



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 7.4.2022
C(2022) 2055 final

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 7.4.2022

om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 vad gäller fastställandet av standarder för service- och säkerhetsnivå för trygga och säkra parkeringsområden och förfarandena för certifiering av dessa

MOTIVERING

1. BAKGRUND TILL DEN DELEGERADE AKTEN

Trygga och säkra parkeringsområden är avgörande för att förbättra förarnas arbetsvillkor genom att de får en trygg och säker vila av god kvalitet och samtidigt garanteras en lägsta servicenivå. Utvecklingen av trygga och säkra parkeringsområden är avgörande för att uppnå målen i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85¹, i syfte att förbättra arbetsförhållanden och trafiksäkerhet.

Vägtransportförare kan utsättas för godsstölder, särskilt när de transporterar gods av högt värde. Dessutom händer det allt oftare längs vissa rutter att immigranter olagligt tar sig ombord på tunga fordon på rastplatser medan förarna vilar. Trygga och säkra parkeringsområden är därför nödvändiga för att skydda förare mot dessa hot, men också för att företagen ska kunna skydda sin last mot godsstölder.

Trygga och säkra parkeringsområden är också avgörande för att säkerställa goda förhållanden för vägtransportförare att vila. Att garantera förarnas trygghet under deras vilotid är avgörande för att säkerställa att de kan vila utan stress och därmed undgå en ackumulerad sömnbrist. Detta kan också bidra till trafiksäkerheten och förebygga olyckor på grund av trötthet.

Kommissionens studie från 2019 om trygga och säkra parkeringsplatser för lastbilar² visade att godsstölder under den referensperiod som omfattades av studien var vanligare än någonsin tidigare och att omkring 75 % av dessa incidenter inträffar när tunga fordon parkeras på osäkra parkeringsplatser.

I denna studie konstaterades också en betydande brist på trygga och säkra parkeringsområden i unionen i dag, där endast 7 000 parkeringsplatser finns tillgängliga, medan den totala efterfrågan på nattparkering av tunga fordon uppskattas till 400 000 per natt.

Eftersom de trygga och säkra parkeringsområdena fortfarande är för få och den säkerhet och service som tillhandahålls av befintliga anläggningar ofta är otillräcklig och osamordnad, finns det ett behov av att fastställa standarder för trygga och säkra parkeringsområden och certifieringsförfaranden för dessa områden.

Mot bakgrund av alla dessa faktorer beslutade medlagstiftarna att ge kommissionen befogenhet att anta en delegerad akt om utveckling av standarder och certifieringsförfaranden för trygga och säkra parkeringsområden. I detta syfte har, genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1054³, en ny artikel 8a lagts till i förordning (EG) nr 561/2006, enligt vilken ett antal service- och säkerhetsaspekter måste beaktas på parkeringsområden för att de ska betraktas som trygga och säkra, nämligen upptäckt och förebyggande av intrång, belysning och synlighet, kontaktpunkter och förfaranden för nödsituationer, könsvänliga sanitära anläggningar, möjligheter att köpa livsmedel och drycker, kommunikationsanslutningar och strömförsörjning. Kommissionen bör därför anta en

¹ EUT L 102, 11.4.2006, s. 1.

² *European Commission (2019) Study on safe and secure parking places for trucks*. Finns tillgänglig här: <https://sstpa.eu-study.eu/download/19/final-report/1188/final-report-sstpa-28022019-isbn.pdf>.

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1054 av den 15 juli 2020 om ändring av förordning (EG) nr 561/2006 vad gäller minimikrav om maximal daglig körtid och körtid per vecka, minimigränser för raster och minsta dygns- och veckovila och av förordning (EU) nr 165/2014 vad gäller positionsbestämning med hjälp av färdskrivare (EUT L 249, 31.7.2020, s. 1).

delegerad akt som fastställer standarder med närmare uppgifter om service- och säkerhetsnivån på dessa områden samt förfarandena för certifiering av dem.

2. SAMRÅD SOM FÖREGÅTT ANTAGANDET AV AKTEN

Kommissionen diskuterade utkastet till delegerad förordning med kommissionens expertgrupp för trygga och säkra parkeringsområden för lastbilar vid flera möten som hölls under 2020 och 2021. Denna grupp består av experter som utsetts av medlemsstaterna och experter från branschen, som noggrant valdes ut för sin relevanta sakkunskap på detta område efter en ansökningsomgång som utlystes den 20 december 2018⁴.

De standarder och certifieringsförfaranden som beskrivs i denna rättsakt bygger också på arbetet i kommissionens ovannämnda studie från 2019 för att fastställa kraven på trygga och säkra parkeringsområden. Viktiga intressenter från vägtransport- och logistiksektorn rådfrågades inom ramen för denna studie.

De samråd som kommissionen genomförde var i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning av den 13 april 2016⁵. Europaparlamentets experter bjöds in till alla möten i denna expertgrupp. Utkastet till delegerad förordning var dessutom föremål för återkopplingsmekanismen⁶.

3. DEN DELEGERADE AKTENS RÄTTSLIGA ASPEKTER

Den nya delegerade förordningens struktur följer de krav som anges i den rättsliga grunden för denna akt, nämligen artikel 8a.2 i förordning (EG) nr 561/2006. Den är uppbyggd kring två huvudbilagor, där den första innehåller uppgifter om lägsta servicenivå och de fyra olika säkerhetsnivåer som trygga och säkra parkeringsområden måste uppnå för att kunna certifieras som sådana, och den andra innehåller bestämmelser om certifieringsförfaranden för dessa parkeringsområden. Den delegerade förordningen innehåller också en översynsklausul, enligt vilken kommissionen senast fyra år efter antagandet av akten ska bedöma om de fastställda standarderna och certifieringsförfarandena bör ändras mot bakgrund av den befintliga tekniska utvecklingen, bland annat när det gäller behovet av bättre tillgång till alternativa bränslen, och för att fortlöpande förbättra förarnas arbetsvillkor.

