

RECHTLICHER HINWEIS

Ist ein Luftfahrtunternehmen, das derzeit in der EU-Flugsicherheitsliste aufgeführt ist, der Auffassung, dass es die erforderlichen technischen Elemente und Anforderungen erfüllt, die in den geltenden internationalen Sicherheitsstandards vorgeschrieben sind, kann es die Kommission ersuchen, das Verfahren zur Streichung aus der Liste einzuleiten.

Größte Sorgfalt wurde darauf verwandt, die Identität aller in der Unionsliste aufgeführten Luftfahrtunternehmen insbesondere anhand des spezifischen (und eindeutigen) Buchstabencodes, den die (ICAO) jedem Luftfahrtunternehmen zuweist, des lizenzgebenden Staats und der Nummer des Luftverkehrsbetreiberzeugnisses (oder der Betriebsgenehmigung) zu überprüfen. Dennoch war eine absolute Überprüfung nicht in allen Fällen möglich, weil zu einigen Luftfahrtunternehmen, die möglicherweise am Rande oder ganz außerhalb des international anerkannten Regelwerks für die Luftfahrt operieren, überhaupt keine Informationen vorlagen. Daher ist nicht auszuschließen, dass es redlich handelnde Unternehmen gibt, die unter demselben Handelsnamen tätig sind wie ein in der Unionsliste aufgeführtes Luftfahrtunternehmen.

Nach der Verordnung (EU) Nr. 452/2014 der Kommission müssen alle Drittlandsbetreiber im Besitz einer Genehmigung der Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit (EASA) für Drittlandsbetreiber („Teil-TCO“) sein, bevor sie gewerbliche Flüge in die, aus der oder innerhalb der Union durchführen. Die EASA und die Europäische Kommission stellen sicher, dass die EU-Flugsicherheitsliste und Teil-TCO eng koordiniert werden.

HAFTUNGS AUSSCHLUSS: Die einzige verbindliche Fassung der EU-Flugsicherheitsliste ist die im Amtsblatt der Europäischen Union veröffentlichte Fassung im Anhang der zuletzt geltenden Durchführungsverordnung der Kommission zur Änderung der Verordnung (EG) Nr. 474/2006 hinsichtlich der Liste der Luftfahrtunternehmen, gegen die in der Union eine Betriebsuntersagung ergangen ist oder deren Betrieb in der Union Beschränkungen unterliegt.

Anhang A

LISTE DER LUFTFAHRTUNTERNEHMEN, DENEN IN DER EUROPÄISCHEN UNION DER BETRIEB (MIT AUSNAHMEN) UNTERSAGT IST¹

Name des Luftfahrtunternehmens gemäß Angabe im Luftverkehrsbetriebszeugnis (AOC) (und ggf. im Geschäftsverkehr verwendeter Name, falls abweichend)	Nr. des Luftverkehrsbetriebszeugnisses (AOC) oder der Betriebsgenehmigung	ICAO-Kennung (3-Buchstaben-Code)	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
<i>AVIOR AIRLINES</i>	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
<i>BLUE WING AIRLINES</i>	SRBWA-01/2002	BWI	Suriname
<i>IRAN ASEMAN AIRLINES</i>	FS-102	IRC	Iran
<i>IRAQI AIRWAYS</i>	001	IAW	Irak
<i>AIR ZIMBABWE (PVT)</i>	177/04	AZW	Simbabwe
Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden Afghanistans, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden, einschließlich			Afghanistan
<i>ARIANA AFGHAN AIRLINES</i>	AOC 009	AFG	Afghanistan
<i>KAM AIR</i>	AOC 001	KMF	Afghanistan
Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden Angolas, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden, ausgenommen <i>TAAG Angola Airlines</i> und <i>Heli Malongo</i>, einschließlich			Angola

¹ Den in Anhang A aufgeführten Luftfahrtunternehmen kann es gestattet werden, Verkehrsrechte durch den Einsatz betriebsbereit gecharterter Luftfahrzeuge (Wet-Lease) eines Luftfahrtunternehmens auszuüben, das keinem Betriebsverbot unterliegt, sofern die einschlägigen Sicherheitsnormen eingehalten werden.

