i> | 003/2000 | RNA | Nepal |
| <i>SAURYA AIRLINES</i> | 083/2014 | nieznany | Nepal |
| <i>SHREE AIRLINES</i> | 030/2002 | SHA | Nepal |
| <i>SIMRIK AIR</i> | 034/2000 | nieznany | Nepal |
| <i>SIMRIK AIRLINES</i> | 052/2009 | RMK | Nepal |
| <i>SITA AIR</i> | 033/2000 | nieznany | Nepal |
| <i>TARA AIR</i> | 053/2009 | nieznany | Nepal |
| <i>YETI AIRLINES</i> | 037/2004 | NYT | Nepal |
| Następujący przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Rosji | | | Rosja |
| <i>LINIE LOTNICZE AURORA</i> | 486 | SHU | Rosja |
| <i>AVIACOMPANY „AVIASTAR-TU” CO. LTD</i> | 458 | TUP | Rosja |
| <i>IZHAVIA</i> | 479 | IZA | Rosja |
| <i>SPÓŁKA AKCYJNA „AIR COMPANY »YAKUTIA«”</i> | 464 | SYL | Rosja |
| <i>JOINT STOCK COMPANY „RUSJET”</i> | 498 | RSJ | Rosja |

| Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego (»AOC«) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic) | Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (»AOC«) lub numer koncesji przewoźnika lotniczego | Trzyliterowy kod ICAO | Państwo operatora |
|---|--|-----------------------|-------------------|
| <i>JOINT STOCK COMPANY „UVT AERO”</i> | 567 | UVT | Rosja |
| <i>SPÓŁKA AKCYJNA LINIE LOTNICZE SIBERIA</i> | 31 | SBI | Rosja |
| <i>SPÓŁKA AKCYJNA LINIE LOTNICZE SMARTAVIA</i> | 466 | AUL | Rosja |
| <i>SPÓŁKA AKCYJNA „IRAERO AIRLINES”</i> | 480 | IAE | Rosja |
| <i>SPÓŁKA AKCYJNA „URAL AIRLINES”</i> | 18 | SVR | Rosja |
| <i>SPÓŁKA AKCYJNA PRZEDSIĘBIORSTWO LOTNICZE ALROSA</i> | 230 | DRU | Rosja |
| <i>SPÓŁKA AKCYJNA LINIE LOTNICZE NORDSTAR</i> | 452 | TYA | Rosja |
| <i>PRZEDSIĘBIORSTWO LOTNICZE JS „RUSLINE”</i> | 225 | RLU | Rosja |
| <i>LINIE LOTNICZE JAMALE JSC</i> | 142 | LLM | Rosja |
| <i>LLC „NORD WIND”</i> | 516 | NWS | Rosja |
| <i>LLC „AIRCOMPANY »IKAR«”</i> | 36 | KAR | Rosja |
| <i>LINIE LOTNICZE POBEDA LLC</i> | 562 | PBD | Rosja |
| <i>PUBLICZNA SPÓŁKA AKCYJNA „AEROFLOT – RUSSIAN AIRLINES”</i> | 1 | AFL | Rosja |
| <i>LINIE LOTNICZE ROSSIYA, SPÓŁKA AKCYJNA</i> | 2 | SMD | Rosja |

| Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego (»AOC«) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic) | Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (»AOC«) lub numer koncesji przewoźnika lotniczego | Trzyliterowy kod ICAO | Państwo operatora |
|--|--|-----------------------|--|
| <i>SKOL AIRLINE LLC</i> | 228 | CDV | Rosja |
| <i>SPÓŁKA AKCYJNA UTAIR AVIATION</i> | 6 | UTA | Rosja |
| Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny na Wyspach Świętego Tomasza i Książęcej, w tym: | | | Wyspy Świętego Tomasza i Książęca |
| <i>AFRICA'S CONNECTION</i> | 10/AOC/2008 | ACH | Wyspy Świętego Tomasza i Książęca |
| <i>STP AIRWAYS</i> | 03/AOC/2006 | STP | Wyspy Świętego Tomasza i Książęca |
| Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Sierra Leone | | | Sierra Leone |
| Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Sudanie, w tym: | | | Sudan |
| <i>ALFA AIRLINES SD</i> | 54 | AAJ | Sudan |
| <i>BADR AIRLINES</i> | 35 | BDR | Sudan |
| <i>BLUE BIRD AVIATION</i> | 11 | BLB | Sudan |
| <i>ELIDINER AVIATION</i> | 8 | DND | Sudan |
| <i>GREEN FLAG AVIATION</i> | 17 | GNF | Sudan |

| Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego (»AOC«) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic) | Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (»AOC«) lub numer koncesji przewoźnika lotniczego | Trzyliterowy kod ICAO | Państwo operatora |
|---|--|-----------------------|-------------------|
| <i>HELEJETIC AIR</i> | 57 | HJT | Sudan |
| <i>KATA AIR TRANSPORT</i> | 9 | KTV | Sudan |
| <i>KUSH AVIATION CO.</i> | 60 | KUH | Sudan |
| <i>NOVA AIRWAYS</i> | 46 | NOV | Sudan |
| <i>SUDAN AIRWAYS CO.</i> | 1 | SUD | Sudan |
| <i>SUN AIR</i> | 51 | SNR | Sudan |
| <i>TARCO AIR</i> | 56 | TRQ | Sudan |

ZAŁĄCZNIK B

WYKAZ PRZEWOŹNIKÓW LOTNICZYCH PODLEGAJĄCYCH OGRANICZENIOM W WYKONYWANIU PRZEWOZÓW W RAMACH UNII²

| Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego (»AOC«) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic) | Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (»AOC«) | Trzyliterowy kod ICAO | Państwo operatora | Typ statków powietrznych objętych ograniczeniami | Znaki rejestracyjne oraz numery seryjne, o ile są dostępne, statków powietrznych objętych ograniczeniami | Państwo rejestracji |
|---|--|-----------------------|-------------------|---|--|---------------------|
| <i>IRAN AIR</i> | FS100 | IRA | Iran | Wszystkie statki powietrzne typów Fokker F100 i Boeing B747 | Statki powietrzne typu Fokker F100 zgodnie z zapisem w AOC; statki powietrzne typu Boeing B747 zgodnie z zapisem w AOC | Iran |
| <i>AIR KORYO</i> | GAC-AOC/KOR-01 | KOR | Korea Północna | Cała flota z wyjątkiem: 2 statki powietrzne typu TU-204. | Cała flota z wyjątkiem: P-632, P-633. | Korea Północna |

²

Przewoźnikom lotniczym wymienionym w załączniku B można zezwolić na wykonywanie praw przewozowych poprzez dzierżawę statków powietrznych z załogą od przewoźnika lotniczego niepodlegającego zakazowi wykonywania przewozów, pod warunkiem spełnienia wymagań odpowiednich norm bezpieczeństwa.