



Bruksela, dnia 7.4.2022 r.
C(2022) 2055 final

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 7.4.2022 r.

uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do ustanowienia norm zawierających szczegółowe wymogi dotyczące poziomu usług i bezpieczeństwa w odniesieniu do bezpiecznych i chronionych parkingów oraz procedur ich certyfikacji

UZASADNIENIE

1. KONTEKST AKTU DELEGOWANEGO

Bezpieczne i chronione parkingi mają zasadnicze znaczenie dla poprawy warunków pracy kierowców, ponieważ umożliwiają im bezpieczny i dobrej jakości odpoczynek w miejscu chronionym, przy jednoczesnym dostępie do minimalnego poziomu usług. Rozwój bezpiecznych i chronionych parkingów ma kluczowe znaczenie dla osiągnięcia celów rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85¹, które służy poprawie warunków pracy i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Kierowcy transportu drogowego mogą padać ofiarą przestępstw związanych z ładunkami, zwłaszcza gdy przewożą towary o dużej wartości. Ponadto na niektórych trasach nielegalne wsiadanie imigrantów na pokład pojazdów ciężkich ma miejsce na parkingach, gdy kierowcy odpoczywają. Bezpieczne i chronione parkingi są zatem niezbędne, aby chronić kierowców przed tymi zagrożeniami, ale także aby przedsiębiorstwa mogły chronić swoje ładunki przed przestępczością związaną z ładunkami.

Bezpieczne i chronione parkingi mają również zasadnicze znaczenie dla zapewnienia kierowcom transportu drogowego dobrych warunków odpoczynku. Zagwarantowanie bezpieczeństwa kierowcom podczas odpoczynku ma zasadnicze znaczenie dla zapewnienia bezstresowego odpoczynku i niekumulowania zmęczenia. Powinno to również przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i zapobiec wypadkom spowodowanym zmęczeniem.

W swoim badaniu z 2019 r. na temat bezpiecznych i chronionych parkingów dla samochodów ciężarowych² Komisja wykazała, że w okresie odniesienia objętym badaniem przestępstwa związane z ładunkami zdarzały się częściej niż kiedykolwiek, a około 75 % tych zdarzeń ma miejsce, gdy pojazdy ciężarowe są parkowane na niechronionych parkingach.

W badaniu stwierdzono również, że obecnie w Unii występuje poważny niedobór bezpiecznych i chronionych parkingów, na których dostępnych jest zaledwie 7 000 miejsc parkingowych, podczas gdy szacuje się, że całkowite zapotrzebowanie w zakresie nocnych parkingów dla pojazdów ciężkich wynosi 400 000 miejsc na noc.

Ponieważ bezpiecznych i chronionych parkingów jest wciąż zbyt mało, a ochrona i usługi świadczone przez istniejące obiekty są często niewystarczające i nieskoordynowane, istnieje potrzeba ustanowienia norm dotyczących bezpiecznych i chronionych parkingów oraz procedur certyfikacji tych parkingów.

Mając na uwadze wszystkie te elementy, współprawodawcy postanowili upoważnić Komisję do przyjęcia aktu delegowanego w sprawie opracowania norm i procedur certyfikacji dotyczących bezpiecznych i chronionych parkingów. W tym celu rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1054³ do rozporządzenia (WE) nr 561/2006

¹ Dz.U. L 102 z 11.4.2006, s. 1.

² Komisja Europejska (2019), Badanie na temat bezpiecznych i chronionych parkingów dla samochodów ciężarowych. Dostępne pod adresem: <https://sstpa.eu-study.eu/download/19/final-report/1188/final-report-sstpa-28022019-isbn.pdf>

³ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1054 z dnia 15 lipca 2020 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 w odniesieniu do minimalnych wymogów dotyczących maksymalnego dziennego i tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu, minimalnych przerw oraz

dodano nowy art. 8a, zgodnie z którym bezpieczne i chronione parkingi w Unii muszą spełniać szereg wymogów, aby można je było uznać za bezpieczne i chronione, dotyczących mianowicie wykrywania wtargnięć i zapobiegania im, oświetlenia i widoczności, awaryjnych punktów kontaktowych i procedur awaryjnych, infrastruktury sanitarnej odpowiedniej dla każdej płci, możliwości zakupu żywności i napojów, łączności umożliwiającej komunikację i zasilania elektrycznego. Komisja powinna zatem przyjąć akt delegowany ustanawiający normy, które zawierają dalsze szczegóły dotyczące poziomu usług i bezpieczeństwa w tych miejscach, a także procedury ich certyfikacji.

2. KONSULTACJE PRZEPROWADZONE PRZED PRZYJĘCIEM AKTU

Komisja omówiła projekt rozporządzenia delegowanego z grupą ekspertów Komisji ds. bezpiecznych i chronionych parkingów dla samochodów ciężarowych podczas kilku spotkań, które odbyły się w latach 2020–2021. Grupa ta składa się z ekspertów wyznaczonych przez państwa członkowskie oraz ekspertów z branży, którzy zostali starannie wybrani ze względu na ich odpowiednią wiedzę specjalistyczną w tym temacie w następstwie zaproszenia do zgłaszania kandydatur ogłoszonego w dniu 20 grudnia 2018 r.⁴

Normy i procedury certyfikacji wyszczególnione w tym akcie opierają się także na wynikach wspomnianego wyżej badania Komisji z 2019 r., mającego na celu określenie wymogów dotyczących bezpieczeństwa i poziomu usług bezpiecznych i chronionych parkingów. W ramach tego badania przeprowadzono konsultacje z kluczowymi zainteresowanymi stronami z sektora transportu drogowego i logistyki.

Konsultacje przeprowadzone przez Komisję odbyły się zgodnie z zasadami określonymi w Porozumieniu międzyinstytucjonalnym z dnia 13 kwietnia 2016 r. w sprawie lepszego stanowienia prawa⁵. Ekspertów Parlamentu Europejskiego zapraszano na wszystkie spotkania grupy ekspertów. Ponadto projekt rozporządzenia delegowanego został objęty mechanizmem informacji zwrotnej⁶.