Name des Luftfahrtunternehmens gemäß Angabe im Luftverkehrsbetriebszeugnis (AOC) (und ggf. im Geschäftsverkehr verwendeter Name, falls abweichend)	Nr. des Luftverkehrsbetriebszeugnisses (AOC) oder der Betriebsgenehmigung	ICAO-Kennung (3-Buchstaben-Code)	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
<i>AEROJET</i>	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
<i>GUICANGO</i>	AO-009/11-06/17 YYY	Unbekannt	Angola
<i>AIR JET</i>	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
<i>BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT</i>	AO-015/15-06/17 YYY	Unbekannt	Angola
<i>HELIANG</i>	AO 007/11-08/18 YYY	Unbekannt	Angola
<i>SJL</i>	AO-014/13-08/18YYY	Unbekannt	Angola
<i>SONAIR</i>	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola
Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden Armeniens, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden, einschließlich			Armenien
<i>AIRCOMPANY ARMENIA</i>	AM AOC 065	NGT	Armenien
<i>ARMENIA AIRWAYS</i>	AM AOC 063	AMW	Armenien
<i>ARMENIAN HELICOPTERS</i>	AM AOC 067	KAV	Armenien
<i>FLY ARNA</i>	AM AOC 075	ACY	Armenien
<i>FLYONE ARMENIA</i>	AM AOC 074	FIE	Armenien
<i>NOVAIR</i>	AM AOC 071	NAI	Armenien
<i>SHIRAK AVIA</i>	AM AOC 072	SHS	Armenien
<i>SKYBALL</i>	AM AOC 073	k. A.	Armenien

Name des Luftfahrtunternehmens gemäß Angabe im Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC) (und ggf. im Geschäftsverkehr verwendeter Name, falls abweichend)	Nr. des Luftverkehrsbetreiberzeugnisses (AOC) oder der Betriebsgenehmigung	ICAO-Kennung (3-Buchstaben-Code)	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden Kongos (Brazzaville), die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden, einschließlich			Kongo (Brazzaville)
<i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i>	CG-CTA 006	TWC	Kongo (Brazzaville)
<i>EQUAFLIGHT SERVICES</i>	CG-CTA 002	EKA	Kongo (Brazzaville)
<i>EQUAJET</i>	RAC06-007	EKJ	Kongo (Brazzaville)
<i>TRANS AIR CONGO</i>	CG-CTA 001	TSG	Kongo (Brazzaville)
<i>SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO</i>	CG-CTA 004	Unbekannt	Kongo (Brazzaville)
Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden der Demokratischen Republik Kongo (DR Kongo), die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden, einschließlich			Demokratische Republik Kongo
<i>AIR FAST CONGO</i>	AAC/DG/OP-09/03	Unbekannt	Demokratische Republik Kongo
<i>AIR KATANGA</i>	AAC/DG/OP-09/08	Unbekannt	Demokratische Republik Kongo

Name des Luftfahrtunternehmens gemäß Angabe im Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC) (und ggf. im Geschäftsverkehr verwendeter Name, falls abweichend)	Nr. des Luftverkehrsbetreiberzeugnisses (AOC) oder der Betriebsgenehmigung	ICAO-Kennung (3-Buchstaben-Code)	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
<i>BUSY BEE CONGO</i>	AAC/DG/OP-09/04	Unbekannt	Demokratische Republik Kongo
<i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i>	AAC/DG/OP-09/02	Unbekannt	Demokratische Republik Kongo
<i>CONGO AIRWAYS</i>	AAC/DG/OP-09/01	Unbekannt	Demokratische Republik Kongo
<i>KIN AVIA</i>	AAC/DG/OP-09/10	Unbekannt	Demokratische Republik Kongo
<i>MALU AVIATION</i>	AAC/DG/OP-09/05	Unbekannt	Demokratische Republik Kongo
<i>SERVE AIR CARGO</i>	AAC/DG/OP-09/07	Unbekannt	Demokratische Republik Kongo
<i>SWALA AVIATION</i>	AAC/DG/OP-09/06	Unbekannt	Demokratische Republik Kongo
<i>MWANT JET</i>	AAC/DG/OP-09/09	Unbekannt	Demokratische Republik Kongo (DR Kongo)
Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden Dschibutis, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden, einschließlich			Dschibuti
<i>DAALLO AIRLINES</i>	Unbekannt	DAO	Dschibuti
Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden			Äquatorialguinea

