



European
Commission

UUDET SÄÄNNÖT maantieliikenteen alan työntekijöiden lähettämistä

VOIMASSA 2. HELMIKUUTA 2022 ALKAEN

Uudet säännöt maantieliikenteen alan työntekijöiden lähettämistä työhön toiseen EU:n jäsenvaltioon tulivat voimaan 2.2.2022 (direktiivi (EU) 2020/1057).

MITÄ KULJETTAJIEN ”LÄHETTÄMINEN” TARKOITTAÄ?

Kuljettajien lähettämistä on kyse, kun kuljetusliike toimii eri jäsenvaltiossa kuin siinä, johon kuljettajan työnantaja on sijoittautunut, etenkin seuraavissa yhteyksissä:

Rajatyöliittävä toiminta

Kuljetustoiminta kahden jäsenvaltion tai EU:n jäsenvaltion ja kolmannen maan välillä, kun mikään näistä maista ei ole liikenteenharjoittajan sijoittautumismaa

Kabotaasikuljetukset

EU:n jäsenvaltion rajojen sisällä tapahtuva kuljetustoiminta, jonka suorittaa toiseen jäsenvaltioon sijoittautunut liikenteenharjoittaja

Yhdistetyn kuljetuksen ensimmäinen tai viimeinen vaihe

Kun maantiesuus on luonteeltaan rajatyöliittävä tai kabotaasikuljetus



MILLOIN KULJETTAJIA EI KATSOTA LÄHETETYSIKSI?

Kahdenväliset kansainväliset kuljetukset

Kuljetustoiminta jäsenvaltiosta, johon liikenteenharjoittaja on sijoittautunut, toiseen jäsenvaltioon tai kolmanteen maahan tai kuljetustoiminta toisesta jäsenvaltiosta tai kolmannesta maasta jäsenvaltioon, johon liikenteenharjoittaja on sijoittautunut

Rajattu lastin kuormaus- ja/tai purkamistoiminta

Kahdenvälisen rajatyöliittävien kuljetusten yhteydessä

Kauttakulku

Jäsenvaltion läpi kulkeminen ilman, että lastia kuormataan tai puretaan

Tiettyjen yhdistettyjen kuljetusten ensimmäinen tai viimeinen maantiesuus

Kun maantiesuus on luonteeltaan kahdenvälinen kuljetus



MITEN KORVAUS MAKSETAAN?

Lähettämisen yhteydessä

Korvaus maksetaan lähettämisen kohdemaan mukaan

Muulloin kuin lähettämisen yhteydessä

Korvaus maksetaan kuljetusyrityksen sijoittautumismaan mukaan

MITÄ HALLINNOLLISIA SÄÄNTÖJÄ JA VALVONTATOIMIA SOVELLETAAN?

Ennen lähettämistä

- Liikenteenharjoittajan on tehtävä ilmoitus lähettämistä viimeistään lähettämisen alkamisajankohtana
- Ilmoitus tehdään uudessa eurooppalaisessa portaaliissa, joka on saatavana 24 kielellä osoitteessa <https://www.postingdeclaration.eu/>



Lähettämisen aikana

- Tienvarsitarkastuksissa kuljettajien on esitettävä
 - jäljennös lähettämislmoituksesta (sähköisenä tai paperisena)
 - näyttöä siitä, että kuljetus tapahtuu vastaanottavassa jäsenvaltiossa (kuljetusasiakirja)
 - ajopiirturin tiedot.

Lähettämisen jälkeen

- Vastaanottavan jäsenvaltion viranomaiset voivat ottaa yhteyttä liikenteenharjoittajaan ja pyytää toimittamaan
 - palkkalaskelmat ja maksutositteet
 - ajopiirturin tiedot ja työaikakirjaukset
 - näyttöä siitä, että kuljetus tapahtui vastaanottavassa jäsenvaltiossa
 - työsopimuksen.

MITÄ RANGAISTUSSEURAAMUKSIA SOVELLETAAN?

Jäsenvaltiot päättävät itse seuraamusten tyypistä ja sovellettavista summista. Seuraamuksia voidaan soveltaa tavarantoimittajien ja huolitsijoihin sekä toimeksisaajiin ja alihankkijoihin.

Tämä asiakirja on käännetty Euroopan työviranomaisen tuella.

© Euroopan unioni, 2021

Tämän asiakirjan uudelleenkäyttö sallitaan, kunhan lähde mainitaan ja mahdollisista muutoksista ilmoitetaan (Creative Commons Attribution 4.0, kansainvälinen lisenssi). Lupaa sellaisten osien käyttöön tai jäljentämiseen, joiden omistaja ei ole Euroopan unioni, voi olla tarpeen hakea suoraan oikeuksien haltijoilta. Kaikkien kuvien tekijänoikeus on Euroopan unionilla, ellei toisin ilmoiteta.

Paperiversio
PDF

ISBN 978-92-76-39659-8
ISBN 978-92-76-39643-7

doi:10.2775/63094
doi:10.2775/421628

NA-02-21-845-EN-C
NA-02-21-845-EN-N