3. ASPEKTY PRAWNE AKTU DELEGOWANEGO

Struktura nowego rozporządzenia delegowanego jest zgodna z wymogami określonymi w podstawie prawnej tego aktu, a mianowicie w art. 8a ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 561/2006. Składa się ono z dwóch głównych załączników; w pierwszym określono minimalny poziom usług i cztery różne poziomy bezpieczeństwa, które muszą spełniać bezpieczne i chronione parkingi, aby uzyskać certyfikat, a drugi zawiera zasady dotyczące procedur certyfikacji tych parkingów. Rozporządzenie delegowane zawiera również klauzulę przeglądową, zgodnie z którą Komisja musi ocenić, nie później niż cztery lata po przyjęciu aktu, czy ustanowione normy i procedury certyfikacji powinny zostać zmienione w świetle aktualnego rozwoju technologicznego – w tym w odniesieniu do potrzeby zapewnienia lepszego dostępu do paliw alternatywnych – oraz w celu ciągłej poprawy warunków pracy kierowców.

dziennego i tygodniowego okresu odpoczynku oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 165/2014 w odniesieniu do określania położenia za pomocą tachografów (Dz.U. L 249 z 31.7.2020, s. 1).

⁴ Zaproszenie do zgłaszania kandydatur w celu wyboru członków grupy ekspertów ds. bezpiecznych i chronionych parkingów dla samochodów ciężarowych.

⁵ [Dz.U. L 123 z 12.5.2016, s. 1.](#)

⁶ Zob. https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say_pl

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) .../...

z dnia 7.4.2022 r.

uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do ustanowienia norm zawierających szczegółowe wymogi dotyczące poziomu usług i bezpieczeństwa w odniesieniu do bezpiecznych i chronionych parkingów oraz procedur ich certyfikacji

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego oraz zmieniające rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 i (WE) 2135/98, jak również uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85⁷, w szczególności jego art. 8a ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 8 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 kierowcy transportu drogowego muszą korzystać z dziennego i tygodniowego okresu odpoczynku. Niektóre z tych okresów odpoczynku są często spędzane w drodze, szczególnie w przypadku, gdy kierowcy wykonują międzynarodowe operacje transportowe na długich dystansach. Dlatego niezwykle ważne jest, aby kierowcy mieli dostęp do parkingów, na których mogą bezpiecznie odpocząć, a także do odpowiednich obiektów umożliwiających im dostęp do potrzebnych usług.
- (2) W art. 8a ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 określono wykaz wymogów, które muszą spełniać parkingi dostępne dla kierowców wykonujących drogowe przewozy rzeczy i osób, aby uzyskać certyfikat bezpiecznych i chronionych parkingów, w odniesieniu do poziomu usług i bezpieczeństwa takich obszarów.
- (3) W badaniu Komisji z 2019 r. na temat bezpiecznych i chronionych parkingów w Unii⁸ uznano, że występuje znaczny niedobór takich obiektów. Przedstawiono w nim również pewne propozycje, w tym odnoszące się do norm dotyczących bezpiecznych i chronionych parkingów oraz procedur certyfikacji.
- (4) Biorąc pod uwagę obecny niedobór bezpiecznych i chronionych parkingów w Unii, należy zachęcać na szczeblu unijnym do tworzenia takich obiektów, aby zapewnić kierowcom transportu drogowego dostęp do nich podczas postojów na drogach Unii.
- (5) Aby stymulować rozwój bezpiecznych i chronionych parkingów, konieczne jest opracowanie wspólnych ram na szczeblu unijnym, aby zapewnić sektorowi dostęp do jasnych i zharmonizowanych informacji na temat bezpiecznych i chronionych parkingów w całej Unii.

⁷ Dz.U. L 102 z 11.4.2006, s. 1.

⁸ Badanie Komisji na temat bezpiecznych i chronionych parkingów dla samochodów ciężarowych (2019). Dostępne pod adresem: <https://sstpa.eu-study.eu/download/19/final-report/1188/final-report-sstpa-28022019-isbn.pdf>

- (6) W celu poprawy warunków pracy kierowców transportu drogowego zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 561/2006, na wszystkich bezpiecznych i chronionych parkingach, niezależnie od poziomu ich ochrony, powinien być dostępny minimalny wspólny poziom bezpieczeństwa.
- (7) W związku z rosnącą liczbą incydentów dotyczących przestępczości związanej z ładunkami, których ofiarami padają kierowcy transportu drogowego, należy zwiększyć bezpieczeństwo kierowców transportu drogowego, aby zapewnić im odpoczynek bez stresu i zapobiec kumulacji zmęczenia. Zapewnienie kierowcom dobrych warunków odpoczynku na bezpiecznych i chronionych parkingach ma zasadnicze znaczenie dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i zmniejszenia ryzyka wypadków spowodowanych zmęczeniem.
- (8) Bezpieczne i chronione parkingi są niezbędne dla kierowców i przedsiębiorstw transportowych w celu ochrony ich ładunków przed przestępczością związaną z ładunkami. Ze względu na różnorodność przedsiębiorstw i przewożonych towarów przewoźnicy i kierowcy mogą potrzebować parkingów o różnych poziomach bezpieczeństwa, w zależności od przewożonych towarów. Normy unijne powinny zatem uwzględniać poszczególne rodzaje przedsiębiorstw, a parkingi powinny zapewniać różne minimalne poziomy bezpieczeństwa.
- (9) Bezpieczeństwo parkingów należy osiągnąć poprzez zapewnienie odpowiedniego wyposażenia i procedur bezpieczeństwa na ich granicach, na samym parkingu oraz w punktach wjazdu i wyjazdu. Powinny również istnieć procedury dla personelu zapewniające przyjęcie środków zapobiegania ryzyku oraz łagodzące skutki zdarzeń w przypadku ich wystąpienia.
- (10) Aby zapewnić przejrzystość i pewność użytkownikom bezpiecznych i chronionych parkingów, parkingi powinny być certyfikowane przez niezależną jednostkę certyfikującą, zgodnie z procedurami określonymi na szczeblu Unii. Procedury certyfikacji dotyczące audytów, ponownych audytów i niezapowiedzianych audytów bezpiecznych i chronionych parkingów powinny być jasno określone, aby zagwarantować, że operatorzy parkingów wiedzą, jak ubiegać się o certyfikację lub ponowną certyfikację. Należy również zapewnić stosowanie odpowiednich procedur w przypadku stwierdzenia, że bezpieczny i chroniony parking nie spełnia już poziomu usług lub bezpieczeństwa, na który został certyfikowany.
- (11) Użytkownicy bezpiecznych i chronionych parkingów powinni mieć dostęp do mechanizmów rozpatrywania skarg w celu zgłaszania przypadków nieprzestrzegania przepisów.
- (12) Jednostki certyfikujące powinny mieć możliwość wydawania operatorom certyfikatów audytu oraz przekazywania tych informacji Komisji, tak aby na odpowiedniej oficjalnej stronie internetowej był zawsze aktualny wykaz bezpiecznych i chronionych parkingów.
- (13) Aby uwzględnić szybki rozwój technologii cyfrowych i stale poprawiać warunki pracy kierowców, Komisja powinna ocenić zasadność dokonania przeglądu zharmonizowanych norm i procedur certyfikacji nie później niż cztery lata po przyjęciu niniejszego aktu,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Poziomy bezpieczeństwa i usług

