

## FÓGRA DLÍ

I gcás ina measfaidh aerlíne atá ar liosta an Aontais faoi láthair go bhfuil sí i gcomhréir leis na heilimintí teicniúla agus na ceanglais theicniúla riachtanacha a fhorordaítear leis na caighdeáin idirnáisiúnta sábháilteachta is infheidhme, féadfaidh sí a iarraidh ar an gCoimisiún tús a chur leis an nós imeachta chun í a bhaint den liosta.

Rinneadh gach iarracht céannacht bheacht na n-aerlínte go léir atá ar liosta an Aontais a fhíorú – agus rinneadh na hiarrachtaí sin trí na nithe seo a leanas a chuimsiú: na cóid litreach shonracha a shann ICAO do gach aerlíne (ar cóid uathúla iad i gcás gach aerlíne), an Ballstát deimhniúcháin agus uimhir an teastais aeroibreora (nó uimhir an cheadúnais oibríochta). Mar sin féin, níorbh fhéidir dearbhfhíorú a dhéanamh i ngach cás mar gheall ar easpa iomlán faisnéise maidir le roinnt aerlínte a d'fhéadfadh a bheith ag oibriú ar theorainn an chórais eitlíochta idirnáisiúnta aitheanta nó lasmuigh de ar fad. Dá bhrí sin, ní féidir é a chur as an áireamh go bhféadfadh cuideachtaí a bheith ag feidhmiú de mheon macánta faoin ainm trádála céanna le haerlíne atá ar liosta an Aontais.

Le Rialachán (AE) Uimh. 452/2014 ón gCoimisiún ceanglaítear ar gach Oibreoir Tríú Tír údarú ‘Cuid-TCO’ a bheith acu ó Ghníomhaireacht Sábháilteachta Eitlíochta an Aontais Eorpaigh (EASA) sula dtabharfaidh siad faoi aon eitilt tráchtála chuig an Aontas, amach uaidh, nó laistigh de. Áirithíonn EASA agus an Coimisiún Eorpach go ndéantar comhordú dlúth idir Liosta Aershábháilteachta an Aontais Eorpaigh agus Cuid-TCO.

SÉANADH: Níl ach an t-aon leagan barántúil de Liosta Sábháilteachta an Aontais ann: an leagan atá in iarscríbhinn a ghabhann leis an Rialachán Cur chun Feidhme is infheidhme is déanaí ón gCoimisiún lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 474/2006 a mhéid a bhaineann le liosta na n-aeriompróirí a bhfuil toirmeasc ar a n-oibriú nó atá faoi réir teorainneacha oibriúcháin laistigh den Aontas, atá foilsithe in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh*.

## Iarscríbhinn A

### LIOSTA NA nAERIOMPRÓIRÍ A BHFUIL TOIRMEASC AR A nOIBRIÚ LAISTIGH DEN AONTAS, MAILLE LE hEISCEACHTAÍ<sup>1</sup>

Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC agus a ainm trádála, murab ionann é)	Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta	Sainitheoir trí litir ICAO	Stát an Oibreora
<i>AVIOR AIRLINES</i>	ROI-RNR-011	ROI	Veiniséala
<i>BLUE WING AIRLINES</i>	SRBWA-01/2002	BWI	Suranam
<i>IRAN ASEMAN AIRLINES</i>	FS-102	IRC	An Iaráin
<i>IRAQI AIRWAYS</i>	001	IAW	An Iaráic
<i>MED-VIEW AIRLINE</i>	MVA/AOC/10-12/05	MEV	An Nigéir
<i>AIR ZIMBABWE (PVT)</i>	177/04	AZW	An tSiombáib
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an Afganastáin, lena n-áirítear</b>			<b>An Afganastáin</b>
<i>ARIANA AFGHAN AIRLINES</i>	AOC 009	AFG	An Afganastáin
<i>KAM AIR</i>	AOC 001	KMF	An Afganastáin
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar Angóla, cé is moite de <i>TAAG Angola Airlines</i> agus <i>Heli Malongo</i>, lena n-áirítear</b>			<b>Angóla</b>
<i>AEROJET</i>	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angóla
<i>GUICANGO</i>	AO-009/11-06/17 YYY	Ní fios	Angóla
<i>AIR JET</i>	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angóla

<sup>1</sup> D'fhéadfaí cead a thabhairt d'aeriompróirí a liostaítear in Iarscríbhinn A cearta tráchta a fheidhmiú trí aerárthaí a úsáid ar léas fliuch ó aeriompróir nach bhfuil faoi réir toirmeasc ar a oibriú, ar choinníoll go gcomhlíonfar na caighdeáin sábháilteachta ábhartha.

Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC agus a ainm trádála, murab ionann é)	Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta	Sainitheoir trí litir ICAO	Stát an Oibreora
<i>BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT</i>	AO-015/15-06/17YYY	Ní fios	Angóla
<i>HELIANG</i>	AO 007/11-08/18 YYY	Ní fios	Angóla
<i>SJL</i>	AO-014/13-08/18YYY	Ní fios	Angóla
<i>SONAIR</i>	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angóla
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an Airméin, lena n-áirítear</b>			<b>An Airméin</b>
<i>AIRCOMPANY ARMENIA</i>	AM AOC 065	NGT	An Airméin
<i>ARMENIA AIRWAYS</i>	AM AOC 063	AMW	An Airméin
<i>ARMENIAN HELICOPTERS</i>	AM AOC 067	KAV	An Airméin
<i>FLYONE ARMENIA</i>	AM AOC 074		An Airméin
<i>NOVAIR</i>	AM AOC 071	NAI	An Airméin
<i>SHIRAK AVIA</i>	AM AOC 072	SHS	An Airméin
<i>SKYBALL</i>	AM AOC 073	N/A	An Airméin
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an gCongó (Brazzaville), lena n-áirítear</b>			<b>An Congó (Brazzaville)</b>
<i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i>	CG-CTA 006	TWC	An Congó (Brazzaville)
<i>EQUAFLIGHT SERVICES</i>	CG-CTA 002	EKA	An Congó (Brazzaville)

Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC agus a ainm trádála, murab ionann é)	Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta	Sainitheoir trí litir ICAO	Stát an Oibreora
<i>EQUAJET</i>	RAC06-007	EKJ	An Congó (Brazzaville)
<i>TRANS AIR CONGO</i>	CG-CTA 001	TSG	An Congó (Brazzaville)
<i>SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO</i>	CG-CTA 004	Ní fios	An Congó (Brazzaville)
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar Phoblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC), lena n-áirítear</b>			<b>Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)</b>
<i>AIR FAST CONGO</i>	AAC/DG/OPS-09/03	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
<i>AIR KATANGA</i>	AAC/DG/OPS-09/08	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
<i>BUSY BEE CONGO</i>	AAC/DG/OPS-09/04	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
<i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i>	AAC/DG/OPS-09/02	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
<i>CONGO AIRWAYS</i>	AAC/DG/OPS-09/01	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
<i>KIN AVIA</i>	AAC/DG/OPS-09/10	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
<i>MALU AVIATION</i>	AAC/DG/OPS-09/05	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)

Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC agus a ainm trádála, murab ionann é)	Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta	Sainitheoir trí litir ICAO	Stát an Oibreora
<i>SERVE AIR CARGO</i>	AAC/DG/OPS-09/07	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
<i>SWALA AVIATION</i>	AAC/DG/OPS-09/06	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
<i>MWANT JET</i>	AAC/DG/OPS-09/09	Ní fios	Poblacht Dhaonlathach an Chongó (PDC)
Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar Djibouti, lena n-áirítear			<b>Djibouti</b>
<i>DAALLO AIRLINES</i>	Ní fios	DAO	Djibouti
Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an nGuine Mheánchiorclach, lena n-áirítear			<b>An Ghuine Mheánchiorclach</b>
<i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i>	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	An Ghuine Mheánchiorclach
<i>CRONOS AIRLINES</i>	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Ní fios	An Ghuine Mheánchiorclach
Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an Eiritré, lena n-áirítear			<b>An Eiritré</b>
<i>ERITREAN AIRLINES</i>	AOC No 004	ERT	An Eiritré

Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC agus a ainm trádála, murab ionann é)	Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta	Sainitheoir trí litir ICAO	Stát an Oibreora
<i>NASAIR ERITREA</i>	AOC No 005	NAS	An Eiritré
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an gChirgeastáin, lena n-áirítear</b>			<b>An Chirgeastáin</b>
<i>AEROSTAN</i>	08	<i>BSC</i>	An Chirgeastáin
<i>AIR COMPANY AIR KG</i>	50	Ní fios	An Chirgeastáin
<i>AIR MANAS</i>	17	MBB	An Chirgeastáin
<i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i>	23	AVJ	An Chirgeastáin
<i>FLYSKY AIRLINES</i>	53	FSQ	An Chirgeastáin
<i>HELI SKY</i>	47	HAC	An Chirgeastáin
<i>KAP.KG AIRCOMPANY</i>	52	KGS	An Chirgeastáin
<i>SKY KG AIRLINES</i>	41	KGK	An Chirgeastáin
<i>TEZ JET</i>	46	TEZ	An Chirgeastáin
<i>VALOR AIR</i>	07	VAC	An Chirgeastáin
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an Libéir.</b>			<b>An Libéir</b>
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an Libia, lena n-áirítear</b>			<b>An Libia</b>
<i>AFRIQIYAH AIRWAYS</i>	007/01	AAW	An Libia
<i>AIR LIBYA</i>	004/01	TLR	An Libia

Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC agus a ainm trádála, murab ionann é)	Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta	Sainitheoir trí litir ICAO	Stát an Oibreora
<i>AL MAHA AVIATION</i>	030/18	Ní fios	An Libia
<i>BERNIQ AIRWAYS</i>	032/21	BNL	An Libia
<i>BURAQ AIR</i>	002/01	BRQ	An Libia
<i>GLOBAL AIR TRANSPORT</i>	008/05	GAK	An Libia
<i>HALA AIRLINES</i>	033/21	HTP	An Libia
<i>LIBYAN AIRLINES</i>	001/01	LAA	An Libia
<i>LIBYAN WINGS AIRLINES</i>	029/15	LWA	An Libia
<i>PETRO AIR</i>	025/08	PEO	An Libia
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar Neipeal, lena n-áirítear</b>			<b>Neipeal</b>
<i>AIR DYNASTY HELI. S.</i>	035/2001	Ní fios	Neipeal
<i>ALTITUDE AIR</i>	085/2016	Ní fios	Neipeal
<i>BUDDHA AIR</i>	014/1996	BHA	Neipeal
<i>FISHTAIL AIR</i>	017/2001	Ní fios	Neipeal
<i>SUMMIT AIR</i>	064/2010	Ní fios	Neipeal
<i>HELI EVEREST</i>	086/2016	Ní fios	Neipeal
<i>HIMALAYA AIRLINES</i>	084/2015	HIM	Neipeal
<i>KAILASH HELICOPTER SERVICES</i>	087/2018	Ní fios	Neipeal
<i>MAKALU AIR</i>	057A/2009	Ní fios	Neipeal
<i>MANANG AIR PVT</i>	082/2014	Ní fios	Neipeal
<i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i>	055/2009	Ní fios	Neipeal

Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC agus a ainm trádála, murab ionann é)	Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta	Sainitheoir trí litir ICAO	Stát an Oibreora
<i>PRABHU HELICOPTERS</i>	081/2013	Ní fios	Neipeal
<i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i>	003/2000	RNA	Neipeal
<i>SAURYA AIRLINES</i>	083/2014	Ní fios	Neipeal
<i>SHREE AIRLINES</i>	030/2002	SHA	Neipeal
<i>SIMRIK AIR</i>	034/2000	Ní fios	Neipeal
<i>SIMRIK AIRLINES</i>	052/2009	RMK	Neipeal
<i>SITA AIR</i>	033/2000	Ní fios	Neipeal
<i>TARA AIR</i>	053/2009	Ní fios	Neipeal
<i>YETI AIRLINES</i>	037/2004	NYT	Neipeal
<b>Na haeriompróirí seo a leanas atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an Rúis</b>			<b>An Rúis</b>
<i>AURORA AIRLINES</i>	486	SHU	An Rúis
<i>AVIACOMPANY "AVIASTAR-TU" CO. LTD</i>	458	TUP	An Rúis
<i>IZHAVIA</i>	479	IZA	An Rúis
<i>JOINT STOCK COMPANY "AIR COMPANY "YAKUTIA"</i>	464	SYL	An Rúis
<i>JOINT STOCK COMPANY "RUSJET"</i>	498	RSJ	An Rúis
<i>JOINT STOCK COMPANY "UVT AERO"</i>	567	UVT	An Rúis
<i>JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES</i>	31	SBI	An Rúis
<i>JOINT STOCK COMPANY</i>	466	AUL	An Rúis



Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC agus a ainm trádála, murab ionann é)	Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta	Sainitheoir trí litir ICAO	Stát an Oibreora
<i>SMARTAVIA AIRLINES</i>			
<i>JOINT-STOCK COMPANY "IRAERO" AIRLINES</i>	480	IAE	An Rúis
<i>JOINT-STOCK COMPANY "URAL AIRLINES"</i>	18	SVR	An Rúis
<i>JOINT-STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY</i>	230	DRU	An Rúis
<i>JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES</i>	452	TYA	An Rúis
<i>JS AVIATION COMPANY "RUSLINE"</i>	225	RLU	An Rúis
<i>JSC YAMAL AIRLINES</i>	142	LLM	An Rúis
<i>LLC "NORD WIND"</i>	516	NWS	An Rúis
<i>LLC "AIRCOMPANY IKAR"</i>	36	KAR	An Rúis
<i>LTD. I FLY</i>	533	RSY	An Rúis
<i>POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY</i>	562	PBD	An Rúis
<i>PUBLIC JOINT STOCK COMPANY "AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES"</i>	1	AFL	An Rúis
<i>ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY</i>	2	SDM	An Rúis
<i>SKOL AIRLINE LLC</i>	228	CDV	An Rúis
<i>UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY</i>	6	UTA	An Rúis
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar São Tomé agus</b>			<b>São Tomé agus Príncipe</b>

Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC agus a ainm trádála, murab ionann é)	Uimhir an Teastais Aeroibreora (AOC) nó Uimhir an Cheadúnais Oibríochta	Sainitheoir trí litir ICAO	Stát an Oibreora
<b>Príncipe, lena n-áirítear</b>			
<i>AFRICA'S CONNECTION</i>	10/AOC/2008	ACH	São Tomé agus Príncipe
<i>STP AIRWAYS</i>	03/AOC/2006	STP	São Tomé agus Príncipe
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar Shiarra Leon</b>			<b>Siarra Leon</b>
<b>Gach aeriompróir atá deimhnithe ag na húdaráis atá freagrach as formhaoirseacht rialála a dhéanamh ar an tSúdáin, lena n-áirítear</b>			<b>An tSúdáin</b>
<i>ALFA AIRLINES SD</i>	54	AAJ	An tSúdáin
<i>BADR AIRLINES</i>	35	BDR	An tSúdáin
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	An tSúdáin
<i>ELDINDER AVIATION</i>	8	DND	An tSúdáin
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	GNF	An tSúdáin
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	An tSúdáin
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	An tSúdáin
<i>KUSH AVIATION CO.</i>	60	KUH	An tSúdáin
<i>NOVA AIRWAYS</i>	46	NOV	An tSúdáin
<i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>	1	SUD	An tSúdáin
<i>SUN AIR</i>	51	SNR	An tSúdáin
<i>TARCO AIR</i>	56	TRQ	An tSúdáin

## Iarscríbhinn B

### LIOSTA NA nAERIOMPRÓIRÍ ATÁ FAOI RÉIR SRIANTA OIBRÍOCHTÚLA LAISTIGH DEN AONTAS<sup>2</sup>

Ainm eintiteas dlíthiúil an aeriompróra faoi mar a léirítear é ar a AOC (agus a ainm trádála, murab ionann é)	Uimhir an Teastais Aeroibreora ('AOC')	Sainitheoir trí litir ICAO	Stádas an Oibreora	Cineál aerárthaí a bhfuil srian air	Cláruimhir nó cláruimhreacha agus, má tá a leithéid ann, sraithuimhir nó sraithuimhr eacha déantúis aerárthaí a bhfuil srian orthu	Stát an chláraithe
<i>IRAN AIR</i>	FS100	IRA	An Iaráin	Gach aerárthach den chineál Fokker F100 agus den chineál Boeing B747.	Aerárthaí den chineál Fokker F100 mar a luaitear ar an AOC; Aerárthaí den chineál Boeing B747 mar a luaitear ar an AOC.	An Iaráin
<i>AIR KORYO</i>	GAC-AOC/KOR-01	KOR	An Chóiré Thuaidh	An flít ar fad, cé is moite de: 2 aerárthach den chineál TU-204.	An flít ar fad, cé is moite de: P-632, P-633.	An Chóiré Thuaidh

<sup>2</sup>

D'fhéadfaí cead a thabhairt d'aeriompróirí a liostaítear in Iarscríbhinn B cearta tráchta a fheidhmiú trí aerárthaí a úsáid ar léas fliuch ó aeriompróir nach bhfuil faoi réir toirmeasc ar a oibriú, ar choinníoll go gcomhlíonfar na caighdeáin sábháilteachta ábhartha.