⁴ Ansökningsomgång för urval av medlemmar i expertgruppen för trygga och säkra parkeringsområden för lastbilar.

⁵ [EUT L 123, 12.5.2016, s. 1.](#)

⁶ Se https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say_sv.

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 7.4.2022

om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 vad gäller fastställandet av standarder för service- och säkerhetsnivå för trygga och säkra parkeringsområden och förfarandena för certifiering av dessa

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 av den 15 mars 2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet och om ändring av rådets förordningar (EEG) nr 3821/85 och (EG) nr 2135/98 samt om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3820/85⁷, särskilt artikel 8a.2, och

av följande skäl:

- (1) Enligt artikel 8 i förordning (EG) nr 561/2006 ska vägtransportförare ta ut dygns- och veckovila. Ofta tillbringas en del av viloperioderna längs vägen, särskilt i de fall då förarna utför internationella långväga transporter. Det är därför av yttersta vikt att förarna har tillgång till parkeringsområden där de kan vila på ett säkert sätt, med lämpliga anläggningar för den service de behöver ha tillgång till.
- (2) I artikel 8a.1 i förordning (EG) nr 561/2006 fastställs en förteckning över service- och säkerhetsaspekter som måste beaktas på parkeringsområden som är tillgängliga för förare som utför godstransporter och persontransporter på väg, för att dessa parkeringsområden ska kunna certifieras som trygga och säkra parkeringsområden.
- (3) I en kommissionsstudie från 2019 om trygga och säkra parkeringsområden i unionen⁸ konstaterades en stor brist på sådana anläggningar. Kommissionen lade också fram några förslag, bland annat när det gäller standarder för trygga och säkra parkeringsområden och certifieringsförfaranden.
- (4) Med tanke på den nuvarande bristen på trygga och säkra parkeringsområden i unionen bör utvecklingen av sådana anläggningar uppmuntras på unionsnivå för att säkerställa att vägtransportförarna har tillgång till dem oavsett var de stannar längs unionens vägar.
- (5) För att stimulera utvecklingen av trygga och säkra parkeringsområden är det nödvändigt att utveckla en gemensam ram på unionsnivå för att säkerställa att sektorn har tillgång till tydlig och harmoniserad information om trygga och säkra parkeringsområden i hela unionen.
- (6) För att förbättra arbetsvillkoren för vägtransportförare i enlighet med förordning (EG) nr 561/2006 bör alla trygga och säkra parkeringsområden ha en gemensam lägsta servicenivå, oavsett parkeringsområdets säkerhetsnivå.

⁷ EUT L 102, 11.4.2006, s. 1.

⁸ *Commission Study on safe and secure parking places for trucks* (2019). Finns tillgänglig här: <https://sstpa.eu-study.eu/download/19/final-report/1188/final-report-sstpa-28022019-isbn.pdf>.

- (7) Med tanke på det ökande antalet godsstöder som sker under transporter och därmed påverkar vägtransportföretagen, bör deras trygghet förbättras för att säkerställa att de kan vila utan stress och därmed undgå en ackumulerad sömnbrist. Att ge förarna goda förhållanden till vila, på trygga och säkra parkeringsområden, är avgörande för att säkerställa trafiksäkerheten och minska risken för olyckor på grund av trötthet.
- (8) Trygga och säkra parkeringsområden är avgörande för att förare och transportföretag ska kunna skydda sin last mot godsstöder. Med tanke på mångfalden av företag och transporterat gods kan transportföretag och förare behöva parkeringsområden med olika säkerhetsnivåer beroende på vilket gods som transporteras. Unionens standarder bör därför ta hänsyn till de olika typerna av företag, och det bör finnas olika lägsta säkerhetsnivåer för parkeringsområden.
- (9) Parkeringsområdenas säkerhet bör uppnås genom att man säkerställer att lämplig säkerhetsutrustning och lämpliga säkerhetsrutiner finns på plats på själva parkeringsområdet, runt dess yttre gräns och vid in- och utpasseringspunkterna. Personalen bör också ha rutiner för att säkerställa att riskförebyggande åtgärder vidtas och för att begränsa konsekvenserna av incidenter när de inträffar.
- (10) För att skapa öppenhet och tydlighet för användare av trygga och säkra parkeringsområden bör parkeringsområdena certifieras av ett oberoende certifieringsorgan, i enlighet med förfaranden som fastställs på unionsnivå. Certifieringsförfaranden för revisioner, även för omcertifiering, och oanmälda revisioner av trygga och säkra parkeringsområden bör tydligt specificeras för att säkerställa att operatörer av parkeringsområden vet hur de ansöker om certifiering eller omcertifiering. Det bör också säkerställas att det finns lämpliga förfaranden när det konstateras att ett tryggt och säkert parkeringsområde inte längre uppfyller den service- eller säkerhetsnivå som den har certifierats för.
- (11) Mekanismer för klagomål bör finnas tillgängliga för användare av trygga och säkra parkeringsområden så att de kan rapportera om bristande efterlevnad.
- (12) Certifieringsorganen bör kunna utfärda certifikat till operatörerna och även lämna denna information till kommissionen, så att förteckningen över trygga och säkra parkeringsområden på den relevanta officiella webbplatsen kan hållas uppdaterad.
- (13) För att ta hänsyn till den snabba utvecklingen av digital teknik och för att kontinuerligt förbättra förarnas arbetsvillkor bör kommissionen bedöma om det är relevant att se över de harmoniserade standarderna och certifieringsförfarandena senast fyra år efter antagandet av denna akt.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Säkerhets- och servicenivåer

För att certifieras som ett tryggt och säkert parkeringsområde enligt vad som avses i artikel 8a.1 i förordning (EG) nr 561/2006 ska ett parkeringsområde uppfylla följande standarder:

- (a) Alla de standarder för lägsta servicenivå som anges i avsnitt A i bilaga I till denna förordning.