Aby uzyskać certyfikat bezpiecznego i chronionego parkingu, o którym mowa w art. 8a ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006, parking musi spełniać następujące normy:

- a) wszystkie normy dotyczące minimalnego poziomu usług określone w sekcji A załącznika I do niniejszego rozporządzenia;
- b) wszystkie normy dotyczące jednego z poziomów bezpieczeństwa określonych w sekcji B załącznika I do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Procedury certyfikacji

Certyfikacja parkingów jako bezpiecznych i chronionych parkingów, o której mowa w art. 8a ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006, musi być zgodna z normami i procedurami określonymi w załączniku II do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 3

Klauzula przeglądowa

Nie później niż do dnia 7 kwietnia 2026 r. Komisja oceni, czy normy i procedury certyfikacji przewidziane w załącznikach I i II wymagają zmian w świetle aktualnego rozwoju technologicznego oraz w celu ciągłej poprawy warunków pracy kierowców.

Artykuł 4

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 7.4.2022 r.

*W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN*

Bruksela, dnia 7.4.2022 r.
C(2022) 2055 final

ANNEXES 1 to 2

ZAŁĄCZNIKI

do

ROZPORZĄDZENIA DELEGOWANEGO KOMISJI (UE) .../...

uzupełniającego rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do ustanowienia norm zawierających szczegółowe wymagania dotyczące poziomu usług i bezpieczeństwa w odniesieniu do bezpiecznych i chronionych parkingów oraz procedur ich certyfikacji

ZAŁĄCZNIK I

Unijne normy określające szczegółowo poziom usług i bezpieczeństwa w odniesieniu do bezpiecznych i chronionych parkingów

A. Minimalny poziom usług

Bezpieczne i chronione parkingi posiadające certyfikat zgodności z normami unijnymi muszą spełniać minimalny poziom usług opisany w tabeli 1.

Tabela 1

Infrastruktura sanitarna odpowiednia dla każdej płci	<ul style="list-style-type: none">– Dostępne są oddzielne, sprawne toalety i prysznice dla mężczyzn i kobiet. W prysznicach dostępna jest ciepła woda.– Dostępne są sprawne krany z ciepłą wodą. Mydło do rąk jest bezpłatne.– Na terenie obiektu są dostępne i regularnie opróżniane pojemniki na odpady.– Toalety, prysznice i umywalki są czyszczone i sprawdzane codziennie w regularnych odstępach czasu. Wywieszony jest harmonogram sprzątan.
Możliwości zakupu i konsumpcji żywności i napojów	<ul style="list-style-type: none">– Przekąski i napoje można kupić przez całą dobę, 7 dni w tygodniu.– Kierowcy mają do dyspozycji miejsce do spożywania posiłków.
Łączność umożliwiająca komunikację	<ul style="list-style-type: none">– Połączenie internetowe jest dostępne nieodpłatnie.

Zasilanie elektryczne	<ul style="list-style-type: none"> – Są dostępne gniazda elektryczne do użytku osobistego. – Do dnia 31 grudnia 2026 r. na terenie parkingu muszą być dostępne urządzenia doprowadzające energię elektryczną dla pojazdów chłodniczych transportu drogowego.
Awaryjne punkty kontaktowe i procedury awaryjne	<ul style="list-style-type: none"> – Zapewnia się wyraźne oznakowanie w celu zapewnienia bezpiecznego ruchu na parkingu. – Na parkingu umieszcza się dane kontaktowe służb ratunkowych, przynajmniej w języku urzędowym danego państwa i w języku angielskim. Powinny im towarzyszyć łatwo zrozumiałe piktogramy.

B. Poziomy bezpieczeństwa

1. Bezpieczne i chronione parkingi posiadające certyfikat zgodności z normami unijnymi spełniają kryteria określone w ramach jednego z poziomów bezpieczeństwa opisanych w tabelach 2–5.
2. Bezpieczne i chronione parkingi zapewniają pełne funkcjonowanie wyposażenia i procedur wymienionych w ramach każdego poziomu bezpieczeństwa.
3. Normy określone w niniejszym rozporządzeniu pozostają bez uszczerbku dla przepisów krajowych dotyczących zadań, które muszą być wykonywane przez licencjonowanych i przeszkolonych pracowników ochrony, wewnętrznych lub zewnętrznych. Wszyscy pracownicy ochrony powinni również odbyć odpowiednie szkolenie, jeżeli wymagają tego przepisy krajowe.
4. Okresy zatrzymywania danych zgromadzonych za pomocą monitoringu wizyjnego (CCTV) pozostają bez uszczerbku dla prawa krajowego lub przepisów Unii w tej dziedzinie. Mają one zastosowanie do wszelkich obowiązkowych i dobrowolnych wymogów wynikających z niniejszych norm.
5. Wartości natężenia oświetlenia (luksy) podane dla poszczególnych poziomów bezpieczeństwa są wartościami średnimi.
6. Bez uszczerbku dla prawa krajowego ustanawiającego dodatkowe wymogi w zakresie szkoleń, operatorzy bezpiecznych i chronionych parkingów zapewniają, aby ich pracownicy na miejscu i pracownicy zdalni obsługujący bezpieczne i chronione parkingi,

a także zarządca parkingu odbyli szkolenie na temat unijnych norm dotyczących bezpiecznych i chronionych parkingów. Nowi pracownicy odbywają to szkolenie w ciągu sześciu miesięcy od rozpoczęcia pracy. Szkolenie obejmuje następujące tematy:

- szkolenie pracowników i nadzór nad nimi;
- zarządzanie incydentami;
- nadzór i monitorowanie;
- technologia.

