

## AVIS JURIDIQUE

Si une compagnie aérienne figurant actuellement sur la liste des compagnies aériennes interdites dans l'UE estime être en conformité avec les éléments techniques et exigences prescrits par les normes de sécurité internationales applicables, elle peut demander à la Commission de lancer la procédure pour sa suppression de la liste.

Tout a été mis en œuvre pour vérifier l'identité exacte des compagnies aériennes inscrites sur la liste des compagnies aériennes interdites dans l'UE, où figurent notamment: le code alphabétique spécifique (et unique) attribué à chaque compagnie aérienne par l'OACI, l'État de certification et le numéro du certificat (ou de la licence d'exploitation) du transporteur aérien. Néanmoins, il n'a pas été possible de procéder à une vérification absolue dans tous les cas, en raison d'un manque d'informations concernant certaines compagnies aériennes qui pourraient opérer à la limite, ou tout à fait en dehors, du régime d'aviation reconnu au niveau international. Il ne peut donc pas être exclu que certaines compagnies opèrent de bonne foi sous le même nom commercial qu'une compagnie figurant sur la liste des compagnies aériennes interdites dans l'UE.

Conformément au règlement (UE) n° 452/2014 de la Commission, avant d'effectuer des opérations de transport aérien commercial à destination, à l'intérieur ou au départ de l'Union en vertu de la partie TCO, tous les exploitants de pays tiers doivent être titulaires d'une autorisation délivrée par l'Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne (AESA). L'AESA et la Commission européenne veillent à ce que la liste des compagnies aériennes interdites dans l'UE et la partie TCO soient étroitement coordonnées.

**CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:** La seule version faisant foi de la liste des compagnies aériennes interdites dans l'UE est la version annexée au dernier règlement d'exécution de la Commission modifiant le règlement (CE) n° 474/2006 établissant la liste communautaire des transporteurs aériens qui font l'objet d'une interdiction d'exploitation dans la Communauté, tel que publié au Journal officiel de l'Union européenne.

## Annexe A

### LISTE DES TRANSPORTEURS AÉRIENS QUI FONT L'OBJET D'UNE INTERDICTION D'EXPLOITATION AU SEIN DE L'UNION, AVEC DES EXCEPTIONS<sup>1</sup>

| Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)   | Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation | Code OACI à trois lettres | État de l'exploitant |
|--|--|---------------------------|----------------------|
| <i>AVIOR AIRLINES</i>  | ROI-RNR-011  | ROI                       | Venezuela            |
| <i>BLUE WING AIRLINES</i>  | SRBWA-01/2002  | BWI                       | Suriname             |
| <i>IRAN ASEMAN AIRLINES</i>  | FS-102   | IRC                       | Iran                 |
| <i>IRAQI AIRWAYS</i>   | 001  | IAW                       | Iraq                 |
| <i>MED-VIEW AIRLINE</i>  | MVA/AOC/10-12/05   | MEV                       | Nigeria              |
| <i>AIR ZIMBABWE (PVT)</i>  | 177/04   | AZW                       | Zimbabwe             |
| <b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de l'Afghanistan responsables de la surveillance réglementaire, notamment:</b>   |  |                           | <b>Afghanistan</b>   |
| <i>ARIANA AFGHAN AIRLINES</i>  | AOC 009  | AFG                       | Afghanistan          |
| <i>KAM AIR</i>   | AOC 001  | KMF                       | Afghanistan          |
| <b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de l'Angola responsables de la surveillance réglementaire, à l'exception de <i>TAAG Angola Airlines</i> et <i>Heli Malongo</i>, notamment:</b> |  |                           | <b>Angola</b>        |
| <i>AEROJET</i>   | AO-008/11-07/17 TEJ  | TEJ                       | Angola               |
| <i>GUICANGO</i>  | AO-009/11-06/17 YYY  | Inconnu                   | Angola               |
| <i>AIR JET</i>   | AO-006/11-08/18 MBC  | MBC                       | Angola               |

<sup>1</sup> Les transporteurs aériens figurant à l'annexe A pourraient être autorisés à exercer des droits de trafic en affrétant un appareil avec équipage appartenant à un transporteur aérien qui ne fait pas l'objet d'une interdiction d'exploitation, à condition que les normes de sécurité applicables soient respectées.

| Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)   | Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation | Code OACI à trois lettres | État de l'exploitant       |
|--|--|---------------------------|----------------------------|
| <i>BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT</i>  | AO-015/15-06/17YYY   | Inconnu                   | Angola                     |
| <i>HELIANG</i>   | AO 007/11-08/18 YYY  | Inconnu                   | Angola                     |
| <i>SJL</i>   | AO-014/13-08/18YYY   | Inconnu                   | Angola                     |
| <i>SONAIR</i>  | AO-002/11-08/17 SOR  | SOR                       | Angola                     |
| <b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de l'Arménie responsables de la surveillance réglementaire, notamment:</b>           |  |                           | <b>Arménie</b>             |
| <i>AIRCOMPANY ARMENIA</i>  | AM AOC 065   | NGT                       | Arménie                    |
| <i>ARMENIA AIRWAYS</i>   | AM AOC 063   | AMW                       | Arménie                    |
| <i>ARMENIAN HELICOPTERS</i>  | AM AOC 067   | KAV                       | Arménie                    |
| <i>FLYONE ARMENIA</i>  | AM AOC 074   |                           | Arménie                    |
| <i>NOVAIR</i>  | AM AOC 071   | NAI                       | Arménie                    |
| <i>SHIRAK AVIA</i>   | AM AOC 072   | SHS                       | Arménie                    |
| <i>SKYBALL</i>   | AM AOC 073   | s.o.                      | Arménie                    |
| <b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités du Congo (Brazzaville) responsables de la surveillance réglementaire, notamment:</b> |  |                           | <b>Congo (Brazzaville)</b> |
| <i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i>  | CG-CTA 006   | TWC                       | Congo (Brazzaville)        |
| <i>EQUAFLIGHT SERVICES</i>   | CG-CTA 002   | EKA                       | Congo (Brazzaville)        |
| <i>EQUAJET</i>   | RAC06-007  | EKJ                       | Congo                      |

| Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)   | Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation | Code OACI à trois lettres | État de l'exploitant                          |
|--|--|---------------------------|---|
|  |  |                           | (Brazzaville)                                 |
| <i>TRANS AIR CONGO</i>   | CG-CTA 001   | TSG                       | Congo (Brazzaville)                           |
| <i>SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO</i>  | CG-CTA 004   | Inconnu                   | Congo (Brazzaville)                           |
| <b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de la République démocratique du Congo (RDC) responsables de la surveillance réglementaire, notamment:</b> |  |                           | <b>République démocratique du Congo (RDC)</b> |
| <i>AIR FAST CONGO</i>  | AAC/DG/OPS-09/03   | Inconnu                   | République démocratique du Congo (RDC)        |
| <i>AIR KATANGA</i>   | AAC/DG/OPS-09/08   | Inconnu                   | République démocratique du Congo (RDC)        |
| <i>BUSY BEE CONGO</i>  | AAC/DG/OPS-09/04   | Inconnu                   | République démocratique du Congo (RDC)        |
| <i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i>  | AAC/DG/OPS-09/02   | Inconnu                   | République démocratique du Congo (RDC)        |
| <i>CONGO AIRWAYS</i>   | AAC/DG/OPS-09/01   | Inconnu                   | République démocratique du Congo (RDC)        |
| <i>KIN AVIA</i>  | AAC/DG/OPS-09/10   | Inconnu                   | République démocratique du Congo (RDC)        |
| <i>MALU AVIATION</i>   | AAC/DG/OPS-09/05   | Inconnu                   | République démocratique du Congo (RDC)        |
| <i>SERVE AIR CARGO</i>   | AAC/DG/OPS-09/07   | Inconnu                   | République démocratique du Congo (RDC)        |

| Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)   | Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation | Code OACI à trois lettres | État de l'exploitant                   |
|--|--|---------------------------|--|
|  |  |                           | Congo (RDC)                            |
| <i>SWALA AVIATION</i>  | AAC/DG/OPS-09/06   | Inconnu                   | République démocratique du Congo (RDC) |
| <i>MWANT JET</i>   | AAC/DG/OPS-09/09   | Inconnu                   | République démocratique du Congo (RDC) |
| <b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de Djibouti responsables de la surveillance réglementaire, notamment:</b>              |  |                           | <b>Djibouti</b>                        |
| <i>DAALLO AIRLINES</i>   | Inconnu  | DAO                       | Djibouti                               |
| <b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de la Guinée équatoriale responsables de la surveillance réglementaire, notamment:</b> |  |                           | <b>Guinée équatoriale</b>              |
| <i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i>  | 2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS  | CEL                       | Guinée équatoriale                     |
| <i>CRONOS AIRLINES</i>   | 2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS  | Inconnu                   | Guinée équatoriale                     |
| <b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de l'Érythrée responsables de la surveillance réglementaire, notamment:</b>            |  |                           | <b>Érythrée</b>                        |
| <i>ERITREAN AIRLINES</i>   | AOC No 004   | ERT                       | Érythrée                               |
| <i>NASAIR ERITREA</i>  | AOC No 005   | NAS                       | Érythrée                               |
| <b>Tous les transporteurs</b>  |  |                           | <b>Kirghizstan</b>                     |

| Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)                                  | Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation | Code OACI à trois lettres | État de l'exploitant |
|---|--|---------------------------|----------------------|
| <b>aériens certifiés par les autorités du Kirghizstan responsables de la surveillance réglementaire, notamment:</b>                     |  |                           |                      |
| <i>AEROSTAN</i>   | 08   | BSC                       | Kirghizstan          |
| <i>AIR COMPANY AIR KG</i>   | 50   | Inconnu                   | Kirghizstan          |
| <i>AIR MANAS</i>  | 17   | MBB                       | Kirghizstan          |
| <i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i>   | 23   | AVJ                       | Kirghizstan          |
| <i>FLYSKY AIRLINES</i>  | 53   | FSQ                       | Kirghizstan          |
| <i>HELI SKY</i>   | 47   | HAC                       | Kirghizstan          |
| <i>KAP.KG AIRCOMPANY</i>  | 52   | KGS                       | Kirghizstan          |
| <i>SKY KG AIRLINES</i>  | 41   | KGK                       | Kirghizstan          |
| <i>TEZ JET</i>  | 46   | TEZ                       | Kirghizstan          |
| <i>VALOR AIR</i>  | 07   | VAC                       | Kirghizstan          |
| <b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités du Liberia responsables de la surveillance réglementaire.</b>             |  |                           | <b>Liberia</b>       |
| <b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de la Libye responsables de la surveillance réglementaire, notamment:</b> |  |                           | <b>Libye</b>         |
| <i>AFRIQIYAH AIRWAYS</i>  | 007/01   | AAW                       | Libye                |
| <i>AIR LIBYA</i>  | 004/01   | TLR                       | Libye                |
| <i>AL MAHA AVIATION</i>   | 030/18   | Inconnu                   | Libye                |
| <i>BERNIQ AIRWAYS</i>   | 032/21   | BNL                       | Libye                |