Name des Luftfahrtunternehmens gemäß Angabe im Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC) (und ggf. im Geschäftsverkehr verwendeter Name, falls abweichend)	Nr. des Luftverkehrsbetreiberzeugnisses (AOC) oder der Betriebsgenehmigung	ICAO-Kennung (3-Buchstaben-Code)	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
Äquatorialguineas, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden, einschließlich			
<i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i>	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Äquatorialguinea
<i>CRONOS AIRLINES</i>	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Unbekannt	Äquatorialguinea
Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden Eritreas, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden, einschließlich			Eritrea
<i>ERITREAN AIRLINES</i>	AOC No 004	ERT	Eritrea
<i>NASAIR ERITREA</i>	AOC No 005	NA	Eritrea
Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden Kirgisistans, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden, einschließlich			Kirgisistan
<i>AEROSTAN</i>	08	BSC	Kirgisistan
<i>AIR COMPANY AIR KG</i>	50	KGC	Kirgisistan
<i>AIR MANAS</i>	17	MBB	Kirgisistan
<i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i>	23	AVJ	Kirgisistan

Name des Luftfahrtunternehmens gemäß Angabe im Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC) (und ggf. im Geschäftsverkehr verwendeter Name, falls abweichend)	Nr. des Luftverkehrsbetreiberzeugnisses (AOC) oder der Betriebsgenehmigung	ICAO-Kennung (3-Buchstaben-Code)	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
<i>FLYSKY AIRLINES</i>	53	FSQ	Kirgisistan
<i>HELI SKY</i>	47	HAC	Kirgisistan
<i>KAP.KG AIRCOMPANY</i>	52	KGS	Kirgisistan
<i>SKY KG AIRLINES</i>	41	KGK	Kirgisistan
<i>TEZ JET</i>	46	TEZ	Kirgisistan
<i>VALOR AIR</i>	07	VAC	Kirgisistan
Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden Liberias, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden			Liberia
Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden Libyens, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden, einschließlich			Libyen
<i>AFRIQIYAH AIRWAYS</i>	007/01	AAW	Libyen
<i>AIR LIBYA</i>	004/01	TLR	Libyen
<i>AL MAHA LUFTFAHRT</i>	030/18	Unbekannt	Libyen
<i>BERNIQ AIRWAYS</i>	032/21	BNL	Libyen
<i>BURAQ AIR</i>	002/01	BRQ	Libyen
<i>GLOBAL AIR TRANSPORT</i>	008/05	GAK	Libyen