6. Na terenie bezpiecznych i chronionych parkingów powinny być wskazane informacje dla użytkowników o sposobie składania skarg do odpowiedniej jednostki certyfikującej.

a. Poziom brązowy

Tabela 2

POZIOM BRĄZOWY	
Granica	<ul style="list-style-type: none">– Granica bezpiecznego i chronionego parkingu jest zabezpieczona za pomocą wizualnego ostrzeżenia. Wizualne ostrzeżenie umieszcza się na podłożu, aby wskazywało granicę bezpiecznego i chronionego parkingu oraz informowało, że na parking mogą wjeżdżać wyłącznie pojazdy towarowe i pojazdy upoważnione.– Granica bezpiecznego i chronionego parkingu jest oświetlona światłem o natężeniu 15 luksów.– Wszelka roślinność wokół granicy bezpiecznego i chronionego parkingu jest przycięta, aby zapewnić dobrą widoczność.
Parking	<ul style="list-style-type: none">– Odpowiednie oznakowanie informuje, że na parking mogą wjeżdżać wyłącznie pojazdy towarowe i pojazdy upoważnione.– Kontrole w ramach nadzoru fizycznego lub zdalnego przeprowadza się co najmniej raz na 24 godziny.– Wszelka roślinność na parkingu jest przycięta, aby zapewnić dobrą widoczność.

	<ul style="list-style-type: none"> – Istniejące pasy dla pojazdów i ścieżki dla pieszych na parkingu są oświetlone światłem o natężeniu 15 luksów.
Wjazd/wyjazd	<ul style="list-style-type: none"> – Punkty wjazdu i wyjazdu na bezpiecznym i chronionym parkingu są oświetlone światłem o natężeniu 25 luksów. – We wszystkich punktach wjazdu i wyjazdu na bezpiecznym i chronionym parkingu jest zainstalowana sprawna telewizja przemysłowa zapewniająca dobrą jakość obrazu. – System telewizji przemysłowej ma co najmniej cyfrowy zapis ciągły (5 klatek na sekundę) lub oparty na detekcji ruchu z zapisem przed zdarzeniem i po zdarzeniu oraz kamery o rozdzielczości HD 720 pikseli pracujące w dzień i w nocy. – Operator bezpiecznego i chronionego parkingu przeprowadza raz w tygodniu rutynową kontrolę telewizji przemysłowej, z której zapis musi być przechowywany przez tydzień. Operator bezpiecznego i chronionego parkingu przeprowadza kontrolę działania systemu telewizji przemysłowej co najmniej raz na 48 godzin. – Dane z telewizji przemysłowej przechowuje się przez okres 30 dni, chyba że obowiązujące przepisy krajowe lub unijne wymagają krótszego okresu zatrzymywania. W takim przypadku zastosowanie ma najdłuższy dopuszczalny prawem okres zatrzymywania. – Bezpieczny i chroniony parking jest objęty gwarancją na telewizję przemysłową, umową o gwarantowanym poziomie usług lub posiada własny personel zajmujący się konserwacją. Telewizję przemysłową na bezpiecznym i chronionym parkingu zawsze obsługują wykwalifikowani technicy.
Procedury dla personelu	<ul style="list-style-type: none"> – W oparciu o roczną ocenę ryzyka i bez uszczerbku dla przepisów krajowych ustanawiających dodatkowe wymogi należy opracować plan ochrony, który obejmuje wszystkie aspekty, od zapobiegania ryzyku i ograniczania ryzyka po reagowanie we współpracy z organami ścigania. – Na bezpiecznym i chronionym parkingu wyznacza się osobę odpowiedzialną za procedury dla personelu w przypadku wystąpienia incydentów. Personel bezpiecznego i chronionego parkingu musi mieć stały dostęp do pełnego wykazu lokalnych organów ścigania.

	<ul style="list-style-type: none"> – Opracowana jest procedura postępowania w przypadku parkowania nieuprawnionych pojazdów na bezpiecznym i chronionym parkingu. Informacje o tej procedurze wywieszane są w widocznym miejscu na terenie bezpiecznego i chronionego parkingu. – Zgłaszanie incydentów i przestępstw personelowi i policji jest ułatwione dzięki umieszczeniu przejrzystej procedury w widocznym miejscu na bezpiecznym i chronionym parkingu.
--	---

b. Poziom srebrny

Tabela 3

POZIOM SREBRNY	
Granica	<ul style="list-style-type: none"> – Granica bezpiecznego i chronionego parkingu jest zabezpieczona co najmniej za pomocą fizycznej przeszkody, która utrudnia przejście i umożliwia wjazd na bezpieczny i chroniony parking i wyjazd z bezpiecznego i chronionego parkingu tylko przez określone punkty wjazdu i wyjazdu. – Granica bezpiecznego i chronionego parkingu jest zabezpieczona za pomocą ciągłego monitoringu i rejestracji wideo oraz za pomocą wizualnego ostrzeżenia – System telewizji przemysłowej ma co najmniej cyfrowy zapis ciągły (5 klatek na sekundę) lub oparty na detekcji ruchu z zapisem przed zdarzeniem i po zdarzeniu oraz kamery o rozdzielczości HD 720 pikseli pracujące w dzień i w nocy. – Operator bezpiecznego i chronionego parkingu przeprowadza co 72 godziny rutynową kontrolę telewizji przemysłowej, z której zapis musi być przechowywany przez tydzień. – Operator bezpiecznego i chronionego parkingu przeprowadza kontrolę działania systemu telewizji przemysłowej co najmniej raz na 48 godzin.

	<ul style="list-style-type: none"> – Dane z telewizji przemysłowej przechowywane są przez okres 30 dni, chyba że obowiązujące przepisy krajowe lub unijne wymagają krótszego okresu zatrzymywania. W takim przypadku zastosowanie ma najdłuższy dopuszczalny prawem okres zatrzymywania. – Bezpieczny i chroniony parking jest objęty gwarancją na telewizję przemysłową, umową o gwarantowanym poziomie usług lub posiada własny personel zajmujący się konserwacją. Telewizję przemysłową na bezpiecznym i chronionym parkingu zawsze obsługują wykwalifikowani technicy. – Granica bezpiecznego i chronionego parkingu jest oświetlona światłem o natężeniu 20 luksów. – Wszelka roślinność wokół granicy bezpiecznego i chronionego parkingu jest przycięta, aby zapewnić dobrą widoczność.
Parking	<ul style="list-style-type: none"> – Odpowiednie oznakowanie informuje, że na parking mogą wjeżdżać wyłącznie pojazdy towarowe i pojazdy upoważnione. – Kontrole w ramach nadzoru fizycznego lub zdalnego przeprowadza się co najmniej dwa razy w ciągu 24 godzin, co najmniej raz w ciągu dnia i raz w nocy. – Istniejące pasy dla pojazdów i ścieżki dla pieszych na parkingu są oświetlone światłem o natężeniu 15 luksów. – Wszelka roślinność na parkingu jest przycięta, aby zapewnić dobrą widoczność.
Wjazd/wyjazd	<ul style="list-style-type: none"> – Punkty wjazdu i wyjazdu na bezpiecznym i chronionym parkingu są oświetlone światłem o natężeniu 25 luksów i zabezpieczone barierami. Bariery te są wyposażone w system interkomu głosowego i system sprzedaży biletów. – We wszystkich punktach wjazdu i wyjazdu na bezpiecznym i chronionym parkingu jest zainstalowana sprawna telewizja przemysłowa zapewniająca dobrą jakość obrazu. Wymogi dotyczące telewizji przemysłowej w sekcji „granica” dla tego poziomu bezpieczeństwa mają również zastosowanie na potrzeby telewizji przemysłowej w punktach wjazdu i wyjazdu.