- (b) Alla de standarder för lägsta säkerhetsnivå som anges i avsnitt B i bilaga I till denna förordning.

Artikel 2

Certifieringsförfaranden

Certifieringen av parkeringsområden som ett tryggt och säkert parkeringsområde enligt vad som avses i artikel 8a.1 i förordning (EG) nr 561/2006 ska uppfylla de standarder och förfaranden som anges i bilaga II till den här förordningen.

Artikel 3

Översynsklausul

Senast den 7 april 2026 ska kommissionen bedöma huruvida standarderna och certifieringsförfarandena i bilagorna I och II behöver ändras mot bakgrund av det aktuella tekniska utvecklingsläget och för att kontinuerligt förbättra förarnas arbetsförhållanden.

Artikel 4

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 7.4.2022

På kommissionens vägnar
Ordförande
Ursula VON DER LEYEN



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 7.4.2022
C(2022) 2055 final

ANNEXES 1 to 2

BILAGOR

till

COMMISSION DELEGATED REGULATION (EU) .../...

om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 vad gäller fastställandet av standarder för service- och säkerhetsnivå för trygga och säkra parkeringsområden och förfarandena för certifiering av dessa

BILAGA I

Unionsstandarder med närmare uppgifter om service- och säkerhetsnivån för trygga och säkra parkeringsområden

A. Lägsta servicenivå

Trygga och säkra parkeringsområden som certifierats enligt unionsstandarder ska uppfylla den lägsta servicenivå som beskrivs i tabell 1.

Tabell 1

Könsanpassade sanitära inrättningar	<ul style="list-style-type: none">- Separata könsanpassade toaletter och duschar ska finnas tillgängliga och fungera. Duschar ska tillhandahålla varmvatten.- Vattenkranar ska finnas tillgängliga, fungera och tillhandahålla varmvatten. Handtvål ska tillhandahållas kostnadsfritt.- Avfallsbehållare ska finnas tillgängliga och tömmas regelbundet.- Toaletter, duschar och tvättställ ska rengöras och kontrolleras dagligen och med jämna mellanrum. Rengöringsschemat ska anslås väl synligt.
Inköp och förtäring av livsmedel och drycker	<ul style="list-style-type: none">- Snacks och drycker ska finnas tillgängliga för inköp dygnet runt, alla dagar i veckan.- En matplats ska finnas tillgänglig för förare.
Telekommunikation:	<ul style="list-style-type: none">- Internetanslutning ska finnas tillgänglig kostnadsfritt.
Elförsörjning	<ul style="list-style-type: none">- Eluttag ska finnas tillgängliga för personligt bruk.

	- Senast den 31 december 2026 ska apparater för elförsörjning till kylda vägtransportfordon finnas tillgängliga.
Kontaktpunkter och rutiner för nödsituationer	- Tydliga skyltar ska finnas för att säkerställa säkra trafikrörelser på parkeringsplatsen. - Information om kontaktpunkter för nödsituationer ska anslås väl synligt på parkeringsplatsen, åtminstone på det nationella officiella språket och på engelska. De ska kompletteras med lättbegripliga piktogram.

B. Säkerhetsnivåer

1. Trygga och säkra parkeringsområden som certifierats enligt unionsstandarder ska uppfylla de kriterier som anges för respektive säkerhetsnivå i tabellerna 2–5.
2. Trygga och säkra parkeringsområden ska säkerställa att den utrustning och de rutiner som förtecknas för varje säkerhetsnivå är fullt funktionsdugliga.
3. De standarder som fastställs i denna förordning påverkar inte tillämpningen av nationell lagstiftning som rör de uppgifter som måste utföras av licensierad och utbildad intern eller extern säkerhetspersonal. All säkerhetspersonal ska också ha fått lämplig utbildning när den nationella lagstiftningen kräver detta.
4. Tidsperioderna för lagring av data som samlats in via intern videoövervakning (*CCTV, Closed-Circuit Television*) påverkar inte tillämpningen av nationell lagstiftning eller unionslagstiftning på detta område. De ska tillämpas på alla obligatoriska och frivilliga krav enligt dessa standarder.
5. De värden för belysningsstyrka som anges (i lux) för de olika säkerhetsnivåerna ska vara medelvärden.
6. Utan att det påverkar tillämpningen av nationell lagstiftning som fastställer ytterligare krav på utbildning ska operatörer av trygga och säkra parkeringsområden säkerställa att deras personal som arbetar på trygga och säkra parkeringsområden, på plats och på distans, samt den som ansvarar för parkeringen, genomgår en utbildning om unionens standarder för trygga och säkra parkeringsområden. Ny personal ska genomgå denna utbildning senast sex månader efter det att de tillträtt sin tjänst. Utbildningen ska omfatta följande ämnen:
 - Utbildning och handledning av personalen.
 - Incidenthantering.

- Bevakning och övervakning
- Teknik.

