

INFORMACJA PRAWNA

W przypadku gdy linia lotnicza, która jest obecnie uwzględniona w unijnym wykazie bezpieczeństwa lotniczego, uzna, że spełnia wymogi w zakresie niezbędnych elementów technicznych oraz wymogi określone w mających zastosowanie międzynarodowych normach bezpieczeństwa, może ona zwrócić się do Komisji o wszczęcie procedury usunięcia jej z wykazu.

Dołożono wszelkich starań, aby dokładnie zweryfikować tożsamość wszystkich linii lotniczych wymienionych w unijnym wykazie, między innymi poprzez wprowadzenie: niepowtarzalnych kodów literowych przypisanych indywidualnie każdej linii lotniczej przez Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO), informacji na temat państwa wydającego certyfikat przewoźnika lotniczego, numeru certyfikatu przewoźnika lotniczego (lub numeru koncesji). Niemniej jednak osiągnięcie absolutnej pewności weryfikacji nie zawsze jest możliwe ze względu na całkowity brak informacji o niektórych liniach lotniczych, które mogą prowadzić działalność na granicy lub całkowicie poza uznanym systemem lotnictwa międzynarodowego. Nie można zatem wykluczyć, że mogą istnieć przedsiębiorstwa prowadzące działalność w dobrej wierze pod tą samą nazwą handlową co przedsiębiorstwo lotnicze umieszczone w unijnym wykazie bezpieczeństwa lotniczego.

Rozporządzenie Komisji (UE) nr 452/2014 nakłada na wszystkich operatorów z państw trzecich wymóg uzyskania od Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) zezwolenia zgodnego z przepisami „części TCO” przed rozpoczęciem jakiejkolwiek operacji transportu lotniczego do Unii, z Unii lub wewnątrz Unii. EASA i Komisja Europejska zapewniają ścisłą koordynację unijnego wykazu bezpieczeństwa lotniczego i części TCO.

ZASTRZEŻENIE PRAWNE: Jedyną autentyczną wersją unijnego wykazu bezpieczeństwa lotniczego jest wersja załączona do ostatniego mającego zastosowanie rozporządzenia wykonawczego Komisji zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 474/2006 w odniesieniu do wykazu przewoźników lotniczych podlegających zakazowi wykonywania przewozów lub ograniczeniom w wykonywaniu przewozów w ramach Unii, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Załącznik A

**WYKAZ PRZEWOŹNIKÓW LOTNICZYCH PODLEGAJĄCYCH ZAKAZOWI
WYKONYWANIA PRZEWOZÓW W RAMACH UNII, Z WYJĄTKAMI¹**

Nazwa osoby prawnej przewoźnika wskazana w certyfikacie przewoźnika („AOC”) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic)	Numer certyfikatu przewoźnika (>AOC<) lub numer koncesji lotniczego przewoźnika	Trzyliterowy kod ICAO	Państwo operatora
<i>AVIOR AIRLINES</i>	ROI-RNR-011	ROI	Wenezuela
<i>BLUE WING AIRLINES</i>	SRBWA-01/2002	BWI	Surinam
<i>IRAN ASEMAN AIRLINES</i>	FS-102	IRC	Iran
<i>IRAQI AIRWAYS</i>	001	IAW	Irak
<i>AIR ZIMBABWE (PVT)</i>	177/04	AZW	Zimbabwe
Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Afganistanie, w tym:			Afganistan
<i>ARIANA AFGHAN AIRLINES</i>	AOC 009	AFG	Afganistan
<i>KAM AIR</i>	AOC 001	KMF	Afganistan
Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Angoli, z wyjątkiem <i>TAAG Angola Airlines</i> i <i>Heli Malongo</i>, w tym:			Angola
<i>AEROJET</i>	AO-008/11-07/17 TEJ	TEJ	Angola
<i>GUICANGO</i>	AO-009/11-06/17 YYY	nieznany	Angola

¹ Przewoźnikom lotniczym wymienionym w załączniku A można zezwolić na wykonywanie praw przewozowych poprzez dzierżawę statków powietrznych z załogą od przewoźnika lotniczego niepodlegającego zakazowi wykonywania przewozów, pod warunkiem spełnienia wymagań odpowiednich norm bezpieczeństwa.

Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego („AOC”) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic)	Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (»AOC«) lub numer koncesji przewoźnika lotniczego	Trzyliterowy kod ICAO	Państwo operatora
<i>AIR JET</i>	AO-006/11-08/18 MBC	MBC	Angola
<i>BESTFLYA AIRCRAFT MANAGEMENT</i>	AO-015/15-06/17YYY	nieznany	Angola
<i>HELIANG</i>	AO 007/11-08/18 YYY	nieznany	Angola
<i>SJL</i>	AO-014/13-08/18YYY	nieznany	Angola
<i>SONAIR</i>	AO-002/11-08/17 SOR	SOR	Angola
Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Armenii, w tym:			Armenia
<i>AIRCOMPANY ARMENIA</i>	AM AOC 065	NGT	Armenia
<i>ARMENIA AIRWAYS</i>	AM AOC 063	AMW	Armenia
<i>ARMENIAN HELICOPTERS</i>	AM AOC 067	KAV	Armenia
<i>FLY ARNA</i>	AM AOC 075	ACY	Armenia
<i>FLYONE ARMENIA</i>	AM AOC 074	FIE	Armenia
<i>NOVAIR</i>	AM AOC 071	NAI	Armenia
<i>SHIRAK AVIA</i>	AM AOC 072	SHS	Armenia
<i>SKYBALL</i>	AM AOC 073	nie dotyczy	Armenia
Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Kongu (Brazzaville), w tym:			Kongo (Brazzaville)

Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego („AOC”) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic)	Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (»AOC«) lub numer koncesji przewoźnika lotniczego	Trzyliterowy kod ICAO	Państwo operatora
<i>CANADIAN AIRWAYS CONGO</i>	CG-CTA 006	TWC	Kongo (Brazzaville)
<i>EQUAFLIGHT SERVICES</i>	CG-CTA 002	EKA	Kongo (Brazzaville)
<i>EQUAJET</i>	RAC06-007	EKJ	Kongo (Brazzaville)
<i>TRANS AIR CONGO</i>	CG-CTA 001	TSG	Kongo (Brazzaville)
<i>SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO</i>	CG-CTA 004	nieznany	Kongo (Brazzaville)
Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Demokratycznej Republice Konga, w tym:			Demokratyczna Republika Konga
<i>AIR FAST CONGO</i>	AAC/DG/OPS-09/03	nieznany	Demokratyczna Republika Konga
<i>AIR KATANGA</i>	AAC/DG/OPS-09/08	nieznany	Demokratyczna Republika Konga
<i>BUSY BEE CONGO</i>	AAC/DG/OPS-09/04	nieznany	Demokratyczna Republika Konga
<i>COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)</i>	AAC/DG/OPS-09/02	nieznany	Demokratyczna Republika Konga
<i>CONGO AIRWAYS</i>	AAC/DG/OPS-09/01	nieznany	Demokratyczna Republika Konga
<i>KIN AVIA</i>	AAC/DG/OPS-09/10	nieznany	Demokratyczna Republika Konga
<i>MALU AVIATION</i>	AAC/DG/OPS-09/05	nieznany	Demokratyczna

Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego („AOC”) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic)	Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (»AOC«) lub numer koncesji przewoźnika lotniczego	Trzyliterowy kod ICAO	Państwo operatora
			Republika Konga
<i>SERVE AIR CARGO</i>	AAC/DG/OPS-09/07	nieznany	Demokratyczna Republika Konga
<i>SWALA AVIATION</i>	AAC/DG/OPS-09/06	nieznany	Demokratyczna Republika Konga
<i>MWANT JET</i>	AAC/DG/OPS-09/09	nieznany	Demokratyczna Republika Konga
Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Dżibuti, w tym:			Dżibuti
<i>DAALLO AIRLINES</i>	nieznany	DAO	Dżibuti
Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Gwinei Równikowej, w tym:			Gwinea Równikowa
<i>CEIBA INTERCONTINENTAL</i>	2011/0001/MTTCT/DGAC/SOPS	CEL	Gwinea Równikowa
<i>CRONOS AIRLINES</i>	2011/0004/MTTCT/DGAC/SOPS	nieznany	Gwinea Równikowa
Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Erytrei, w tym:			Erytrea
<i>ERITREAN AIRLINES</i>	AOC No 004	ERT	Erytrea

Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego („AOC”) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic)	Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (»AOC«) lub numer koncesji przewoźnika lotniczego	Trzyliterowy kod ICAO	Państwo operatora
<i>NASAIR ERITREA</i>	AOC No 005	NAS	Erytrea
Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Kirgistanie, w tym:			Kirgistan
<i>AEROSTAN</i>	08	<i>BSC</i>	Kirgistan
<i>AIR COMPANY AIR KG</i>	50	KGC	Kirgistan
<i>AIR MANAS</i>	17	MBB	Kirgistan
<i>AVIA TRAFFIC COMPANY</i>	23	AVJ	Kirgistan
<i>FLYSKY AIRLINES</i>	53	FSQ	Kirgistan
<i>HELI SKY</i>	47	HAC	Kirgistan
<i>KAP.KG AIRCOMPANY</i>	52	KGS	Kirgistan
<i>SKY KG AIRLINES</i>	41	KGK	Kirgistan
<i>TEZ JET</i>	46	TEZ	Kirgistan
<i>VALOR AIR</i>	07	VAC	Kirgistan
Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Liberii			Liberia
Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Libii, w tym:			Libia
<i>AFRIQIYAH AIRWAYS</i>	007/01	AAW	Libia

Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego („AOC”) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic)	Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (>AOC<) lub numer koncesji lotniczego przewoźnika	Trzyliterowy kod ICAO	Państwo operatora
<i>AIR LIBYA</i>	004/01	TLR	Libia
<i>AL MAHA AVIATION</i>	030/18	nieznany	Libia
<i>BERNIQ AIRWAYS</i>	032/21	BNL	Libia
<i>BURAQ AIR</i>	002/01	BRQ	Libia
<i>GLOBAL AIR TRANSPORT</i>	008/05	GAK	Libia
<i>HALA AIRLINES</i>	033/21	HTP	Libia
<i>LIBYAN AIRLINES</i>	001/01	LAA	Libia
<i>LIBYAN WINGS AIRLINES</i>	029/15	LWA	Libia
<i>PETRO AIR</i>	025/08	PEO	Libia
Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Nepalu, w tym:			Nepal
<i>AIR DYNASTY HELI. S.</i>	035/2001	nieznany	Nepal
<i>ALTITUDE AIR</i>	085/2016	nieznany	Nepal
<i>BUDDHA AIR</i>	014/1996	BHA	Nepal
<i>FISHTAIL AIR</i>	017/2001	nieznany	Nepal
<i>SUMMIT AIR</i>	064/2010	nieznany	Nepal
<i>HELI EVEREST</i>	086/2016	nieznany	Nepal
<i>HIMALAYA AIRLINES</i>	084/2015	HIM	Nepal
<i>KAILASH HELICOPTER SERVICES</i>	087/2018	nieznany	Nepal
<i>MAKALU AIR</i>	057A/2009	nieznany	Nepal

Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego („AOC”) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic)	Numer przewoźnika lotniczego (»AOC«) lub numer koncesji lotniczego certyfikatu lotniczego lub numer przewoźnika	Trzyliterowy kod ICAO	Państwo operatora
<i>MANANG AIR PVT</i>	082/2014	nieznany	Nepal
<i>MOUNTAIN HELICOPTERS</i>	055/2009	nieznany	Nepal
<i>PRABHU HELICOPTERS</i>	081/2013	nieznany	Nepal
<i>NEPAL AIRLINES CORPORATION</i>	003/2000	RNA	Nepal
<i>SAURYA AIRLINES</i>	083/2014	nieznany	Nepal
<i>SHREE AIRLINES</i>	030/2002	SHA	Nepal
<i>SIMRIK AIR</i>	034/2000	nieznany	Nepal
<i>SIMRIK AIRLINES</i>	052/2009	RMK	Nepal
<i>SITA AIR</i>	033/2000	nieznany	Nepal
<i>TARA AIR</i>	053/2009	nieznany	Nepal
<i>YETI AIRLINES</i>	037/2004	NYT	Nepal
Następujący przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Rosji			Rosja
<i>AURORA AIRLINES</i>	486	SHU	Rosja
<i>AVIACOMPANY „AVIASTAR-TU” CO. LTD</i>	458	TUP	Rosja
<i>IZHAVIA</i>	479	IZA	Rosja
<i>JOINT STOCK COMPANY „AIR COMPANY »YAKUTIA«”</i>	464	SYL	Rosja
<i>JOINT STOCK COMPANY „RUSJET”</i>	498	RSJ	Rosja

Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego („AOC”) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic)	Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (»AOC«) lub numer koncesji przewoźnika lotniczego	Trzyliterowy kod ICAO	Państwo operatora
<i>JOINT STOCK COMPANY „UVT AERO”</i>	567	UVT	Rosja
<i>JOINT STOCK COMPANY SIBERIA AIRLINES</i>	31	SBI	Rosja
<i>JOINT STOCK COMPANY SMARTAVIA AIRLINES</i>	466	AUL	Rosja
<i>JOINT-STOCK COMPANY „IRAERO” AIRLINES</i>	480	IAE	Rosja
<i>JOINT-STOCK COMPANY „URAL AIRLINES”</i>	18	SVR	Rosja
<i>JOINT-STOCK COMPANY ALROSA AIR COMPANY</i>	230	DRU	Rosja
<i>JOINT-STOCK COMPANY NORDSTAR AIRLINES</i>	452	TYA	Rosja
<i>JS AVIATION COMPANY „RUSLINE”</i>	225	RLU	Rosja
<i>JSC YAMAL AIRLINES</i>	142	LLM	Rosja
<i>LLC „NORD WIND”</i>	516	NWS	Rosja
<i>LLC „AIRCOMPANY IKAR”</i>	36	KAR	Rosja
<i>LTD. I FLY</i>	533	RSY	Rosja
<i>POBEDA AIRLINES LIMITED LIABILITY COMPANY</i>	562	PBD	Rosja
<i>PUBLIC JOINT STOCK COMPANY „AEROFLOT - RUSSIAN AIRLINES”</i>	1	AFL	Rosja
<i>ROSSIYA AIRLINES, JOINT STOCK COMPANY</i>	2	SDM	Rosja
<i>SKOL AIRLINE LLC</i>	228	CDV	Rosja

Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego („AOC”) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic)	Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (»AOC«) lub numer koncesji przewoźnika lotniczego	Trzyliterowy kod ICAO	Państwo operatora
<i>UTAIR AVIATION, JOINT-STOCK COMPANY</i>	6	UTA	Rosja
Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny na Wyspach Świętego Tomasza i Książęcej, w tym:			Wyspy Świętego Tomasza i Książęca
<i>AFRICA'S CONNECTION</i>	10/AOC/2008	ACH	Wyspy Świętego Tomasza i Książęca
<i>STP AIRWAYS</i>	03/AOC/2006	STP	Wyspy Świętego Tomasza i Książęca
Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Sierra Leone			Sierra Leone
Wszyscy przewoźnicy lotniczy posiadający certyfikaty wydane przez organy odpowiedzialne za nadzór regulacyjny w Sudanie, w tym:			Sudan
<i>ALFA AIRLINES SD</i>	54	AAJ	Sudan
<i>BADR AIRLINES</i>	35	BDR	Sudan
<i>BLUE BIRD AVIATION</i>	11	BLB	Sudan
<i>ELDINDER AVIATION</i>	8	DND	Sudan
<i>GREEN FLAG AVIATION</i>	17	GNF	Sudan
<i>HELEJETIC AIR</i>	57	HJT	Sudan

Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego („AOC”) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic)	Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (»AOC«) lub numer koncesji przewoźnika lotniczego	Trzyliterowy kod ICAO	Państwo operatora
<i>KATA AIR TRANSPORT</i>	9	KTV	Sudan
<i>KUSH AVIATION CO.</i>	60	KUH	Sudan
<i>NOVA AIRWAYS</i>	46	NOV	Sudan
<i>SUDAN AIRWAYS CO.</i>	1	SUD	Sudan
<i>SUN AIR</i>	51	SNR	Sudan
<i>TARCO AIR</i>	56	TRQ	Sudan

Załącznik B

WYKAZ PRZEWOŹNIKÓW LOTNICZYCH PODLEGAJĄCYCH OGRANICZENIOM W WYKONYWANIU PRZEWOZÓW W RAMACH UNII²

Nazwa osoby prawnej przewoźnika lotniczego wskazana w certyfikacie przewoźnika lotniczego (»AOC«) (oraz nazwa handlowa, w przypadku różnic)	Numer certyfikatu przewoźnika lotniczego (»AOC«)	Trzyliterowy kod ICAO	Państwo operatora	Typ statków powietrznych objętych ograniczeniami	Znaki rejestracyjne oraz numery seryjne, o ile są dostępne, statków powietrznych objętych ograniczeniami	Państwo rejestracji
<i>IRAN AIR</i>	FS100	IRA	Iran	Wszystkie statki powietrzne typów Fokker F100 i Boeing B747	Statki powietrzne typu Fokker F100 zgodnie z zapisem w AOC; statki powietrzne typu Boeing B747 zgodnie z zapisem w AOC	Iran
<i>AIR KORYO</i>	GAC-AOC/KOR-01	KOR	Korea Północna	Cała flota z wyjątkiem: 2 statków powietrznych typu TU-204	Cała flota z wyjątkiem: P-632, P-633	Korea Północna

²

Przewoźnikom lotniczym wymienionym w załączniku B można zezwolić na wykonywanie praw przewozowych poprzez dzierżawę statków powietrznych z załogą od przewoźnika lotniczego niepodlegającego zakazowi wykonywania przewozów, pod warunkiem spełnienia wymagań odpowiednich norm bezpieczeństwa.