<p>Procedury dla personelu</p>	<ul style="list-style-type: none"> – W oparciu o roczną ocenę ryzyka i bez uszczerbku dla przepisów krajowych ustanawiających dodatkowe wymogi należy opracować plan ochrony w celu zbadania szczególnych zagrożeń, na jakie narażony jest bezpieczny i chroniony parking ze względu na takie czynniki, jak jego lokalizacja, rodzaje użytkowników, warunki bezpieczeństwa ruchu, wskaźniki przestępczości i ogólne względy bezpieczeństwa. – Na bezpiecznym i chronionym parkingu wyznacza się osobę odpowiedzialną za procedury dla personelu w przypadku wystąpienia incydentów. Personel bezpiecznego i chronionego parkingu musi mieć stały dostęp do pełnego wykazu lokalnych organów ścigania. – Opracowana jest procedura postępowania w przypadku parkowania nieuprawnionych pojazdów na bezpiecznym i chronionym parkingu. Informacje o tej procedurze wywieszane są w widocznym miejscu na terenie bezpiecznego i chronionego parkingu. – Zgłaszanie incydentów i przestępstw personelowi i policji jest ułatwione dzięki umieszczeniu przejrzystej procedury w widocznym miejscu na bezpiecznym i chronionym parkingu. – Całodobowa pomoc dla użytkowników.
---------------------------------------	--

c. Poziom złoty

Tabela 4

POZIOM ZŁOTY	
<p>Granica</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Granica bezpiecznego i chronionego parkingu jest zabezpieczona barierą fizyczną o wysokości co najmniej 1,8 metra. Między barierą a parkingiem znajduje się wolna strefa o szerokości 1 metra. – Wdrożono środki zapobiegające nieumyślnemu uszkodzeniu barier.

- Granica bezpiecznego i chronionego parkingu jest oświetlona światłem o natężeniu 25 luksów.
- Cały obszar bezpiecznego i chronionego parkingu jest monitorowany za pomocą ciągłego nadzoru wideo, bez żadnych pustych miejsc.
- System telewizji przemysłowej ma co najmniej zapis ciągły (5 klatek na sekundę) lub oparty na detekcji ruchu z zapisem przed i po zdarzeniu oraz kamery o rozdzielczości HD 720 pikseli pracujące w dzień i w nocy.
- Operator bezpiecznego i chronionego parkingu przeprowadza co 48 godzin rutynową kontrolę telewizji przemysłowej, z której zapis musi być przechowywany przez tydzień.
- Operator bezpiecznego i chronionego parkingu przeprowadza kontrolę działania systemu telewizji przemysłowej co najmniej raz w ciągu 24 godzin.
- Dane z telewizji przemysłowej przechowuje się przez okres 30 dni, chyba że obowiązujące przepisy krajowe lub unijne wymagają krótszego okresu zatrzymywania. W takim przypadku zastosowanie ma najdłuższy możliwy dopuszczalny prawem okres zatrzymywania.
- Bezpieczny i chroniony parking jest objęty gwarancją na telewizję przemysłową lub umową o gwarantowanym poziomie usług, która zapewnia co najmniej jedną wizytę serwisową rocznie wykonywaną przez wykwalifikowaną, wyspecjalizowaną organizację, lub posiada własny personel zajmujący się konserwacją. Telewizję przemysłową na bezpiecznym i chronionym parkingu zawsze obsługują wykwalifikowani technicy.
- Zdarzenia zarejestrowane przez telewizję przemysłową i zdarzenia dostępu są synchronizowane za pomocą wspólnego oprogramowania rejestrującego.
- W przypadku awarii sieci wszystkie zdarzenia zarejestrowane przez telewizję przemysłową i zdarzenia dostępu są przechowywane lokalnie i przesyłane po ponownym nawiązaniu połączenia z centralnym urządzeniem rejestrującym.
- Wszelka roślinność wokół granicy bezpiecznego i chronionego parkingu jest przycięta, aby zapewnić dobrą widoczność.

<p>Parking</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Odpowiednie oznakowanie informuje, że na parking mogą wjeżdżać wyłącznie pojazdy towarowe i pojazdy upoważnione. – Kontrole w ramach nadzoru fizycznego lub zdalnego przeprowadza się co najmniej dwa razy w ciągu 24 godzin, co najmniej raz w ciągu dnia i raz w nocy. – Pasy dla pojazdów i ścieżki dla pieszych na parkingu są oznakowane i oświetlone światłem o natężeniu 15 luksów. – Wszelka roślinność na parkingu jest przycięta, aby zapewnić dobrą widoczność.
<p>Wjazd/wyjazd</p>	<ul style="list-style-type: none"> – Punkty wjazdu i wyjazdu na bezpiecznym i chronionym parkingu są oświetlone światłem o natężeniu 25 luksów i zabezpieczone przed przechodzeniem dołem i górą przez bariery oraz są wyposażone w sygnalizację świetlną. – We wszystkich punktach wjazdu i wyjazdu na bezpiecznym i chronionym parkingu jest zainstalowana sprawna telewizja przemysłowa zapewniająca dobrą jakość obrazu. Punkty wjazdu i wyjazdu wyposażone są w technologię rozpoznawania tablic rejestracyjnych. Ewidencje wjeżdżających i wyjeżdżających pojazdów przechowuje się zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi lub unijnymi. – Punkty wjazdu i wyjazdu na bezpiecznym i chronionym parkingu zabezpiecza się za pomocą mechanizmów zapobiegania włamaniom i ich wykrywania, takich jak kołowroty wejściowe dla pieszych o wysokości co najmniej 1,80 m. Punkty dostępu do usług, takich jak toalety, restauracje i sklepy są wyposażone w kołowroty wejściowe trójramienne, jeżeli istnieje bezpośrednie połączenie między parkingiem a tymi usługami.
<p>Procedury dla personelu</p>	<ul style="list-style-type: none"> – W oparciu o roczną ocenę ryzyka i bez uszczerbku dla przepisów krajowych ustanawiających dodatkowe wymogi należy opracować plan ochrony w celu zbadania szczególnych zagrożeń, na jakie narażony jest bezpieczny i chroniony parking ze względu na takie czynniki, jak jego lokalizacja, rodzaje klientów, warunki bezpieczeństwa ruchu, wskaźniki przestępczości i ogólne względy bezpieczeństwa. – W oparciu o roczną ocenę ryzyka i bez uszczerbku dla przepisów krajowych ustanawiających dodatkowe wymogi opracowuje się plan ciągłości działania. Obejmuje on szczegółowe środki dotyczące reagowania na