6. På trygga och säkra parkeringsområden ska information till användarna om hur man lämnar in ett klagomål till det berörda certifieringsorganet anslås väl synligt.

a. Bronsnivå

Tabell 2

BRONSNIVÅ	
Yttre gräns	<ul style="list-style-type: none"> - Det trygga och säkra parkeringsområdets yttre gräns ska markeras med hjälp av visuella anordningar som avvisar obehöriga besökare. Visuella anordningar som avvisar obehöriga besökare ska finnas på marken och ange det trygga och säkra parkeringsområdets yttre gräns och att endast transportfordon och behöriga fordon är tillåtna på parkeringsområdet. - Det trygga och säkra parkeringsområdets yttre gräns ska ha en belysning på 15 lux. - All vegetation runt det trygga och säkra parkeringsområdets yttre gräns ska hållas efter för att säkerställa god sikt.
Parkeringsområde	<ul style="list-style-type: none"> - Lämplig skyltning ska ange att endast transportfordon och behöriga fordon är tillåtna på parkeringsområdet. - Kontroller, på plats eller på distans, ska utföras i bevakningssyfte minst en gång var 24:e timme. - All vegetation på parkeringsområdet ska hållas efter för att säkerställa god sikt. - Alla körfält för fordon och gångvägar för fotgängare på parkeringsområdet ska ha en belysning på 15 lux.
In- /utpasseringspunkter	<ul style="list-style-type: none"> - Det trygga och säkra parkeringsområdets in- och utpasseringspunkter ska ha en belysning på 25 lux.

	<ul style="list-style-type: none"> - Videoövervakning med god bildkvalitet ska installeras och fungera vid det trygga och säkra parkeringsområdets samtliga in- och utpasseringspunkter. - Videoövervakningssystemet ska ha en kontinuerlig digital registrering med 5 bilder per sekund, eller vara baserat på rörelsedetektering med för- och efterregistrering och kameror med HD-upplösning på 720 pixlar oavsett ljusförhållanden (<i>true day and night camera</i>). - Det trygga och säkra parkeringsområdets operatör ska utföra en rutinkontroll av videoövervakningen en gång per vecka, och resultatet av denna ska sparas i en vecka. Det trygga och säkra parkeringsområdets operatör ska utföra en funktionskontroll av videoövervakningssystemet minst en gång var 48:e timme. - Data från videoövervakningen ska sparas i 30 dagar, såvida inte den tillämpliga nationella lagstiftningen eller unionslagstiftningen kräver en kortare lagringstid. I så fall gäller den längsta lagstadgade lagringstiden. - Det trygga och säkra parkeringsområdet ska omfattas av en garanti avseende videoövervakningssystemet, ett servicenivåavtal eller påvisad egen underhållskapacitet. Det trygga och säkra parkeringsområdets videoövervakningssystem ska alltid handhas av kvalificerade tekniker.
<p>Personalens rutiner</p>	<ul style="list-style-type: none"> - På grundval av en årlig riskbedömning, och utan att det påverkar tillämpningen av nationell lagstiftning som fastställer ytterligare krav, ska det finnas en säkerhetsplan som omfattar alla aspekter från riskförebyggande och riskreducering till åtgärder i samarbete med brottsbekämpande myndigheter. - En person ska utses att ha ansvar för personalens rutiner på det trygga och säkra parkeringsområdet i händelse av incidenter. Personalen på det trygga och säkra parkeringsområdet måste alltid ha tillgång till en fullständig förteckning över lokala brottsbekämpande myndigheter. - Det ska finnas en rutin för de fall då obehöriga fordon parkeras på ett tryggt och säkert parkeringsområde. Denna rutin ska vara tydligt anslagen på det trygga och säkra parkeringsområdet. - Rapportering av incidenter och brott till personal och polis ska underlättas genom en tydligt anslagen rutin på det trygga och säkra parkeringsområdet.

b. Silvernivå

Tabell 3

SILVERNIVÅ	
Yttre gräns	<ul style="list-style-type: none">- Det trygga och säkra parkeringsområdet ska vid sin yttre gräns skyddas åtminstone genom en fysisk anordning som avvisar obehöriga besökare, hindrar passage och tillåter in- och utpassering till och från det trygga och säkra parkeringsområdet endast via de fastställda in- och utpasseringspunkterna. - Det trygga och säkra parkeringsområdet ska vid sin yttre gräns skyddas genom kontinuerlig videobaserad övervakning och registrering samt visuella anordningar som avvisar obehöriga besökare.- Videoövervakningssystemet ska ha en kontinuerlig digital registrering med 5 bilder per sekund, eller vara baserat på rörelsedetektering med för- och efterregistrering och särskilda kameror med HD-upplösning på 720 pixlar oavsett ljusförhållanden (<i>true day and night camera</i>).- Det trygga och säkra parkeringsområdets operatör ska utföra en rutinkontroll av videoövervakningen var 72:a timme, och resultatet av denna ska sparas i en vecka.- Det trygga och säkra parkeringsområdets operatör ska utföra en funktionskontroll av videoövervakningssystemet minst en gång var 48:e timme.- Data från videoövervakningen ska sparas i 30 dagar, såvida inte den tillämpliga nationella lagstiftningen eller unionslagstiftningen kräver en kortare lagringstid. I så fall gäller den längsta lagstadgade lagringstiden.- Det trygga och säkra parkeringsområdet ska omfattas av en garanti avseende videoövervakningssystemet, ett servicenivåavtal eller påvisad egen underhållskapacitet. Det trygga och säkra parkeringsområdets videoövervakningssystem ska alltid handhas av kvalificerade tekniker.- Det trygga och säkra parkeringsområdets yttre gräns ska ha en belysning på 20 lux.- All vegetation runt det trygga och säkra parkeringsområdets yttre gräns ska hållas efter för att säkerställa god sikt.
Parkeringsområde	<ul style="list-style-type: none">- Lämplig skyltning ska ange att endast transportfordon och behöriga fordon är tillåtna på parkeringsområdet.