| <b>Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)</b>                        | <b>Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation</b> | <b>Code OACI à trois lettres</b> | <b>État de l'exploitant</b> |
|--|---|----------------------------------|-----------------------------|
| <i>BURAQ AIR</i>   | 002/01  | BRQ                              | Libye                       |
| <i>GLOBAL AIR TRANSPORT</i>  | 008/05  | GAK                              | Libye                       |
| <i>HALA AIRLINES</i>   | 033/21  | HTP                              | Libye                       |
| <i>LIBYAN AIRLINES</i>   | 001/01  | LAA                              | Libye                       |
| <i>LIBYAN WINGS AIRLINES</i>   | 029/15  | LWA                              | Libye                       |
| <i>PETRO AIR</i>   | 025/08  | PEO                              | Libye                       |
| <b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités du Népal responsables de la surveillance réglementaire, notamment:</b> |   |                                  | <b>Népal</b>                |
| <i>AIR DYNASTY HELI. S.</i>  | 035/2001  | Inconnu                          | Népal                       |
| <i>ALTITUDE AIR</i>  | 085/2016  | Inconnu                          | Népal                       |
| <i>BUDDHA AIR</i>  | 014/1996  | BHA                              | Népal                       |
| <i>FISHTAIL AIR</i>  | 017/2001  | Inconnu                          | Népal                       |
| <i>SUMMIT AIR</i>  | 064/2010  | Inconnu                          | Népal                       |
| <i>HELI EVEREST</i>  | 086/2016  | Inconnu                          | Népal                       |
| <i>HIMALAYA AIRLINES</i>   | 084/2015  | HIM                              | Népal                       |
| <i>KAILASH HELICOPTER SERVICES</i>   | 087/2018  | Inconnu                          | Népal                       |
| <i>MAKALU AIR</i>  | 057A/2009   | Inconnu                          | Népal                       |
| <i>MANANG AIR PVT</i>  | 082/2014  | Inconnu                          | Népal                       |
| <i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i>  | 055/2009  | Inconnu                          | Népal                       |
| <i>PRABHU HELICOPTERS</i>  | 081/2013  | Inconnu                          | Népal                       |
| <i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i>  | 003/2000  | RNA                              | Népal                       |

| <b>Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)</b>                    | <b>Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation</b> | <b>Code OACI à trois lettres</b> | <b>État de l'exploitant</b> |
|--|---|----------------------------------|-----------------------------|
| <i>SAURYA AIRLINES</i>   | 083/2014  | Inconnu                          | Népal                       |
| <i>SHREE AIRLINES</i>  | 030/2002  | SHA                              | Népal                       |
| <i>SIMRIK AIR</i>  | 034/2000  | Inconnu                          | Népal                       |
| <i>SIMRIK AIRLINES</i>   | 052/2009  | RMK                              | Népal                       |
| <i>SITA AIR</i>  | 033/2000  | Inconnu                          | Népal                       |
| <i>TARA AIR</i>  | 053/2009  | Inconnu                          | Népal                       |
| <i>YETI AIRLINES</i>   | 037/2004  | NYT                              | Népal                       |
| <b>Les transporteurs aériens suivants certifiés par les autorités de la Russie responsables de la surveillance réglementaire</b> |   |                                  | <b>Russie</b>               |
| <i>AURORA AIRLINES</i>   | 486   | SHU                              | Russie                      |
| <i>AVIACOMPANY «AVIASTARTU» CO. LTD</i>  | 458   | TUP                              | Russie                      |
| <i>IZHAVIA</i>   | 479   | IZA                              | Russie                      |
| <i>JOINT STOCK COMPANY «AIR COMPANY "YAKUTIA"»</i>   | 464   | SYL                              | Russie                      |
| <i>JOINT STOCK COMPANY «RUSJET»</i>  | 498   | RSJ                              | Russie                      |
| <i>JOINT STOCK COMPANY «UVT AERO»</i>  | 567   | UVT                              | Russie                      |
| <i>JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES</i>  | 31  | SBI                              | Russie                      |
| <i>JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES</i>  | 466   | AUL                              | Russie                      |
| <i>JOINT-STOCK COMPANY «IRAERO» AIRLINES</i>   | 480   | IAE                              | Russie                      |



| Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)  | Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation | Code OACI à trois lettres | État de l'exploitant        |
|---|--|---------------------------|-----------------------------|
| <i>JOINT-STOCK COMPANY</i><br>« <i>URAL AIRLINES</i> »  | 18   | SVR                       | Russie                      |
| <i>JOINT-STOCK COMPANY</i><br><i>ALROSA AIR COMPANY</i>   | 230  | DRU                       | Russie                      |
| <i>JOINT-STOCK COMPANY</i><br><i>NORDSTAR AIRLINES</i>  | 452  | TYA                       | Russie                      |
| <i>JS AVIATION COMPANY</i><br>« <i>RUSLINE</i> »  | 225  | RLU                       | Russie                      |
| <i>JSC YAMAL AIRLINES</i>   | 142  | LLM                       | Russie                      |
| <i>LLC «NORD WIND»</i>  | 516  | NWS                       | Russie                      |
| <i>LLC «AIRCOMPANY IKAR»</i>  | 36   | KAR                       | Russie                      |
| <i>LTD. I FLY</i>   | 533  | RSY                       | Russie                      |
| <i>POBEDA AIRLINES</i><br><i>LIMITED LIABILITY COMPANY</i>  | 562  | PBD                       | Russie                      |
| <i>PUBLIC JOINT STOCK COMPANY</i><br>« <i>AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES</i> »   | 1  | AFL                       | Russie                      |
| <i>ROSSIYA AIRLINES,</i><br><i>JOINT STOCK COMPANY</i>  | 2  | SDM                       | Russie                      |
| <i>SKOL AIRLINE LLC</i>   | 228  | CDV                       | Russie                      |
| <i>UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY</i>  | 6  | UTA                       | Russie                      |
| <b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de Sao Tomé-et-Principe responsables de la surveillance réglementaire, notamment:</b> |  |                           | <b>Sao Tomé-et-Principe</b> |
| <i>AFRICA'S CONNECTION</i>  | 10/AOC/2008  | ACH                       | Sao Tomé-et-Principe        |

| Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)                                | Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation | Code OACI à trois lettres | État de l'exploitant |
|---|--|---------------------------|----------------------|
| <i>STP AIRWAYS</i>  | 03/AOC/2006  | STP                       | Sao Tomé-et-Principe |
| <b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de la Sierra Leone responsables de la surveillance réglementaire</b>    |  |                           | <b>Sierra Leone</b>  |
| <b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités du Soudan responsables de la surveillance réglementaire, notamment:</b> |  |                           | <b>Soudan</b>        |
| <i>ALFA AIRLINES SD</i>   | 54   | AAJ                       | Soudan               |
| <i>BADR AIRLINES</i>  | 35   | BDR                       | Soudan               |
| <i>BLUE BIRD AVIATION</i>   | 11   | BLB                       | Soudan               |
| <i>ELDINDER AVIATION</i>  | 8  | DND                       | Soudan               |
| <i>GREEN FLAG AVIATION</i>  | 17   | GNF                       | Soudan               |
| <i>HELEJETIC AIR</i>  | 57   | HJT                       | Soudan               |
| <i>KATA AIR TRANSPORT</i>   | 9  | KTV                       | Soudan               |
| <i>KUSH AVIATION CO.</i>  | 60   | KUH                       | Soudan               |
| <i>NOVA AIRWAYS</i>   | 46   | NOV                       | Soudan               |
| <i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>  | 1  | SUD                       | Soudan               |
| <i>SUN AIR</i>  | 51   | SNR                       | Soudan               |
| <i>TARCO AIR</i>  | 56   | TRQ                       | Soudan               |

## Annexe B

### LISTE DES TRANSPORTEURS AÉRIENS FAISANT L'OBJET DE RESTRICTIONS D'EXPLOITATION AU SEIN DE L'UNION<sup>2</sup>

| Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère) | Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) | Code OACI à trois lettres | État de l'exploitant | Type d'appareil faisant l'objet de la restriction             | Numéro(s) d'immatriculation et, si possible, numéro(s) de série des appareils faisant l'objet de la restriction   | État d'immatriculation |
|--|---|---------------------------|----------------------|---|---|------------------------|
| <i>IRAN AIR</i>  | FS100   | IRA                       | Iran                 | Tous les appareils de type Fokker F100 et de type Boeing B747 | Appareils de type Fokker F100, comme indiqué sur le CTA; appareils de type Boeing B747, comme indiqué sur le CTA. | Iran                   |
| <i>AIR KORYO</i>   | GAC-AOC/KOR-01                                    | KOR                       | Corée du Nord        | Toute la flotte sauf: 2 appareils de type TU- 204.            | Toute la flotte sauf: P-632, P-633.   | Corée du Nord          |

<sup>2</sup>

Les transporteurs aériens figurant à l'annexe B pourraient être autorisés à exercer des droits de trafic en affrétant un appareil avec équipage appartenant à un transporteur aérien qui ne fait pas l'objet d'une interdiction d'exploitation, à condition que les normes de sécurité applicables soient respectées.