	<p>zdarzenia zakłócające oraz utrzymania realizacji działań krytycznych w trakcie zdarzenia. Zarządca bezpiecznego i chronionego parkingu jest w stanie wykazać, że środki te zostały wdrożone.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Opracowana jest procedura postępowania w przypadku parkowania nieuprawnionych pojazdów na bezpiecznym i chronionym parkingu. Informacje o tej procedurze wywieszono w widocznym miejscu na terenie bezpiecznego i chronionego parkingu. – Całodobowa pomoc dla użytkowników. – Zgłaszanie incydentów i przestępstw personelowi i policji jest ułatwione dzięki umieszczeniu przejrzystej procedury w widocznym miejscu na bezpiecznym i chronionym parkingu. – Wyznacza się osobę odpowiedzialną za procedury dla personelu. – System zarządzania parkingiem jest przygotowany do przesyłania danych w standardzie DATEX II.
--	--

d. Poziom platynowy

Tabela 5

POZIOM PLATYNOWY	
Granica	<ul style="list-style-type: none"> – Granica bezpiecznego i chronionego parkingu jest zabezpieczona ciągłą barierą o wysokości co najmniej 1,8 m z elementami uniemożliwiającymi wspinanie się po niej. Między barierą a parkingiem znajduje się wolna strefa o szerokości 1 metra. – Wdrożono środki zapobiegające umyślnemu i nieumyślnemu uszkodzeniu barier. – Granica bezpiecznego i chronionego parkingu jest oświetlona światłem o natężeniu 25 luksów. – Cały obszar bezpiecznego i chronionego parkingu jest monitorowany za pomocą ciągłego nadzoru wideo, bez żadnych pustych miejsc.

- System telewizji przemysłowej ma co najmniej cyfrowy zapis ciągły (5 klatek na sekundę) lub oparty na detekcji ruchu z zapisem przed zdarzeniem i po zdarzeniu oraz kamery o rozdzielczości HD 720 pikseli pracujące w dzień i w nocy.
- Operator bezpiecznego i chronionego parkingu przeprowadza co 48 godzin rutynową kontrolę telewizji przemysłowej, z której zapis musi być przechowywany przez tydzień.
- Operator bezpiecznego i chronionego parkingu przeprowadza kontrolę działania systemu telewizji przemysłowej co najmniej raz w ciągu 24 godzin.
- Dane z telewizji przemysłowej przechowuje się przez okres 30 dni, chyba że obowiązujące przepisy krajowe lub unijne wymagają krótszego okresu zatrzymywania. W tym przypadku zastosowanie ma najdłuższy możliwy dopuszczalny prawem okres zatrzymywania.
- Bezpieczny i chroniony parking jest objęty gwarancją na telewizję przemysłową lub umową o gwarantowanym poziomie usług, która zapewnia co najmniej dwie wizyty serwisowe rocznie wykonywane przez wykwalifikowaną, wyspecjalizowaną organizację, lub posiada własny personel zajmujący się konserwacją. Telewizję przemysłową na bezpiecznym i chronionym parkingu zawsze obsługują wykwalifikowani technicy.
- Zdarzenia zarejestrowane przez telewizję przemysłową i zdarzenia dostępu są synchronizowane za pomocą wspólnego oprogramowania rejestrującego.
- Zdarzenia rejestrowane przez telewizję przemysłową są sprawdzane na miejscu przez pracowników korzystających z aplikacji klientów internetowych. – W przypadku awarii sieci wszystkie zdarzenia zarejestrowane przez telewizję przemysłową i zdarzenia dostępu są przechowywane lokalnie i przesyłane po ponownym nawiązaniu połączenia z centralnym urządzeniem rejestrującym.
- Obrazy z systemu telewizji przemysłowej są kontrolowane zdalnie (całodobowo) przez zewnętrzne centrum monitorowania i odbierania alarmów, o ile na miejscu nie przebywają pracownicy ochrony.
- System telewizji przemysłowej wyposażony jest w sygnalizację informującą o włamaniu i przejściu nad barierą oraz sygnalizację dźwiękową i świetlną na parkingu oraz w centrach monitorowania i odbierania alarmów.

	<ul style="list-style-type: none"> – Wszelka roślinność wokół granicy bezpiecznego i chronionego parkingu jest przycięta, aby zapewnić dobrą widoczność.
Parking	<ul style="list-style-type: none"> – Odpowiednie oznakowanie informuje, że na parking mogą wjeżdżać wyłącznie pojazdy towarowe i pojazdy upoważnione. – Pasy dla pojazdów i ścieżki dla pieszych na parkingu są oznakowane i oświetlone światłem o natężeniu 15 luksów. – Wszelka roślinność na parkingu jest przycięta, aby zapewnić dobrą widoczność. – Personel parkingu obecny na miejscu lub całodobowy nadzór kamer. – Wymogi dotyczące telewizji przemysłowej w sekcji „granica” dla tego poziomu bezpieczeństwa mają również zastosowanie na potrzeby telewizji przemysłowej na parkingu.
Wjazd/wyjazd	<ul style="list-style-type: none"> – Punkty wjazdu i wyjazdu na bezpiecznym i chronionym parkingu są oświetlone światłem o natężeniu 25 luksów i zabezpieczone bramkami przed przechodzeniem dołem i górą lub barierami z zabezpieczeniem przed przechodzeniem dołem i górą i słupkami. – We wszystkich punktach wjazdu i wyjazdu na bezpiecznym i chronionym parkingu jest zainstalowana sprawna telewizja przemysłowa zapewniająca dobrą jakość obrazu. Punkty wjazdu i wyjazdu, w tym punkty wejścia i wyjścia dla pieszych, są monitorowane w czasie rzeczywistym. – Wymogi dotyczące telewizji przemysłowej w sekcji „granica” dla tego poziomu ochrony mają również zastosowanie na potrzeby telewizji przemysłowej w punktach wjazdu i wyjazdu. – Punkty wjazdu i wyjazdu na bezpiecznym i chronionym parkingu zabezpiecza się za pomocą mechanizmów zapobiegania włamaniom i ich wykrywania, takich jak kołowroty wejściowe dla pieszych o wysokości co najmniej 1,80 m. Punkty dostępu do usług, takich jak toalety, restauracje i sklepy są wyposażone w kołowroty wejściowe trójramienne, jeżeli istnieje bezpośrednie połączenie między parkingiem a tymi usługami. – Punkty wjazdu i wyjazdu na bezpiecznym i chronionym parkingu wyposażone są w technologię rozpoznawania tablic rejestracyjnych. Przy wyjeździe z bezpiecznego i chronionego parkingu pracownicy ochrony sprawdzają, czy tablica rejestracyjna jest zgodna z identyfikatorem systemu weryfikacji wjazdu