	<ul style="list-style-type: none"> - Kontroller, på plats eller på distans, ska utföras i bevakningssyfte minst två gånger var 24:e timme, varav minst en gång dagtid och en gång nattetid. - Alla befintliga körfält för fordon och gångvägar för fotgängare på parkeringsområdet ska ha en belysning på 15 lux. - All vegetation på parkeringsområdet ska hållas efter för att säkerställa god sikt.
In- /utpasseringspunkter	<ul style="list-style-type: none"> - Det trygga och säkra parkeringsområdets in- och utpasseringspunkter ska ha en belysning på 25 lux och vara skyddade med någon form av hinder. Dessa hinder ska vara utrustade med ett system för talkommunikation och ett biljettsystem. - Videoövervakning med god bildkvalitet ska installeras och fungera vid det trygga och säkra parkeringsområdets samtliga in- och utpasseringspunkter. Kraven på videoövervakning i avsnittet "Yttre gräns" för denna säkerhetsnivå ska gälla även för videoövervakning vid in- och utpasseringspunkter.
Personalens rutiner	<ul style="list-style-type: none"> - På grundval av en årlig riskbedömning, och utan att det påverkar tillämpningen av nationell lagstiftning som fastställer ytterligare krav, ska det finnas en säkerhetsplan som tar upp specifika risker för det trygga och säkra parkeringsområdet till följd av geografisk belägenhet, typer av användare, trafiksäkerhetsförhållanden, brottsfrekvens och allmänna säkerhetsöverväganden. - En person ska utses att ha ansvar för personalens rutiner på det trygga och säkra parkeringsområdet i händelse av incidenter. Personalen på det trygga och säkra parkeringsområdet måste alltid ha tillgång till en fullständig förteckning över lokala brottsbekämpande myndigheter. - Det ska finnas en rutin för de fall då obehöriga fordon parkeras på ett tryggt och säkert parkeringsområde. Denna rutin ska vara tydligt anslagen på det trygga och säkra parkeringsområdet. - Rapportering av incidenter och brott till personal och polis ska underlättas genom en tydligt anslagen rutin på det trygga och säkra parkeringsområdet. - Assistans till användare ska finnas tillgänglig dygnet runt, alla dagar i veckan.

c. Guldnivå

Tabell 4

GULDNIVÅ	
Yttre gräns	<ul style="list-style-type: none">- Det trygga och säkra parkeringsområdet ska vid sin yttre gräns skyddas genom ett fysiskt hinder som är minst 1,8 meter högt. Det ska finnas en fri zon på 1 meter mellan hindret och parkeringsområdet.- Åtgärder ska vidtas för att förhindra oavsiktlig skada på hindren.- Det trygga och säkra parkeringsområdets yttre gräns ska ha en belysning på 25 lux.- Hela det trygga och säkra parkeringsområdets yttre gräns ska övervakas genom kontinuerlig videobevakning, utan några luckor i täckningen.- Videoövervakningssystemet ska ha en kontinuerlig registrering med 5 bilder per sekund, eller vara baserat på rörelsedetektering med för- och efterregistrering och särskilda kameror med HD-upplösning på 720 pixlar oavsett ljusförhållanden (<i>true day and night camera</i>).- Det trygga och säkra parkeringsområdets operatör ska utföra en rutinkontroll av videoövervakningen en gång var 48:e timme, och resultatet av denna ska sparas i en vecka.- Det trygga och säkra parkeringsområdets operatör ska utföra en funktionskontroll av videoövervakningssystemet minst en gång var 24:e timme.- Data från videoövervakningen ska sparas i 30 dagar, såvida inte den tillämpliga nationella lagstiftningen eller unionslagstiftningen kräver en kortare lagringstid. I så fall gäller den längsta möjliga lagstadgade lagringstiden.- Det trygga och säkra parkeringsområdet ska omfattas av en garanti avseende videoövervakningssystemet eller ett servicenivåavtal med minst ett servicebesök per år av en kvalificerad specialiserad organisation,

	<p>eller påvisad egen underhållskapacitet. Det trygga och säkra parkeringsområdets videoövervakningssystem ska alltid handhas av kvalificerade tekniker.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Videoövervakningen och specifika inpasseringar ska synkroniseras genom en gemensam programvara som varskor personalen. - Vid avbrott i telenätet ska all videoövervakning och alla inpasseringar lagras lokalt och laddas upp till den centrala registreringsutrustningen när anslutningen återställts. - All vegetation runt det trygga och säkra parkeringsområdets yttre gräns ska hållas efter för att säkerställa god sikt.
Parkeringsområde	<ul style="list-style-type: none"> - Lämplig skyltning ska ange att endast transportfordon och behöriga fordon är tillåtna på parkeringsområdet. - Kontroller, på plats eller på distans, ska utföras i bevakningssyfte minst två gånger var 24:e timme, varav minst en gång dagtid och en gång nattetid. - Parkeringsområdets körfält och gångvägar ska vara markerade och ha en belysning på 15 lux. - All vegetation på parkeringsområdet ska hållas efter för att säkerställa god sikt.
In- /utpasseringspunkter	<ul style="list-style-type: none"> - Det trygga och säkra parkeringsområdets in- och utpasseringspunkter ska ha en belysning på 25 lux och vara skyddade genom hinder som hindrar passage under och över hindret samt trafikljus. - Videoövervakning med god bildkvalitet ska installeras och fungera vid det trygga och säkra parkeringsområdets samtliga in- och utpasseringspunkter. In- och utpasseringspunkter ska vara utrustade med teknik för identifiering av registreringsskyltar. Register över in- och utpasserande fordon ska sparas i enlighet med tillämplig nationell lagstiftning eller unionslagstiftning. - Det trygga och säkra parkeringsområdets in- och utpasseringspunkter ska vara skyddade med hjälp av mekanismer för att förebygga och upptäcka intrång, t.ex. minst 1,80 meter höga vändkors för fotgängare. Ingångar till serviceutrymmen som toaletter, restauranger och butiker ska vara utrustade med trearmede vändkors när dessa utrymmen kan nås direkt från parkeringsområdet.