Name des Luftfahrtunternehmens gemäß Angabe im Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC) (und ggf. im Geschäftsverkehr verwendeter Name, falls abweichend)	Nr. des Luftverkehrsbetreiberzeugnisses (AOC) oder der Betriebsgenehmigung	ICAO-Kennung (3-Buchstaben-Code)	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
<i>HALA AIRLINES</i>	033/21	HTP	Libyen
<i>LIBYAN AIRLINES</i>	001/01	LAA	Libyen
<i>BLUE WING AIRLINES</i>	029/15	LWA	Libyen
<i>PETRO AIR</i>	025/08	PEO	Libyen
Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden Nepals, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden, einschließlich			Nepal
<i>AIR DYNASTY HELI. S.</i>	035/2001	Unbekannt	Nepal
<i>ALTITUDE AIR</i>	085/2016	Unbekannt	Nepal
<i>BUDDHA AIR</i>	014/1996	BHA	Nepal
<i>FISHTAIL AIR</i>	017/2001	Unbekannt	Nepal
<i>SUMMIT AIR</i>	064/2010	Unbekannt	Nepal
<i>HELI EVEREST</i>	086/2016	Unbekannt	Nepal
<i>HIMALAYA AIRLINES</i>	084/2015	HIM	Nepal
<i>KAILASH HELICOPTER SERVICES</i>	087/2018	Unbekannt	Nepal
<i>MAKALU AIR</i>	057A/2009	Unbekannt	Nepal
<i>MANANG AIR PVT</i>	082/2014	Unbekannt	Nepal
<i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i>	055/2009	Unbekannt	Nepal

Name des Luftfahrtunternehmens gemäß Angabe im Luftverkehrsbetriebszeugnis (AOC) (und ggf. im Geschäftsverkehr verwendeter Name, falls abweichend)	Nr. des Luftverkehrsbetriebszeugnisses (AOC) oder der Betriebsgenehmigung	ICAO-Kennung (3-Buchstaben-Code)	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
<i>PRABHU HELICOPTERS</i>	081/2013	Unbekannt	Nepal
<i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i>	003/2000	RNA	Nepal
<i>SAURYA AIRLINES</i>	083/2014	Unbekannt	Nepal
<i>SHREE AIRLINES</i>	030/2002	SHA	Nepal
<i>SIMRIK AIR</i>	034/2000	Unbekannt	Nepal
<i>SIMRIK AIRLINES</i>	052/2009	RMK	Nepal
<i>SITA AIR</i>	033/2000	Unbekannt	Nepal
<i>TARA AIR</i>	053/2009	Unbekannt	Nepal
<i>YETI AIRLINES</i>	037/2004	NYT	Nepal
Die folgenden Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden Russlands, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden.			Russland
<i>AURORA AIRLINES</i>	486	SHU	Russland
<i>AVIACOMPANY „AVIASTARTU“ CO. LTD</i>	458	TUP	Russland
<i>IZHAVIA</i>	479	IZA	Russland
<i>JSC „AIR COMPANY YAKUTIA“</i>	464	SYL	Russland

Name des Luftfahrtunternehmens gemäß Angabe im Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC) (und ggf. im Geschäftsverkehr verwendeter Name, falls abweichend)	Nr. des Luftverkehrsbetreiberzeugnisses (AOC) oder der Betriebsgenehmigung	ICAO-Kennung (3-Buchstaben-Code)	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
<i>JSC „RUSJET“</i>	498	RSJ	Russland
<i>JSC „UVT AERO“</i>	567	UVT	Russland
<i>JSC „SIBERIA AIRLINES“</i>	31	SBI	Russland
<i>JSC „SMARTAVIA AIRLINES“</i>	466	AUL	Russland
<i>JSC „IRAERO AIRLINES“</i>	480	IAE	Russland
<i>JSC „URAL AIRLINES“</i>	18	SVR	Russland
<i>JSC „ALROSA AIR COMPANY“</i>	230	DRU	Russland
<i>JSC „NORDSTAR AIRLINES“</i>	452	TYA	Russland
<i>JS AVIATION COMPANY „RUSLINE“</i>	225	RLU	Russland
<i>JSC YAMAL AIRLINES</i>	142	LLM	Russland
<i>LLC „NORD WIND“</i>	516	NWS	Russland
<i>LLC „AIR COMPANYANY IKAR“</i>	36	KAR	Russland
<i>LTD. I FLY</i>	533	RSY	Russland
<i>POBEDA AIRLINES, LLC</i>	562	PBD	Russland
<i>PUBLIC JSC „AEROFLOT – RUSSIAN AIRLINES“</i>	1	AFL	Russland
<i>ROSSIYA AIRLINES, JSC</i>	2	SDM	Russland