	<p>i wyjazdu, np. bilet, czytnikiem RFID lub kodem QR. Ewidencję pojazdów wjeżdżających na bezpieczny i chroniony parking oraz z niego wyjeżdżających przechowuje się zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi lub unijnymi.</p> <p>Punkty wjazdu i wyjazdu na bezpiecznym i chronionym parkingu są zabezpieczone za pomocą dwustopniowego systemu weryfikacji obejmującego kontrolę tablic rejestracyjnych oraz dodatkową odpowiednią metodę wybraną przez bezpieczny i chroniony parking, która umożliwiłaby identyfikację i weryfikację kierowców, wszelkich osób towarzyszących kierowcy oraz wszelkich innych upoważnionych osób wjeżdżających na parking.</p> <p>– Każda potencjalna portiernia musi być odporna na atak z zewnątrz, w tym posiadać mechanizm zamykający drzwi.</p>
<p>Procedury dla personelu</p>	<p>– W oparciu o roczną ocenę ryzyka i bez uszczerbku dla przepisów krajowych ustanawiających dodatkowe wymogi należy opracować plan ochrony w celu zbadania szczególnych zagrożeń, na jakie narażony jest bezpieczny i chroniony parking ze względu na takie czynniki, jak jego lokalizacja, rodzaje klientów, warunki bezpieczeństwa ruchu, wskaźniki przestępczości i ogólne względy bezpieczeństwa.</p> <p>– W oparciu o roczną ocenę ryzyka i bez uszczerbku dla przepisów krajowych ustanawiających dodatkowe wymogi opracowuje się plan ciągłości działania. Obejmuje on szczegółowe środki dotyczące reagowania na zdarzenia zakłócające oraz utrzymania realizacji działań krytycznych w trakcie zdarzenia. Zarządca bezpiecznego i chronionego parkingu jest w stanie wykazać, że środki te zostały wdrożone.</p> <p>– Opracowana jest procedura postępowania w przypadku parkowania nieuprawnionych pojazdów na bezpiecznym i chronionym parkingu. Informacje o tej procedurze wywieszane są w widocznym miejscu na terenie bezpiecznego i chronionego parkingu.</p> <p>– Całodobowa pomoc dla użytkowników.</p> <p>– Zgłaszanie incydentów i przestępstw pracownikom ochrony i policji jest ułatwione dzięki umieszczeniu przejrzystej procedury w widocznym miejscu na bezpiecznym i chronionym parkingu.</p> <p>– Wyznacza się osobę odpowiedzialną za procedury dla personelu.</p>

- | | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">– Stosuje się instrukcję techniczną.– Wprowadza się procedury reakcji na alarm.– System zarządzania parkingiem jest przygotowany do przesyłania danych w standardzie DATEX II.– Bezpieczna wstępna rezerwacja jest dostępna za pośrednictwem telefonu, formularzy kontaktowych, poczty elektronicznej, aplikacji lub platform rezerwacyjnych. Jeśli wstępna rezerwacja jest oferowana przez aplikację lub podobne systemy rezerwacji, przesyłanie danych musi się odbywać w czasie rzeczywistym. |
|--|---|

ZAŁĄCZNIK II

Normy i procedury certyfikacji

A. Jednostki certyfikujące i szkolenie audytorów

1. Jedynie jednostki certyfikujące i audytorzy spełniający wymogi określone w niniejszym załączniku są uprawnieni do przeprowadzania certyfikacji bezpiecznych i chronionych parkingów, o której mowa w art. 8a ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006.
2. Jednostki certyfikujące, których audytorzy przeprowadzają audyty w celu certyfikacji bezpiecznych i chronionych parkingów zgodnie z normami określonymi w załączniku I, muszą posiadać akredytację grupową zgodnie z normą ISO 17021.
3. Audytorzy przeprowadzający audyty certyfikacyjne w celu certyfikacji bezpiecznych i chronionych parkingów zgodnie z normami określonymi w załączniku I pozostają w stosunku umownym z jednostką certyfikującą.
4. Zgodnie z normą ISO 17021 jednostki certyfikujące zapewniają, aby audytorzy przeprowadzający audyty certyfikacyjne w celu certyfikacji bezpiecznych i chronionych parkingów zostali odpowiednio przeszkoleni.
5. Audytorzy jednostek certyfikujących muszą pomyślnie przejść szkolenie dla audytorów w zakresie najnowszej wersji norm określonych w załączniku I, składające się z części teoretycznej i praktycznej.
6. Audytorzy jednostek certyfikujących wykazują się dobrą praktyczną znajomością języka angielskiego, jak również znajomością odpowiedniego języka lokalnego państwa członkowskiego, w którym przeprowadzają audyt.
7. Jednostki certyfikujące, które chcą certyfikować bezpieczne i chronione parkingi, przekazują Komisji dokumenty potwierdzające spełnienie wszystkich wymogów określonych w niniejszej sekcji. Jeżeli jednostka certyfikująca spełnia wszystkie kryteria określone w niniejszej sekcji, nazwę i dane kontaktowe tej jednostki certyfikującej umieszcza się na urzędowej stronie internetowej, o której mowa w art. 8a ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006.