<p>Personalens rutiner</p>	<ul style="list-style-type: none"> - På grundval av en årlig riskbedömning, och utan att det påverkar tillämpningen av nationell lagstiftning som fastställer ytterligare krav, ska det finnas en säkerhetsplan som tar upp specifika risker för det trygga och säkra parkeringsområdet till följd av geografisk belägenhet, typer av användare, trafiksäkerhetsförhållanden, brottsfrekvens och allmänna säkerhetsöverväganden. - På grundval av en årlig riskbedömning, och utan att det påverkar tillämpningen av nationell lagstiftning som fastställer ytterligare krav, ska det finnas en plan för driftskontinuitet. Den ska innehålla detaljerade åtgärder för hur man ska hantera störande incidenter och upprätthålla tillhandahållandet av kritisk verksamhet under en incident. Det trygga och säkra parkeringsområdets ledning ska kunna visa genomförandet av dessa åtgärder. - Det ska finnas en rutin för de fall då obehöriga fordon parkeras på ett tryggt och säkert parkeringsområde. Denna rutin ska vara tydligt anslagen på det trygga och säkra parkeringsområdet. - Assistans till användare ska finnas tillgänglig dygnet runt, alla dagar i veckan. - Rapportering av incidenter och brott till personal och polis ska underlättas genom en tydligt anslagen rutin på det trygga och säkra parkeringsområdet. - En person med ansvar för personalens rutiner ska utses. - Parkeringsområdets ledningssystem ska vara förberett för dataöverföring enligt Datex II.
-----------------------------------	--

d. Platinanivå

Tabell 5

<p>PLATINANIVÅ</p>

<p>Yttre gräns</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Det trygga och säkra parkeringsområdet ska vid sin yttre gräns skyddas genom ett kontinuerligt hinder som är minst 1,8 meter högt och har anordningar för att avskräcka obehöriga besökare från att klättra över hindret. Det ska finnas en fri zon på 1 meter mellan hindret och parkeringsområdet. - Åtgärder ska vidtas för att förhindra avsiktlig och oavsiktlig skada på hindren. - Det trygga och säkra parkeringsområdets yttre gräns ska ha en belysning på 25 lux. - Hela det trygga och säkra parkeringsområdets yttre gräns ska övervakas genom kontinuerlig videobevakning, utan några luckor i täckningen. - Videoövervakningssystemet ska ha en kontinuerlig digital registrering med 5 bilder per sekund, eller vara baserat på rörelsedetektering med för- och efterregistrering och särskilda kameror med HD-upplösning på 720 pixlar oavsett ljusförhållanden (<i>true day and night camera</i>). - Det trygga och säkra parkeringsområdets operatör ska utföra en rutinkontroll av videoövervakningen en gång var 48:e timme, och resultatet av denna ska sparas i en vecka. - Det trygga och säkra parkeringsområdets operatör ska utföra en funktionskontroll av videoövervakningssystemet minst en gång var 24:e timme. - Data från videoövervakningen ska sparas i 30 dagar, såvida inte den tillämpliga nationella lagstiftningen eller unionslagstiftningen kräver en kortare lagringstid. I så fall gäller den längsta möjliga lagstadgade lagringstiden. - Det trygga och säkra parkeringsområdet ska omfattas av en garanti avseende videoövervakningssystemet eller ett servicenivåavtal med minst två servicebesök per år av en kvalificerad specialiserad organisation, eller påvisad egen underhållskapacitet. Det trygga och säkra parkeringsområdets videoövervakningssystem ska alltid handhas av kvalificerade tekniker. - Videoövervakningen och specifika inpasseringar ska synkroniseras genom en gemensam programvara som varskar personalen.
---------------------------	---

	<ul style="list-style-type: none"> - Säkerhetsrelaterade händelser på parkeringen som registreras genom videoövervakning ska granskas av personal med hjälp av webbklienter. - Vid avbrott i telenätet ska all videoövervakning och alla inpasseringar lagras lokalt och laddas upp till den centrala registreringsutrustningen när anslutningen återställts. - Bilder från videoövervakningen ska kontrolleras på distans dygnet runt, alla dagar i veckan, av en extern övervaknings- och larmcentral, såvida inte säkerhetspersonal befinner sig på plats. - Videoövervakningssystemet ska larma om både intrång och passage över hinder genom ljud- eller ljussignalering på parkeringen samt i övervaknings- och larmcentraler. - All vegetation runt det trygga och säkra parkeringsområdets yttre gräns ska hållas efter för att säkerställa god sikt.
Parkeringsområde	<ul style="list-style-type: none"> - Lämplig skyltning ska ange att endast transportfordon och behöriga fordon är tillåtna på parkeringsområdet. - Parkeringsområdets körfält och gångvägar ska vara markerade och ha en belysning på 15 lux. - All vegetation på parkeringsområdet ska hållas efter för att säkerställa god sikt. - Området ska vara bemannat eller videokontrollerat dygnet runt, alla dagar i veckan. - Kraven på videoövervakning i avsnittet "Yttre gräns" för denna säkerhetsnivå ska gälla även för videoövervakning på parkeringsområdet.
In- /utpasseringspunkter	<ul style="list-style-type: none"> - Det trygga och säkra parkeringsområdets in- och utpasseringspunkter ska ha en belysning på 25 lux och vara skyddade genom grindar som hindrar passage under och över grinden, eller genom andra hinder som hindrar passage under och över hindret, kompletterat med pollare. - Videoövervakning med god bildkvalitet ska installeras och fungera vid det trygga och säkra parkeringsområdets samtliga in- och utpasseringspunkter. In- och utpasseringspunkter, även sådana för fotgängare, ska övervakas i realtid. - Kraven på videoövervakning i avsnittet "Yttre gräns" för denna säkerhetsnivå ska gälla även för videoövervakning vid in- och utpasseringspunkter.

