

## AVIS JURIDIQUE

Si une compagnie aérienne figurant actuellement sur la liste des compagnies aériennes interdites dans l'UE estime être en conformité avec les éléments techniques et exigences prescrits par les normes de sécurité internationales applicables, elle peut demander à la Commission de lancer la procédure pour sa suppression de la liste.

Tout a été mis en œuvre pour vérifier l'identité exacte des compagnies aériennes inscrites sur la liste des compagnies aériennes interdites dans l'UE, où figurent notamment: le code alphabétique spécifique (et unique) attribué à chaque compagnie aérienne par l'OACI, l'État de certification et le numéro du certificat (ou de la licence d'exploitation) du transporteur aérien. Néanmoins, il n'a pas été possible de procéder à une vérification absolue dans tous les cas, en raison d'un manque d'informations concernant certaines compagnies aériennes qui pourraient opérer à la limite, ou tout à fait en dehors, du régime d'aviation reconnu au niveau international. Il ne peut donc pas être exclu que certaines compagnies opèrent de bonne foi sous le même nom commercial qu'une compagnie figurant sur la liste des compagnies aériennes interdites dans l'UE.

Conformément au règlement (UE) n° 452/2014 de la Commission, avant d'effectuer des opérations de transport aérien commercial à destination, à l'intérieur ou au départ de l'Union en vertu de la partie TCO, tous les exploitants de pays tiers doivent être titulaires d'une autorisation délivrée par l'Agence de l'Union européenne pour la sécurité aérienne (AESA). L'AESA et la Commission européenne veillent à ce que la liste des compagnies aériennes interdites dans l'UE et la partie TCO soient étroitement coordonnées.

**CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:** La seule version faisant foi de la liste des compagnies aériennes interdites dans l'UE est la version annexée au dernier règlement d'exécution de la Commission modifiant le règlement (CE) n° 474/2006 établissant la liste communautaire des transporteurs aériens qui font l'objet d'une interdiction d'exploitation dans la Communauté, tel que publié au Journal officiel de l'Union européenne.

**Annexe A**

**LISTE DES TRANSPORTEURS AÉRIENS QUI FONT L'OBJET D'UNE INTERDICTION D'EXPLOITATION AU SEIN DE L'UNION, AVEC DES EXCEPTIONS<sup>1</sup>**

<b>Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)</b>	<b>Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation</b>	<b>Code OACI à trois lettres</b>	<b>État de l'exploitant</b>
<i>AVIOR AIRLINES</i>	ROI-RNR-011	ROI	Venezuela
<i>BLUE WING AIRLINES</i>	SRBWA-01/2002	BWI	Suriname
<i>IRAN ASEMAN AIRLINES</i>	FS-102	IRC	Iran
<i>IRAQI AIRWAYS</i>	001	IAW	Iraq
<i>AIR ZIMBABWE (PVT)</i>	177/04	AZW	Zimbabwe
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de l'Afghanistan responsables de la surveillance réglementaire, notamment:</b>			<b>Afghanistan</b>
<i>ARIANA AFGHAN AIRLINES</i>	CTA 009	AFG	Afghanistan
<i>KAM AIR</i>	CTA 001	KMF	Afghanistan
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de l'Angola responsables de la surveillance réglementaire, à l'exception de <i>TAAG Angola Airlines</i> et <i>Heli Malongo</i>, notamment:</b>			<b>Angola</b>
<i>AEROJET</i>	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
<i>GUICANGO</i>	AO-009/11-06/17 YYY	Inconnu	Angola

<sup>1</sup> Les transporteurs aériens figurant à l'annexe A pourraient être autorisés à exercer des droits de trafic en affrétant un appareil avec équipage appartenant à un transporteur aérien qui ne fait pas l'objet d'une interdiction d'exploitation, à condition que les normes de sécurité applicables soient respectées.

Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)	Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation	Code OACI à trois lettres	État de l'exploitant
<i>AIR JET</i>	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
<i>BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT</i>	AO-015/15-06/17YYY	Inconnu	Angola
<i>HELIANG</i>	AO 007/11-08/18 YYY	Inconnu	Angola
<i>SJL</i>	AO-014/13-08/18YYY	Inconnu	Angola
<i>SONAIR</i>	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de l'Arménie responsables de la surveillance réglementaire, notamment:</b>			<b>Arménie</b>
<i>AIRCOMPANY ARMENIA</i>	AM CTA 065	NGT	Arménie
<i>ARMENIA AIRWAYS</i>	AM CTA 063	AMW	Arménie
<i>ARMENIAN HELICOPTERS</i>	AM CTA 067	KAV	Arménie
<i>FLY ARNA</i>	AM CTA 075	ACY	Arménie
<i>FLYONE ARMENIA</i>	AM CTA 074	FIE	Arménie
<i>NOVAIR</i>	AM CTA 071	NAI	Arménie
<i>SHIRAK AVIA</i>	AM CTA 072	SHS	Arménie
<i>SKYBALL</i>	AM CTA 073	s.o.	Arménie
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités du Congo (Brazzaville) responsables de la surveillance réglementaire, notamment:</b>			<b>Congo (Brazzaville)</b>

Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)	Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation	Code OACI à trois lettres	État de l'exploitant
<i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i>	CG-CTA 006	TWC	Congo (Brazzaville)
<i>EQUAFLIGHT SERVICES</i>	CG-CTA 002	EKA	Congo (Brazzaville)
<i>EQUAJET</i>	RAC06-007	EKJ	Congo (Brazzaville)
<i>TRANS AIR CONGO</i>	CG-CTA 001	STG	Congo (Brazzaville)
<i>SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO</i>	CG-CTA 004	Inconnu	Congo (Brazzaville)
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de la République démocratique du Congo (RDC) responsables de la surveillance réglementaire, notamment:</b>			<b>République démocratique du Congo (RDC)</b>
<i>AIR FAST CONGO</i>	AAC/DG/OPS-09/03	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>AIR KATANGA</i>	AAC/DG/OPS-09/08	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>BUSY BEE CONGO</i>	AAC/DG/OPS-09/04	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i>	AAC/DG/OPS-09/02	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>CONGO AIRWAYS</i>	AAC/DG/OPS-09/01	Inconnu	République

Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)	Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation	Code OACI à trois lettres	État de l'exploitant
			démocratique du Congo (RDC)
<i>KIN AVIA</i>	AAC/DG/OPS-09/10	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>MALU AVIATION</i>	AAC/DG/OPS-09/05	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>SERVE AIR CARGO</i>	AAC/DG/OPS-09/07	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>SWALA AVIATION</i>	AAC/DG/OPS-09/06	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
<i>MWANT JET</i>	AAC/DG/OPS-09/09	Inconnu	République démocratique du Congo (RDC)
Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de Djibouti responsables de la surveillance réglementaire, notamment:			<b>Djibouti</b>
<i>DAALLO AIRLINES</i>	Inconnu	DAO	Djibouti
Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de la Guinée équatoriale responsables de la surveillance réglementaire, notamment:			<b>Guinée équatoriale</b>

Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)	Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation	Code OACI à trois lettres	État de l'exploitant
<i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i>	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Guinée équatoriale
<i>CRONOS AIRLINES</i>	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	Inconnu	Guinée équatoriale
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de l'Érythrée responsables de la surveillance réglementaire, notamment:</b>			<b>Érythrée</b>
<i>ERITREAN AIRLINES</i>	CTA N° 004	ERT	Érythrée
<i>NASAIR ERITREA</i>	CTA N° 005	NAS	Érythrée
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités du Kirghizstan responsables de la surveillance réglementaire, notamment:</b>			<b>Kirghizstan</b>
<i>AEROSTAN</i>	08	BSC	Kirghizstan
<i>AIR COMPANY AIR KG</i>	50	KGC	Kirghizstan
<i>AIR MANAS</i>	17	MBB	Kirghizstan
<i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i>	23	AVJ	Kirghizstan
<i>FLYSKY AIRLINES</i>	53	FSQ	Kirghizstan
<i>HELI SKY</i>	47	HAC	Kirghizstan
<i>KAP.KG AIRCOMPANY</i>	52	KG	Kirghizstan
<i>SKY KG AIRLINES</i>	41	KGK	Kirghizstan
<i>TEZ JET</i>	46	TEZ	Kirghizstan

Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)	Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation	Code OACI à trois lettres	État de l'exploitant
<i>VALOR AIR</i>	07	VAC	Kirghizstan
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités du Liberia responsables de la surveillance réglementaire.</b>			<b>Liberia</b>
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de la Libye responsables de la surveillance réglementaire, notamment:</b>			<b>Libye</b>
<i>AFRIQYAH AIRWAYS</i>	007/01	AAW	Libye
<i>AIR LIBYA</i>	004/01	TLR	Libye
<i>AL MAHA AVIATION</i>	030/18	Inconnu	Libye
<i>BERNIQ AIRWAYS</i>	032/21	BNL	Libye
<i>BURAQ AIR</i>	002/01	BRQ	Libye
<i>GLOBAL AIR TRANSPORT</i>	008/05	GAK	Libye
<i>HALA AIRLINES</i>	033/21	HTP	Libye
<i>LIBYAN AIRLINES</i>	001/01	LAA	Libye
<i>LIBYAN WINGS AIRLINES</i>	029/15	LWA	Libye
<i>PETRO AIR</i>	025/08	PEO	Libye
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités du Népal responsables de la surveillance réglementaire, notamment:</b>			<b>Népal</b>

<b>Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)</b>	<b>Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation</b>	<b>Code OACI à trois lettres</b>	<b>État de l'exploitant</b>
<i>AIR DYNASTY HELI. S.</i>	035/2001	Inconnu	Népal
<i>ALTITUDE AIR</i>	085/2016	Inconnu	Népal
<i>BUDDHA AIR</i>	014/1996	BHA	Népal
<i>FISHTAIL AIR</i>	017/2001	Inconnu	Népal
<i>SUMMIT AIR</i>	064/2010	Inconnu	Népal
<i>HELI EVEREST</i>	086/2016	Inconnu	Népal
<i>HIMALAYA AIRLINES</i>	084/2015	HIM	Népal
<i>KAILASH HELICOPTER SERVICES</i>	087/2018	Inconnu	Népal
<i>MAKALU AIR</i>	057 A/2009	Inconnu	Népal
<i>MANANG AIR PVT</i>	082/2014	Inconnu	Népal
<i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i>	055/2009	Inconnu	Népal
<i>PRABHU HELICOPTERS</i>	081/2013	Inconnu	Népal
<i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i>	003/2000	RNA	Népal
<i>SAURYA AIRLINES</i>	083/2014	Inconnu	Népal
<i>SHREE AIRLINES</i>	030/2002	SHA	Népal
<i>SIMRIK AIR</i>	034/2000	Inconnu	Népal
<i>SIMRIK AIRLINES</i>	052/2009	RMK	Népal
<i>SITA AIR</i>	033/2000	Inconnu	Népal
<i>TARA AIR</i>	053/2009	Inconnu	Népal
<i>YETI AIRLINES</i>	037/2004	NYT	Népal



Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)	Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation	Code OACI à trois lettres	État de l'exploitant
<b>Les transporteurs aériens suivants certifiés par les autorités de la Russie responsables de la surveillance réglementaire</b>			<b>Russie</b>
<i>AURORA AIRLINES</i>	486	SHU	Russie
<i>AVIACOMPANY «AVIASTAR-TU» CO. LTD</i>	458	TUP	Russie
<i>IZHAVIA</i>	479	IZA	Russie
<i>JOINT STOCK COMPANY «AIR COMPANY “YAKUTIA”»</i>	464	SYL	Russie
<i>JOINT STOCK COMPANY «RUSJET»</i>	498	RSJ	Russie
<i>JOINT STOCK COMPANY «UVT AERO»</i>	567	UVT	Russie
<i>JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES</i>	31	SBI	Russie
<i>JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES</i>	466	AUL	Russie
<i>JOINT-STOCK COMPANY «IRAERO» AIRLINES</i>	480	IAE	Russie
<i>JOINT-STOCK COMPANY «URAL AIRLINES»</i>	18	SVR	Russie
<i>JOINT-STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY</i>	230	DRU	Russie
<i>JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES</i>	452	TYA	Russie

Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)	Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation	Code OACI à trois lettres	État de l'exploitant
<i>JS AVIATION COMPANY</i> « <i>RUSLINE</i> »	225	RLU	Russie
<i>JSC YAMAL AIRLINES</i>	142	LLM	Russie
<i>LLC «NORD WIND»</i>	516	NWS	Russie
<i>LLC «AIRCOMPANY IKAR»</i>	36	KAR	Russie
<i>LTD. I FLY</i>	533	RSY	Russie
<i>POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY</i>	562	PBD	Russie
<i>PUBLIC JOINT STOCK COMPANY «AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES»</i>	1	AFL	Russie
<i>ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY</i>	2	SDM	Russie
<i>SKOL AIRLINE LLC</i>	228	CDV	Russie
<i>UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY</i>	6	UTA	Russie
<b>Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités de Sao Tomé-et-Principe responsables de la surveillance réglementaire, notamment:</b>			<b>Sao Tomé-et-Principe</b>
<i>AFRICA'S CONNECTION</i>	10/CTA/2008	ACH	Sao Tomé-et-Principe
<i>STP AIRWAYS</i>	03/CTA/2006	STP	Sao Tomé-et-Principe
<b>Tous les transporteurs</b>			<b>Sierra Leone</b>

Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)	Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA) ou numéro de la licence d'exploitation	Code OACI à trois lettres	État de l'exploitant
aériens certifiés par les autorités de la Sierra Leone responsables de la surveillance réglementaire			
Tous les transporteurs aériens certifiés par les autorités du Soudan responsables de la surveillance réglementaire, notamment:			<b>Soudan</b>
<i>ALFA AIRLINES SD</i>	54	AAJ	Soudan
<i>BADR AIRLINES</i>	35	BDR	Soudan
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	Soudan
<i>ELDINDER AVIATION</i>	8	DND	Soudan
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	GNF	Soudan
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	Soudan
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	Soudan
<i>KUSH AVIATION CO.</i>	60	KUH	Soudan
<i>NOVA AIRWAYS</i>	46	NOV	Soudan
<i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>	1	SUD	Soudan
<i>SUN AIR</i>	51	SNR	Soudan
<i>TARCO AIR</i>	56	TRQ	Soudan

## Annexe B

### LISTE DES TRANSPORTEURS AÉRIENS FAISANT L'OBJET DE RESTRICTIONS D'EXPLOITATION AU SEIN DE L'UNION<sup>2</sup>

Nom de personne morale du transporteur aérien figurant sur son CTA (et raison sociale si elle diffère)	Numéro de certificat de transporteur aérien (CTA)	Code OACI à trois lettres	État de l'exploitant	Type d'appareil faisant l'objet de la restriction	Numéro(s) d'immatriculation et, si possible, numéro(s) de série des appareils faisant l'objet de la restriction	État d'immatriculation
<i>IRAN AIR</i>	FS100	IRA	Iran	Tous les appareils de type Fokker F100 et de type Boeing B747	Appareils de type Fokker F100, comme indiqué sur le CTA; appareils de type Boeing B747, comme indiqué sur le CTA.	Iran
<i>AIR KORYO</i>	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Corée du Nord	Toute la flotte sauf: 2 appareils de type TU- 204.	Toute la flotte sauf: P-632, P-633.	Corée du Nord

<sup>2</sup>

Les transporteurs aériens figurant à l'annexe B pourraient être autorisés à exercer des droits de trafic en affrétant un appareil avec équipage appartenant à un transporteur aérien qui ne fait pas l'objet d'une interdiction d'exploitation, à condition que les normes de sécurité applicables soient respectées.