B. Procedury dotyczące audytów certyfikacyjnych, niezapowiedzianych audytów oraz cofnięcia certyfikatu dla bezpiecznego i chronionego parkingu

1. Audyty certyfikacyjne bezpiecznych i chronionych parkingów odbywają się fizycznie. Operatorzy parkingów, którzy chcą uzyskać certyfikat zgodnie z normami unijnymi określonymi w załączniku I, zwracają się do jednostki certyfikującej z wnioskiem o przeprowadzenie audytu certyfikacyjnego na ich terenie.
2. Na trzy miesiące przed upływem ważności certyfikatu operatorzy bezpiecznych i chronionych parkingów, którzy chcą przedłużyć certyfikację, zwracają się do wybranej przez siebie jednostki certyfikującej z wnioskiem o przeprowadzenie ponownego audytu certyfikacyjnego. Przeprowadzany jest ponowny audyt certyfikacyjny, a o jego wynikach informuje się operatora parkingu przed upływem daty ważności aktualnego certyfikatu.
3. Jeżeli z powodu wyjątkowych okoliczności, których nie mogła przewidzieć ani jednostka certyfikująca, ani operator bezpiecznego i chronionego parkingu, jednostka certyfikująca nie jest w stanie przeprowadzić ponownego audytu certyfikacyjnego będącego przedmiotem wniosku, może ona podjąć decyzję o przedłużeniu ważności aktualnego certyfikatu na okres do sześciu miesięcy. Takie przedłużenie może mieć miejsce tylko raz.
Powody takiego przedłużenia są przekazywane Komisji przez jednostkę certyfikującą, a odpowiednie informacje są udostępniane na jednej urzędowej stronie internetowej, o której mowa w art. 8a ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006.
4. W okresie ważności certyfikatu bezpiecznego i chronionego parkingu właściwa jednostka certyfikująca przeprowadza co najmniej jeden niezapowiedziany audyt w zakresie norm określonych w załączniku I.
5. Jednostka certyfikująca bez zbędnej zwłoki powiadamia operatora bezpiecznego i chronionego parkingu o wynikach ponownych audytów certyfikacyjnych i niezapowiedzianych audytów.
6. Jeżeli po przeprowadzeniu ponownego audytu certyfikacyjnego lub niezapowiedzianego audytu jednostka certyfikująca stwierdzi, że bezpieczny i chroniony parking przestał spełniać jeden lub więcej wymogów objętych certyfikatem, powiadamia ona operatora o szczegółach stwierdzonych uchybień i proponuje działania naprawcze. Jednostka certyfikująca zezwala operatorowi na usunięcie tych uchybień w terminie wyznaczonym przez audytora,

z uwzględnieniem wagi stwierdzonego uchybienia. Operator informuje jednostkę certyfikującą o działaniach podjętych w celu usunięcia tych uchybień i przedstawia wszystkie niezbędne szczegóły przed upływem tego okresu.

7. W ciągu 4 tygodni jednostka certyfikująca przeprowadza ocenę działań naprawczych zastosowanych przez operatora. Jeżeli stwierdzi, że bezpieczny i chroniony parking spełnia wszystkie minimalne wymagania dotyczące usług określone w załączniku I oraz wszystkie wymagania dotyczące bezpieczeństwa objęte certyfikatem, wydaje się nowy certyfikat audytu dla wnioskowanego poziomu. W przypadku niezapowiedzianego audytu ten sam certyfikat audytu obowiązuje do czasu jego wygaśnięcia.
8. Jeżeli jednostka certyfikująca stwierdzi, że bezpieczny i chroniony parking spełnia wszystkie minimalne wymagania dotyczące usług określone w załączniku I oraz wymagania dotyczące bezpieczeństwa na innym poziomie bezpieczeństwa niż ten, którego dotyczy dotychczasowy certyfikat, wydaje się nowy certyfikat audytu uwzględniający odpowiedni poziom bezpieczeństwa. W przypadku niezapowiedzianego audytu wydaje się nowy certyfikat o odpowiednim poziomie bezpieczeństwa z tą samą datą ważności, jaka widniała na zastępowanym certyfikacie audytu.
9. Jeżeli po przeprowadzeniu ponownego audytu certyfikacyjnego lub niezapowiedzianego audytu i ocenie wszelkich późniejszych działań naprawczych jednostka certyfikująca stwierdzi, że bezpieczny i chroniony parking nie spełnia minimalnych wymogów dotyczących usług lub nie spełnia jednego lub więcej wymogów dotyczących bezpieczeństwa objętych aktualnym certyfikatem, jednostka certyfikująca cofa certyfikat. Jednostka certyfikująca niezwłocznie powiadamia operatora, który jest odpowiedzialny za usunięcie wszelkich odniesień do norm unijnych dotyczących bezpiecznych i chronionych parkingów na swoim terenie.
10. Operator bezpiecznego i chronionego parkingu ma możliwość odwołania się do jednostki certyfikującej, która przeprowadziła audyt, jeśli nie zgadza się z wynikiem audytu, zgodnie z normą ISO 17021. Po rozpatrzeniu odwołania jednostka certyfikująca może podjąć decyzję o nieuchylaniu certyfikatu lub o wydaniu nowego certyfikatu audytu dla innego poziomu bezpieczeństwa.

C. Wymogi, które należy spełnić po audycie przeprowadzonym przez jednostki certyfikujące i przekazywanie informacji

1. Po pomyślnym zakończeniu audytu certyfikacyjnego lub ponownego audytu certyfikacyjnego jednostka certyfikująca niezwłocznie wydaje certyfikat audytu operatorowi parkingu i niezwłocznie przesyła jego kopię certyfikowanemu operatorowi bezpiecznego i chronionego parkingu oraz Komisji. Jednostka certyfikująca informuje również Komisję o cofnięciu certyfikatów audytu lub o zmianie poziomu bezpieczeństwa bezpiecznych i chronionych parkingów w wyniku przeprowadzonego audytu. Certyfikat audytu jest ważny przez trzy lata.
2. Zgodnie z art. 8a ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 Komisja zapewnia, aby odpowiednie informacje na temat bezpiecznych i chronionych parkingów, certyfikowanych zgodnie z normami określonymi w załączniku I do niniejszego rozporządzenia, były dostępne i aktualizowane na jednej urzędowej stronie internetowej.
3. Jednostki certyfikujące ustanawiają internetowy mechanizm składania skarg przez użytkowników bezpiecznych i chronionych parkingów.
4. Do celów art. 8a ust. 4 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 jednostki certyfikujące współpracują z Komisją w zakresie wymiany informacji i informacji zwrotnych zebranych w celu zaproponowania, w stosownych przypadkach, ulepszeń lub wyjaśnień dotyczących norm określonych w załączniku I do niniejszego rozporządzenia.