	<ul style="list-style-type: none"> - Det trygga och säkra parkeringsområdets in- och utpasseringspunkter ska vara skyddade med hjälp av mekanismer för att förebygga och upptäcka intrång, t.ex. minst 1,80 meter höga vändkors för fotgängare. Ingångar till serviceutrymmen som toaletter, restauranger och butiker ska vara utrustade med trearmede vändkors när dessa utrymmen kan nås direkt från parkeringsområdet. - Det trygga och säkra parkeringsområdets in- och utpasseringspunkter ska vara utrustade med teknik för identifiering av registreringsskyltar. När ett fordon passerar ut från det trygga och säkra parkeringsområdet ska säkerhetspersonalen kontrollera om registreringsskylten överensstämmer med identifieraren för kontrollsystemet för in- och utpassering, i form av t.ex. biljetter, RFID-läsare eller QR-koder. Register över in- och utpasserande fordon till respektive från det trygga och säkra parkeringsområdet ska sparas i enlighet med tillämplig nationell lagstiftning eller unionslagstiftning. - Det trygga och säkra parkeringsområdets in- och utpasseringspunkter ska skyddas genom ett tvåstegs kontrollsystem som omfattar kontroll av registreringsskylten och en valfri ytterligare relevant metod som gör det möjligt att identifiera och kontrollera förare, personer som medföljer en förare och varje annan behörig person som passerar in till parkeringen. - Alla potentiella vaktbyggnader ska kunna motstå ett yttre angrepp, och även ha en stängningsmekanism för vaktbyggnadens dörrar.
<p>Personalens rutiner</p>	<ul style="list-style-type: none"> - På grundval av en årlig riskbedömning, och utan att det påverkar tillämpningen av nationell lagstiftning som fastställer ytterligare krav, ska det finnas en säkerhetsplan som tar upp specifika risker för det trygga och säkra parkeringsområdet till följd av geografisk belägenhet, typer av användare, trafiksäkerhetsförhållanden, brottsfrekvens och allmänna säkerhetsöverväganden. - På grundval av en årlig riskbedömning, och utan att det påverkar tillämpningen av nationell lagstiftning som fastställer ytterligare krav, ska det finnas en plan för driftskontinuitet. Den ska innehålla detaljerade åtgärder för hur man ska hantera störande incidenter och upprätthålla tillhandahållandet av kritisk verksamhet under en incident. Det trygga och säkra parkeringsområdets ledning ska kunna visa att dessa åtgärder kan genomföras.

- | | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">- Det ska finnas en rutin för de fall då obehöriga fordon parkeras på ett tryggt och säkert parkeringsområde. Denna rutin ska vara tydligt anslagen på det trygga och säkra parkeringsområdet.- Assistans till användare ska finnas tillgänglig dygnet runt, alla dagar i veckan.- Rapportering av incidenter och brott till säkerhetspersonal och polis ska underlättas genom en tydligt anslagen rutin på det trygga och säkra parkeringsområdet.- En person med ansvar för personalens rutiner ska utses.- En teknisk bruksanvisning ska användas.- Larmrutiner ska finnas.- Parkeringsområdets ledningssystem ska vara förberett för dataöverföring enligt Datex II.- Säker förhandsbokning ska finnas tillgänglig via telefon, kontaktformulär, e-post, appar eller bokningsplattformar. Om förhandsbokning erbjuds via appar eller liknande bokningssystem måste dataöverföringen ske i realtid. |
|--|---|

BILAGA II

Standarder och förfaranden för certifiering

A. Certifieringsorgan och utbildning av revisorer

1. Endast certifieringsorgan och revisorer som uppfyller kraven i denna bilaga ska ha rätt att utföra den certifiering av trygga och säkra parkeringsområden som avses i artikel 8a.1 i förordning (EG) nr 561/2006.
2. Certifieringsorgan vars revisorer utför revisioner i syfte att certifiera trygga och säkra parkeringsområden i enlighet med standarderna i bilaga I ska ha en gruppakkreditering i enlighet med ISO 17021.
3. Revisorer som utför certifieringsrevisioner i syfte att certifiera trygga och säkra parkeringsområden i enlighet med standarderna i bilaga I ska ha ett avtalsbaserat förhållande med certifieringsorganet.
4. I enlighet med ISO 17021 ska certifieringsorganen säkerställa att de revisorer som utför revisioner i syfte att certifiera trygga och säkra parkeringsområden har lämplig utbildning.
5. Revisorer vid certifieringsorgan ska med godkänt resultat ha genomgått en utbildning för revisorer, med en teoretisk och en praktisk del, om den senaste versionen av standarderna i bilaga I.
6. Revisorer vid certifieringsorgan ska ha goda praktiska kunskaper i engelska och kunskaper i det relevanta lokala språket i den medlemsstat där de utför revisionen.
7. Certifieringsorgan som vill certifiera trygga och säkra parkeringsområden ska lämna de handlingar som styrker att de uppfyller alla krav i detta avsnitt till kommissionen. Om certifieringsorganet uppfyller samtliga kriterier i detta avsnitt ska certifieringsorganets namn och kontaktuppgifter läggas till på den officiella webbplats som avses i artikel 8a.1 i förordning (EG) nr 561/2006.