Name des Luftfahrtunternehmens gemäß Angabe im Luftverkehrsbetriebszeugnis (AOC) (und ggf. im Geschäftsverkehr verwendeter Name, falls abweichend)	Nr. des Luftverkehrsbetriebszeugnisses (AOC) oder der Betriebsgenehmigung	ICAO-Kennung (3-Buchstaben-Code)	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
<i>SKOL AIRLINES LLC</i>	228	CDV	Russland
<i>UTAIR AVIATION, JSC</i>	6	UTA	Russland
Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden São Tomés und Príncipes, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden, einschließlich			São Tomé und Príncipe
<i>AFRICA'S CONNECTION</i>	10/AOC/2008	ACH	São Tomé und Príncipe
<i>STP AIRWAYS</i>	03/AOC/2006	STP	São Tomé und Príncipe
Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden Sierra Leones, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden			Sierra Leone
Alle Luftfahrtunternehmen, die von den Behörden des Sudans, die für die Regulierungsaufsicht zuständig sind, zugelassen wurden, einschließlich			Sudan
<i>ALFA AIRLINES SD</i>	54	AAJ	Sudan
<i>BADR AIRLINES</i>	35	BDR	Sudan
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	Sudan

Name des Luftfahrtunternehmens gemäß Angabe im Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC) (und ggf. im Geschäftsverkehr verwendeter Name, falls abweichend)	Nr. des Luftverkehrsbetreiberzeugnisses (AOC) oder der Betriebsgenehmigung	ICAO-Kennung (3-Buchstaben-Code)	Staat des Luftfahrzeugbetreibers
<i>ELDINDER AVIATION</i>	8	DND	Sudan
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	GNF	Sudan
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	Sudan
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	Sudan
<i>KUSH AVIATION CO.</i>	60	KUH	Sudan
<i>NOVA AIRWAYS</i>	46	NOV	Sudan
<i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>	1	SUD	Sudan
<i>SUN AIR</i>	51	SNR	Sudan
<i>TARCO AIR</i>	56	TRQ	Sudan

Anhang B

LISTE DER LUFTFAHRTUNTERNEHMEN, DEREN BETRIEB IN DER EUROPÄISCHEN UNION BESCHRÄNKUNGEN UNTERLIEGT²

Name des Luftfahrtunternehmens gemäß Angabe im Luftverkehrsbetreiberzeugnis (AOC) (und ggf. im Geschäftsverkehr verwendeter Name, falls abweichend)	Nr. des Luftverkehrszeugnisses (AOC)	ICAO-Kennung (3-Buchstaben-Code)	Staat des Luftfahrzeugbetreibers	Muster des Luftfahrzeugs, für das die Beschränkungen gelten	Eintragungskennzeichen und ggf. Seriennummer des Luftfahrzeugs, für das die Beschränkungen gelten	Eintragsstaat
<i>IRAN AIR</i>	FS100	IRA	Iran	Alle Luftfahrzeuge des Musters Fokker F100 und des Musters Boeing B747	Luftfahrzeuge des Musters Fokker F100, wie im AOC angegeben; Luftfahrzeuge des Musters Boeing B747, wie im AOC angegeben	Iran
<i>AIR KORYO</i>	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Nordkorea	Gesamte Flotte mit Ausnahme von: 2 Luftfahrzeugen des Musters TU-204	Gesamte Flotte mit Ausnahme von: P-632, P-633	Nordkorea

²

Den in Anhang B aufgeführten Luftfahrtunternehmen kann es gestattet werden, Verkehrsrechte durch den Einsatz betriebsbereit gecharterter Luftfahrzeuge (Wet-Lease) eines Luftfahrtunternehmens auszuüben, das keinem Betriebsverbot unterliegt, sofern die einschlägigen Sicherheitsnormen eingehalten werden.