B. Förfaranden för certifieringsrevisioner, oanmälda revisioner och återkallande av certifikat för ett tryggt och säkert parkeringsområde

1. Certifieringsrevisioner av trygga och säkra parkeringsområden ska genomföras på plats. Parkeringsoperatörer som vill certifieras i enlighet med de unionsstandarder

som anges i bilaga I ska begära att ett certifieringsorgan utför en certifieringsrevision på operatörens parkeringsområde.

2. Tre månader innan certifikatet upphör att gälla ska operatörer av trygga och säkra parkeringsområden som vill förnya certifieringen begära att valfritt certifieringsorgan gör en ny revision. Revisionen för omcertifiering ska organiseras och resultaten meddelas parkeringsoperatören innan det nuvarande certifikatet upphör att gälla.
3. Om certifieringsorganet, på grund av exceptionella omständigheter som varken certifieringsorganet eller operatören av det trygga och säkra parkeringsområdet kunnat förutse, inte kan genomföra den begärda revisionen för omcertifiering får certifieringsorganet besluta att förlänga giltighetstiden för det nuvarande certifikatet med upp till sex månader. En sådan förlängning får endast förnyas en gång.
Skälen till en sådan förlängning ska meddelas kommissionen av certifieringsorganet, och relevant information ska göras tillgänglig på den gemensamma officiella webbplats som avses i artikel 8a.1 i förordning (EG) nr 561/2006.
4. Under certifikatets giltighetstid ska det berörda certifieringsorganet utföra minst en oanmäld revision på det trygga och säkra parkeringsområdet avseende de standarder som anges i bilaga I.
5. Certifieringsorganet ska utan onödigt dröjsmål underrätta det trygga och säkra parkeringsområdets operatör om resultaten från revisioner för omcertifiering och oanmälda revisioner.
6. Om certifieringsorganet efter en revision för omcertifiering eller en oanmäld revision konstaterar att det trygga och säkra parkeringsområdet inte längre uppfyller ett eller flera krav som omfattas av certifikatet, ska organet underrätta operatören om de konstaterade bristerna och föreslå åtgärder för att avhjälpa dem. Certifieringsorganet ska tillåta operatören att åtgärda dessa brister inom en period som fastställs av revisorn, med beaktande av hur allvarlig den konstaterade bristen är. Operatören ska informera certifieringsorganet om de åtgärder som vidtagits för att avhjälpa dessa brister och lämna alla nödvändiga uppgifter före periodens slut.
7. Certifieringsorganet ska inom fyra veckor göra en bedömning av de korrigerande åtgärder som operatören vidtagit. Om det fastställs att det trygga och säkra parkeringsområdet uppfyller alla de lägsta krav på service som anges i bilaga I och alla säkerhetskrav som omfattas av certifikatet ska ett nytt certifikat utfärdas för den begärda nivån. Vid en oanmäld revision ska samma certifikat fortsätta att gälla tills det löper ut.

8. Om certifieringsorganet fastställer att det trygga och säkra parkeringsområdet uppfyller alla de lägsta krav på service som anges i bilaga I och säkerhetskraven på en annan nivå än den som omfattas av det befintliga certifikatet ska ett nytt certifikat, som återspeglar den lämpliga säkerhetsnivån, utfärdas. Vid en oanmäld revision ska ett nytt certifikat med lämplig säkerhetsnivå utfärdas med samma sista giltighetsdag som det certifikat som ersätts.
9. Om certifieringsorganet, efter en revision för omcertifiering eller en oanmäld revision och bedömning av eventuella efterföljande korrigerande åtgärder, fastställer att det trygga och säkra parkeringsområdet inte uppfyller de lägsta kraven på service eller inte uppfyller ett eller flera av de säkerhetskrav som omfattas av det befintliga certifikatet, ska certifieringsorganet återkalla certifikatet. Certifieringsorganet ska omedelbart underrätta operatören, som ska vara ansvarig för att ta bort alla hänvisningar till unionens standarder för trygga och säkra parkeringsområden på sitt område.
10. Det trygga och säkra parkeringsområdets operatör ska ha möjlighet att överklaga till det certifieringsorgan som utförde revisionen om operatören inte instämmer i resultatet från revisionen, i enlighet med standard ISO 17021. Efter prövning av överklagandet får certifieringsorganet besluta att inte återkalla certifikatet eller att utfärda ett nytt certifikat för en annan säkerhetsnivå.

C. Krav som ska uppfyllas av certifieringsorgan efter en revision, och tillhandahållande av information

1. Efter en godkänd revision för certifiering eller omcertifiering ska certifieringsorganet omedelbart utfärda certifikatet till parkeringsoperatören och utan dröjsmål skicka en kopia till det trygga och säkra parkeringsområdets operatör och till kommissionen. Det ska också informera kommissionen när certifikat har återkallats eller när säkerhetsnivån för trygga och säkra parkeringsområden har ändrats till följd av en revision. Certifikatet ska vara giltigt i tre år.
2. I enlighet med artikel 8a.1 i förordning (EG) nr 561/2006 ska kommissionen säkerställa att relevant och aktuell information om trygga och säkra parkeringsområden som certifierats i enlighet med standarderna i bilaga I till den här förordningen finns tillgänglig på den gemensamma officiella webbplatsen.
3. Certifieringsorganen ska inrätta en online-mekanism för klagomål för användare av trygga och säkra parkeringsområden.

4. Vid tillämpning av artikel 8a.4 i förordning (EG) nr 561/2006 ska certifieringsorganen samarbeta med kommissionen när det gäller utbyte av information och återkoppling som samlats in för att föreslå förbättringar eller förtydliganden av de standarder som fastställs i bilaga I till den här förordningen, om så är relevant.